



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

MACROSTRUTTURA n° 8 (Aspetto del territorio – Ambiente - Patrimonio)

STRUTTURA GESTIONALE n° 8

Servizio Concessioni

Pratica n° CA/13640/2024

Prot. Gen. n° 18605 - Vibo Valentia, 28 GIU. 2024

Al Sig. Francesco FAZIO
Sindaco del Comune di
89832 FABRIZIA
(protocollo.fabrizia@asmepec.it)

e, p.c.

Al Servizio Viabilità
Geom. Giuseppe MARI
S E D E



Al Progettista
Arch. Raffaele TROPEA
Ufficio Tecnico Comunale
89823 FABRIZIA
(protocollo.fabrizia@asmepec.it)

ATTO DI AUTORIZZAZIONE

per la realizzazione di una rete idrica
lungo la S.P. n° 9, Via Barco, nel Comune di Fabrizia.

Ditta: **Comune di Fabrizia**

Strada provinciale interessata: **n. 9** (Tratto interno all'abitato di Fabrizia) – **Categoria 2^A**

IL SEGRETARIO GENERALE

Viste:

- l'istanza prot. n° 2979 del 11/05/2024, acquisita al protocollo generale dell'ente in data 13/05/2024 al numero 13640, a firma del Sig. Francesco FAZIO, nato a Siderno il 09/08/1978, residente in Fabrizia alla Via Orlando Costa, s.n.c., C.F.: FZA FNC 78M09 I7250, in qualità di Sindaco del Comune di Fabrizia, per l'ottenimento dell'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- la documentazione integrativa trasmessa con la nota prot. n° 3805 del 18/06/2024, acquisita al protocollo dell'ente in data 20/06/2024, al numero 17634;

Esaminato il progetto allegato all'istanza a firma del Progettista Arch. Raffaele TROPEA, dell'Ufficio Tecnico Comunale.

Atteso che il Comune di Fabrizia ha effettuato:

- il versamento di **€ 150,00** per spese d'istruttoria, sopralluogo e verifiche;

- il versamento di € 990,00 (euro novecentonovanta/00) quale canone per l'occupazione temporanea di suolo pubblico;

Preso atto che a garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti dalla presente autorizzazione, il Comune di Fabrizia ha effettuato un deposito cauzionale di € 30.000,00 (euro trentamila/00) a favore della Provincia di Vibo Valentia, mediante polizza fideiussoria n° 1470400058, rilasciata in data 18/06/2024 dalla HDI Assicurazioni, Agenzia 1470/A4253, di Davoli (CZ), con decorrenza dal 18/06/2024, scadenza 18/02/2026 e, in ogni caso, fino al rilascio della liberatoria da parte dell'Ente;

Visti:

- il progetto depositato;
- il D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;
- il D.P.R. 495/92 e s.m.i.;
- il Regolamento per l'applicazione del canone Unico Patrimoniale di Concessione (CUP) approvato con deliberazione consiliare n° 45 del 22/11/2021;
- gli atti d'ufficio,

AUTORIZZA

il Comune di Fabrizia, rappresentato dal Sindaco, Sig. Francesco FAZIO, nato a Siderno il 09/08/1978, residente in Fabrizia alla Via Orlando Costa, s.n.c., C.F.: FZA FNC 78M09 I7250, all'esecuzione dei lavori **per la realizzazione di una rete idrica lungo la S.P. n° 9, Via Barco, nel Comune di Fabrizia**, per come da progetto vistato e depositato agli atti di quest'ufficio e nel rispetto di quanto dettato dal seguente foglio di prescrizioni generali.

Il presente atto riveste carattere provvisorio, fatti salvi i diritti di terzi. Esso può essere revocato o sospeso sia nei casi di abuso o in presenza di interesse pubblico.

Resta inteso che la rinuncia al presente atto autorizzativo non dà diritto alla restituzione delle somme versate precedentemente per le spese di istruttoria pratica, sopralluogo e verifiche.

DISCIPLINARE

- 1) La presente concessione è subordinata all'osservanza delle vigenti norme per la tutela delle strade e della circolazione e alle condizioni indicate negli articoli successivi, oltre che nel Foglio di Prescrizioni allegato che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) il Comune di Fabrizia, definito "Concessionario", rappresentato dal Sindaco, Sig. Francesco FAZIO, è autorizzato **all'esecuzione dei lavori per la realizzazione di una rete idrica lungo la S.P. n° 9, Via Barco, nel Comune di Fabrizia**, nel rispetto di quanto dettato dal seguente Foglio di Prescrizioni Generali;
- 3) la concessione, assentita con la presente autorizzazione, si intende accordata a decorrere dalla data di rilascio e solamente ai fini fiscali avrà la durata di anni 20 (venti) e viene data:
 - a) senza pregiudizio dei diritti dei terzi;
 - b) con l'obbligo del Concessionario di riparare tutti i danni derivanti dalle opere o dai depositi permessi, sia alle pertinenze stradali, sia ai privati;
 - c) con l'obbligo di mantenere le opere in stato di perfetta conservazione e funzionalità;
 - d) con la facoltà insindacabile dell'Amministrazione concedente di revocarla o modificarla o imporre spostamenti in qualunque momento e di imporre altre condizioni di tutela;
 - e) con l'obbligo da parte del Concessionario dell'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia stradale e di quelle che saranno in avvenire promulgate;

- 4) in caso di revoca dell'autorizzazione o quando la Provincia imponga modificazioni o spostamenti, il Comune di Fabrizia dovrà ridurre in pristino e sistemare la sede stradale e le sue pertinenze, eseguendo tutti i lavori ritenuti necessari a giudizio insindacabile dei tecnici o del Responsabile della Struttura Gestionale n° 8 che, in caso di inadempienza, vi provvederà direttamente a spese del Concessionario e questa non potrà pretendere, perciò, rivalsa di danni o reclamare compensi. In caso che siano ordinate modificazioni o spostamenti, il Comune dovrà similmente eseguire, a sue spese, tutti i lavori che saranno insindacabilmente prescritti dalla Provincia, salvo l'esecuzione d'ufficio a suo danno in caso di sua inadempienza;
- 5) il Concessionario deve tenere nel luogo dei lavori, dell'occupazione o del deposito, il presente atto autorizzativo o copia conforme, che è tenuto ad esibire ad ogni richiesta dei funzionari della Provincia, ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 del N.C.d.S. Per la mancata presentazione dell'atto autorizzativo, il responsabile è soggetto alla sanzione amministrativa prevista dalle norme vigenti. La violazione del presente articolo, comporta la sanzione amministrativa accessoria della sospensione dei lavori secondo le norme del N.C.d.S. In ogni caso di rifiuto della presentazione del titolo o di accertata mancanza dello stesso, da effettuare senza indugio, la sospensione è definitiva e ne consegue la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo, a carico dell'autore della violazione, del ripristino a sue spese dei luoghi secondo le norme del N.C.d.S.;
- 6) nel caso di sottrazione, smarrimento o distruzione del presente atto, il Concessionario dovrà farne immediata denuncia alle Autorità competenti ed informarne la Provincia di Vibo Valentia per il rilascio del duplicato;
- 7) tutte le spese, dipendenti dal presente atto, e per tutta la durata della concessione stessa, sono a carico del richiedente;
- 8) il presente atto sarà sottoposto a registrazione all'Ufficio del Registro solo in caso d'uso.

FOGLIO DI PRESCRIZIONI GENERALI

1. i lavori autorizzati prevedono la realizzazione di una condotta idrica costituita da una tubazione in polietilene ad alta densità PE 100 PN10 del diametro di mm. 90, con un parziale attraversamento, lungo la strada provinciale n° 9, nel centro abitato di Fabrizia, previo **scavo e successivo ripristino secondo la tecnica tradizionale**;
2. gli stessi dovranno essere realizzati **in conformità al progetto vistato e depositato agli atti di questo Ufficio** redatto dall'Arch. Raffaele TROPEA;
3. si autorizza la realizzazione dei seguenti tratti di condotta:
 - a. tratto della lunghezza di ml. 517,00 da posare al di sotto del marciapiede, previa demolizione e con successiva ricostruzione dello stesso;
 - b. tratto della lunghezza di ml. 555,00 da posare al di sotto del piano viabile;
4. le opere dovranno essere realizzate senza interrompere o comunque ostacolare con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada, **istituendo, per i tratti di occupazione, il senso unico alternato**, regolamentato mediante installazione di semafori o paleggiamento con personale dedicato, ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane sulla strada, nelle cunette e nei fossi di scolo;
5. **gli scavi, da eseguire per tratti giornalieri di massimo ml. 50,00, dovranno essere chiusi a fine giornata al fine di garantire il transito veicolare notturno nei due sensi di marcia mediante l'utilizzo di entrambe le corsie**;
6. nessuno scarico o deposito di materiali, anche temporaneo, di dovrà effettuare sul piano viabile e sulle sue pertinenze (cunette, banchine, scarpate e simili) durante l'esecuzione dei lavori autorizzati;
7. i tratti di attraversamento delle condotte dovranno essere realizzati ortogonalmente all'asse stradale;

8. non dovranno essere apportate variazioni ai lavori autorizzati senza il consenso dell'Ufficio Tecnico Provinciale. **Per contro è riservata all'Ente la facoltà di richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiunte agli stessi che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, fossero ritenute opportune nell'interesse della salvaguardia patrimonio della Provincia e della sicurezza del transito stradale;**
9. **il Comune di Fabrizia è obbligato ad attenersi a quanto di seguito:**
- **comunicare la data dell'effettivo inizio dei lavori, mediante PEC, al Servizio Concessioni ed al Servizio Viabilità – Zona Montana Sud. Nella stessa comunicazione dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori, il responsabile della sicurezza in fase di esecuzione e il responsabile tecnico dell'impresa (con relativi indirizzi PEC) e dovrà essere contenuto altresì il cronoprogramma effettivo per l'esecuzione degli stessi, tenuto conto di quanto previsto al punto 5). Si dovrà allegare alla comunicazione la foto del cartello di cantiere debitamente installato;**
 - **comunicare alla Provincia ogni eventuale sospensione dei lavori e, parimenti, ripresa degli stessi;**
 - **mantenere in perfetta efficienza la segnaletica di cantiere, sia di giorno che di notte, soprattutto ai fini della garanzia della sicurezza del transito dei pedoni e degli autoveicoli, prevedendo, nel caso fosse necessario, percorsi pedonali riservati e protetti;**
 - **trasmettere, a lavori eseguiti, al Servizio Concessioni ed al Servizio Viabilità della Provincia tutti gli atti relativi al collaudo ed alla regolare esecuzione delle opere autorizzate.**
10. **per quanto attiene alla perimetrazione delle aree di cantiere si dovrà provvedere alla stessa nel rispetto del D.Lgs 285/92 (Nuovo Codice della Strada), del D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del N.C.d.S.), della Direttiva n° 6688, del 24/10/20000 "sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione" e del D.M. 10 luglio 2002 e s.m.i., "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo". In ogni caso non dovrà essere mai interrotto il transito veicolare sulla strada provinciale;**
11. **ad avvenuta ultimazione dei lavori, in contraddittorio tra i tecnici della Provincia e del Comune, si procederà alla verifica delle opere realizzate ai fini dello svincolo del deposito cauzionale ai sensi di quanto previsto dal Regolamento per l'applicazione del canone Unico Patrimoniale di Concessione (CUP), approvato con deliberazione consiliare n° 45 del 22/11/2021;**
12. **per quanto attiene alla realizzazione della condotta, per scongiurare il verificarsi di situazioni di pericolo, il Comune di Fabrizia dovrà attenersi alle seguenti disposizioni:**
- a. **la condotta dovrà essere posata ad una profondità di almeno ml. 1,00 dal piano viabile, misurata all'estradosso del tubo. La larghezza dello scavo non dovrà essere inferiore a cm. 40. Si dovrà procedere all'incisione del manto bituminoso con opportuna attrezzatura per garantire il minor danneggiamento possibile del piano viabile e il ripristino a regola d'arte.**
 - b. **per il ripristino dello scavo si dovrà provvedere con le seguenti modalità:**
 - **posa della condotta, della tipologia prevista in progetto, con estradosso del tubo ad una profondità di almeno ml. 1,00 dal piano viabile;**
 - **letto e rinfianco di sabbia dello spessore, sotto, sopra e lateralmente il tubo, di almeno cm. 20;**
 - **rinterro con strato di misto cementato adeguatamente costipato, costituito da cemento R=325 in ragione di kg 100 per metro cubo di inerte e stabilizzato con**

pezzatura mm 0-25, composto da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria, fino al raggiungimento del livello del piano viabile;

- rinfiacco dello spazio compreso tra le pareti di scavo e gli eventuali pozzetti installati e/o esistenti eseguito mediante getto di calcestruzzo del tipo RbK 200, per evitare successivi assestamenti con la creazione di buche e scalini che arrechino notevole pregiudizio alla sicurezza della circolazione. I chiusini dovranno essere perfettamente collimanti con la superficie del piano viabile;
 - previa rimozione dello strato di misto cementato superficiale, stesa di pavimentazione bituminosa con strato di collegamento (binder), dello spessore di cm. 10 per tutta la larghezza e lunghezza dello scavo;
 - dopo trenta giorni dalla stesa del binder si dovrà eseguire la fresatura di una fascia di asfalto pari alla larghezza di ml. 3,00 (ml. 1,50 da ognuno dei due lati dell'asse della condotta) e dello spessore minimo di cm. 3. Su questa fascia si dovrà realizzare uno strato di manto di usura (tappetino) del medesimo spessore fresato;
13. nel caso di interferenza con tombini di attraversamento esistenti dovrà essere immediatamente contattato il Servizio Viabilità della Provincia per concordare le scelte tecniche adeguate al fine di garantire il funzionamento dell'opera d'arte. Il Comune di Fabrizia rimarrà unico responsabile per eventuali modifiche alla luce libera dei tombini e per riduzioni dell'officiosità idraulica che possano arrecare danni nel caso di elevate portate meteoriche;
 14. i diritti dei terzi devono essere salvi, riservati e rispettati in ogni fase dell'esecuzione dei lavori;
 15. nel corso dei lavori dovranno applicarsi tutte le norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro e dovranno adottarsi tutte le cautele (nell'osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamentari) e tutte le precauzioni allo scopo di evitare incidenti e danni alle cose ed alle persone e di limitare, per quanto è possibile, i disagi che i lavori possono arrecare ai terzi comunque interessati;
 16. l'impiego di mezzi d'opera rumorosi, o comunque molesti per la quiete e l'igiene pubblica, dovrà essere ridotto al tempo strettamente necessario e, comunque, limitato nell'orario stabilito dalle vigenti norme regolamentari;
 17. per tutta la durata dei lavori deve essere apposta la segnaletica per i cantieri stradali prevista dal D.M. 10 luglio 2002 e dal Testo Unico sulla Sicurezza D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. sia diurna e sia notturna.
 18. il Comune di Fabrizia sarà ritenuto unico responsabile, sia dal punto di vista civile che penale, per eventuali danni arrecati, durante l'esecuzione dei lavori, all'interno delle proprietà private ed a manufatti privati e nulla si potrà pretendere da questa Amministrazione Provinciale;
 19. allegata alla richiesta di svincolo del deposito cauzionale, si dovrà produrre planimetria dell'area interessata all'intervento debitamente quotata, con l'esatta ubicazione della condotta, dei pozzetti e degli attraversamenti;
 20. se nonostante le cautele e buone norme adottate, dovessero successivamente verificarsi egualmente cedimenti, avvallamenti e/o deformazioni della sagoma stradale e delle sue pertinenze, il Concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese fino al perfetto assestamento e alla regolarizzazione della intera sagoma stradale;
 21. le parti accessorie della strada (banchine, scarpate, cunette in terra, fossi di guardia ecc.), qualora interessate dalle opere, dovranno essere ripristinate mediante riporto di terra, in adeguato volume. Ove però, ad esclusivo giudizio dei tecnici della Provincia, il predetto riporto non offrisse sufficienti garanzie di stabilità, la sagoma dovrà essere ristabilita in muratura o con rivestimento di piante erbose e secondo i particolari che saranno prescritti di volta in volta;

22. si dovrà tenere conto dell'eventuale presenza di sottoservizi e, nel caso gli stessi subissero danni a causa dell'esecuzione dei lavori, il ripristino sarà a totale carico del Concessionario;
23. tutte le opere murarie demolite o danneggiate nel corso dei lavori autorizzati e tutte le eventuali altre nuove che, di volta in volta, si rendessero necessarie per garantire la stabilità del corpo stradale e delle sue pertinenze, dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni, che i tecnici della Provincia impartiranno in merito;

Il Sindaco, Sig. Francesco FAZIO, per come dianzi generalizzato, dichiara di accettare tutte le condizioni fissate nel presente disciplinare e nel foglio di prescrizioni generali che regola l'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori in parola e sottoscrive per accettazione il presente atto eleggendo il proprio domicilio presso il Comune di Fabrizia.

Rimane esplicitamente stabilito che il Concessionario dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese anche in ordine alla necessaria segnaletica di pericolo sia di giorno sia di notte.

La presente autorizzazione è esente da bollo in quanto rientrante tra gli "Atti e documenti scambiati tra le Pubbliche Amministrazioni (ai sensi art. 16, Tab. B, D.P.R. n. 642/1972)".

Si ribadisce, ad ogni buon fine, che il Comune di Fabrizia è da considerarsi unico responsabile, a qualsiasi effetto, della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alle persone, agli animali, alle cose in genere e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente concessione, restandone completamente sollevata la Provincia di Vibo Valentia, nonché tutti gli impiegati da Essa dipendenti.

Preso atto della nota prot. n° 12302 del 30/04/2024, con la quale il Segretario Generale ha assegnato la delega alla firma degli atti afferenti al Servizio Concessioni e Trasporti, il presente atto viene sottoscritto dall'Ing. Antonio Francolino.

Il Responsabile dell'Ufficio
Geom. Carmine ARMELLINO

Il Responsabile della Struttura Gestionale n° 8
Ing. Gaetano Del Vecchio

Per il Segretario Generale
Ing. Antonio FRANCOLINO
(Delega prot. n° 12302/2024)

I sottoscritto Seffe Giulio Ferraro, nella sua qualità di Delegato
dichiara di aver ritirato in data 10-7-24 l'originale del presente atto e di obbligarsi, per conto del Comune di Fabrizia, all'osservanza di tutte le condizioni e prescrizioni da esso dettate. Contestualmente ritira copia vistata del progetto autorizzato.
L DICHIARANTE (firma leggibile) Seffe Giulio Ferraro