



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

MACROSTRUTTURA n° 4

STRUTTURA GESTIONALE n° 8

Trasporti Eccezionali

Prot. Gen. n°-----

Vibo Valentia, li

AUTORIZZAZIONE PERIODICA n.23/del 09.07.2024

Per un periodo di mesi dodici a decorrere dal **09.07.2024 al 08.07.2025**

Trasporto Eccezionale

Veicolo Eccezionale

Vista l'istanza 12.06.2024 acquisita agli atti di questo Ente al prot. gen. n° 16977 del 12.06.2024;

Visto l'articolo 10 del D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;

Visto il DPR 495/92 e s.m.i. e la Legge 29/07/10 n.120;

Visto il DPR 31/13 e s.m.i.;

Vista la legge Regionale n.18/83;

Visto il nullaosta delle Amministrazioni Provinciali, ai sensi dell'art. 14 DPR 495/92:

- **Crotone** prot. n 11736 del 03.07.2024, acquisito agli atti di quest'ufficio in data 04.07.2024 prot. gen. n.19085;
- **Reggio Calabria** prot. n.55837del 24.06.2024, acquisito agli atti di quest'ufficio in data 24.06.2024 prot. gen. n. 18018;
- **Catanzaro** prot. n. 19113 del 03.07.2024, acquisito agli atti di quest'ufficio in data 03.07.2024 prot. gen. n.19020;
- **Cosenza** prot. n.34942 del 04.07.2024, acquisito agli atti di quest'ufficio in data 04.07.2024 prot. gen. n 19139;

Vista la dichiarazione sostitutiva per il pagamento dell'imposta di bollo, resa ai sensi degli Artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e del Decreto Interministeriale 10/11/2011, con identificativo delle stesse:

- n. 0120181775242 del 11.06.2024 (istanza di autorizzazione);
- n. 0120181775231 del 11.06.2024 (rilascio autorizzazione);

SI AUTORIZZA

La Ditta: Prevarin s.r.l. - Fraz. Porto Salvo - Zona Ind.le - 89900 VIBO VALENTIA (VV)
P.I. 02554240792. **Pec: prevarinsrl@pec.it**

A transitare, senza limitazione oraria, **su tutte le strade della Regione Calabria di competenza delle Amministrazioni Provinciali**, che non siano soggette a limitazioni, prescrizioni particolari e che siano in condizioni di transitabilità al momento dell'effettuazione del viaggio.

Pertanto, ai sensi dell'Art. 17 c. 5 del DPR 495/92, **“è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione”**.

Carico costituito:		MANUFATTI INDUSTRIALI					
TARGHE:							
Trattore - Veicolo		Rimorchio – Semirimorchio			Targhe di riserva		
FX 759 NN		XA 203 LZ			AB 34566 – TV 025844 – AE 57898		
CARATTERISTICHE MASSIME DEL CONVOGLIO COMPRESO IL CARICO							
Lungh. max ml.	20,00	Largh. max ml.	3,00	Altezza max ml.	4,30	Tonn.	44,00

Lo schema di carico fa parte integrante dell'Autorizzazione

PRESCRIZIONI GENERALI

1. La validità della presente autorizzazione è subordinata al rispetto delle disposizioni di seguito richiamate:
2. Durante la circolazione il veicolo/trasporto eccezionale deve essere dotato ed utilizzare i dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla, previsti dall'art. 11 del DPR 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni. A tutela della sicurezza della circolazione è prescritto altresì l'uso dei pannelli retroriflettenti di segnalazione visiva con le caratteristiche e le modalità previste dal D.M. 30.01.1985 e successive modifiche ed integrazioni il cui testo, che si richiama integralmente, costituisce contenuto tecnico della presente prescrizione.
3. Qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia eccedenza in altezza e l'itinerario previsto dalla presente autorizzazione interessi uno o più attraversamenti di linee elettrificate, è fatto obbligo di rispettare le eventuali prescrizioni imposte dall'autorizzazione dell'Ente Ferrovia che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione.
4. Fatte salve le norme del DPR 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni che consentono una illimitata riduzione delle dimensioni e della massa degli oggetti trasportati, la validità della presente autorizzazione è altresì subordinata al rispetto delle dimensioni massime del carico risultanti dallo schema grafico allegato che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante della presente.
5. In caso di nebbia, pioggia, neve o altra situazione in cui la visibilità sia inferiore a 70 m. il veicolo/trasporto eccezionale deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e ricoverato nel più vicino luogo di sosta.
6. **Il veicolo/trasporto eccezionale(1):**

deve essere scortato da personale abilitato di scorta tecnica dipendente da un'impresa autorizzata secondo le modalità indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 del DPR 495/92 e s.m.i. nelle strade provinciali cui la corsia di marcia è inferiore a mt. 3,00

Per (2)...Intero percorso da...=====...a ...===== A pena di decadenza della presente, è fatto obbligo di rispettare tutte le modalità e le prescrizioni indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 c del DPR 16.12.1992 N. 495 e successive modificazioni che, a tutti gli effetti, costituiscono prescrizioni anche della presente autorizzazione. Al personale di scorta tecnica non sono consentiti interventi, di regolazione del traffico, salvo quelli richiamati dall'art. 16 c del DPR 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni. Nei tratti di strada temporaneamente o strutturalmente a doppio senso di circolazione ad una corsia per ciascun senso di marcia ovvero nelle strettoie o nelle curve che richiedono l'istituzione di un senso unico alternato è imposto l'obbligo del pilotaggio a cura della scorta tecnica.

Il conducente di un veicolo/trasporto eccezionale per massa, ovvero l'eventuale scorta, deve sempre garantire che il transito sulle opere d'arte o su singole campate delle stesse, avvenga in assenza di altro veicolo/trasporto eccezionale per massa.

7. La Ditta rimane espressamente obbligata, in dipendenza della presente autorizzazione, a risarcire gli eventuali danni arrecati alla strada, alle sue pertinenze ed a terzi;
 8. Restano esclusi dalla presente autorizzazione i giorni in cui avessero a svolgersi sulle strade suddette gare di velocità regolarmente autorizzate nonché quelli previsti annualmente dalla Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici;
 9. Restano escluse inoltre dalla stessa le traverse dei Centri Abitati di popolazione inferiore a 10.000 abitanti per le quali la ditta dovrà richiedere all'Ente interessato la prescritta autorizzazione a norma dell'art. 26 comma 3° del D.L.gvo 30.04.1992, n.285;
 10. Il transito in parola deve essere effettuato sotto la stretta osservanza di tutte le leggi e i regolamenti in materia e, comunque, con ogni cautela atta a garantire sempre l'incolumità delle persone e la libera circolazione. Pertanto la validità della presente, è subordinata all'effettivo stato di conservazione della sovrastruttura stradale e staticità dei manufatti, nonché alla sicurezza della circolazione.-
 11. E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali ed in qualsiasi zona esterna alla carreggiata;
 12. Il convoglio autorizzato a circolare con la presente, dovrà sempre mantenere la distanza di ml. 100 dal veicolo che lo precede ;
 13. Nei tratti di strada di larghezza ridotta - per le quali è prescritta la circolazione del convoglio per tratte - compete in ogni modo, agli Agenti di Scorta di stabilire la distanza più conveniente tra il convoglio stesso ed i veicoli che lo precedono, con l'avvertenza che su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto dovrà transitare sempre da solo e a passo d'uomo;
 14. La velocità del convoglio non dovrà superare i Km. 40 orari;
 15. La Ditta è tenuta ad osservare le eventuali limitazione di transito che venissero segnalate lungo il percorso indicato, per sopraggiunti impedimenti dopo il rilascio della presente autorizzazione;
- L'Amministrazione Provinciale può revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento ove obiettive esigenze di sicurezza lo richiedono.
- Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato al completo adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute nonché quelle contemplate dal vigente Codice in materia di transitabilità e circolazione con particolare riguardo ai dispositivi di segnalazione previsti dalla normativa vigente.-
- L'autorizzazione non può essere ceduta.

Preso atto della Nota Prot. 12302 del 30.04.2024, con la quale il Segretario Generale ha assegnato la delega alla firma degli atti afferenti al Servizio Concessioni e Trasporti, il presente atto viene sottoscritto dall'Ing. Antonio Francolino.

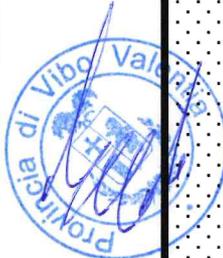
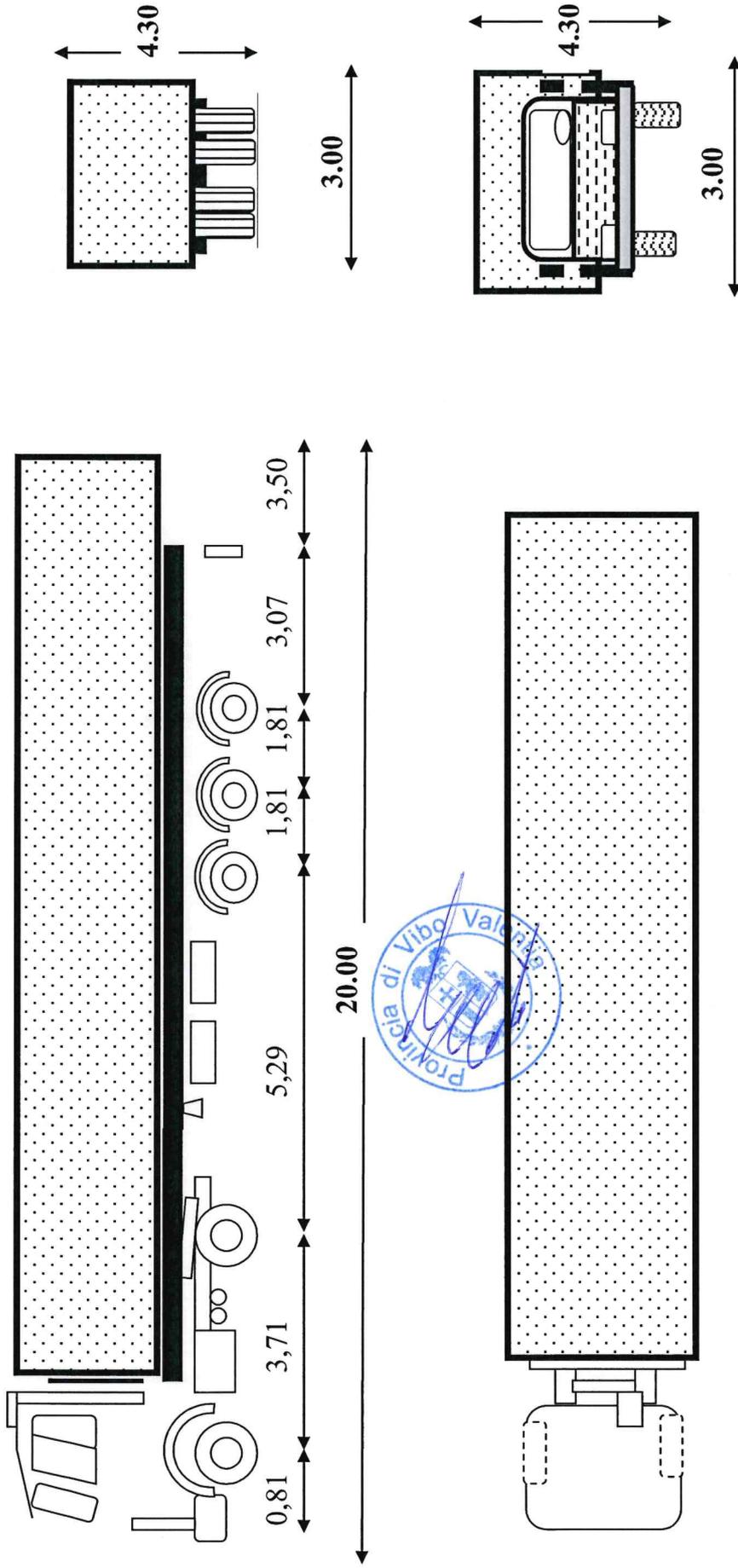
Il Responsabile dell'Ufficio
(*Sig. Rocco Lopresti*)



Il Responsabile della Struttura Gestionale n° 8
(*Ing. Gaetano Del Vecchio*)

Per il Segretario Generale
Ing. Antonio Francolino
(*Delega Prot. 12302/2024*)

SCHEMA GRAFICO TRASPORTO ECCEZIONALE FX759NN E RIMORCHIO TARGA AB 34566
 CARICO MERCE INDIVISIBILE ART 61 CDS

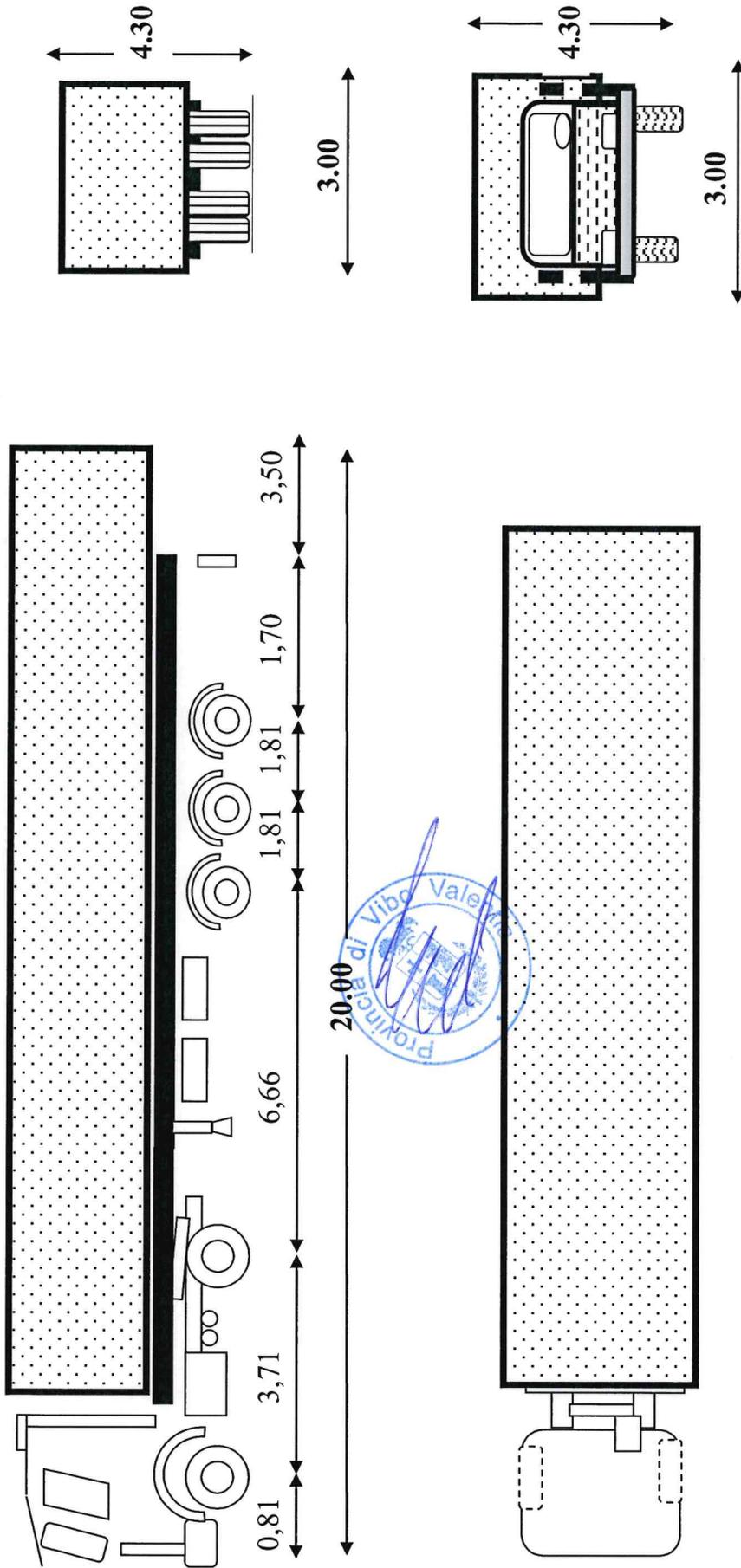


PREVARIN Srl
 Zona Industriale Porto Salvo
 89900 VIBO VALENTIA
 P. IVA e C.C. n. 02554240792

Assi	1°	2°	3°	4°	5°
Peso ammissibile T	8	12	12,27	12,27	12,26
Peso asse T	6	12	8,67	8,67	8,66
Classe	S.	G.	S.	S.	S.
N° ruote	2	4	2	2	2

Descrizione Dati	Veicolo motore	Veicolo rimorchio
Tara	8,32 ton	8,3 Ton
Portata utile	9,68 Ton	28,5 Ton
Peso max potenziale	18 Ton	36,8 Ton
Peso del carico		27,38 Ton
Peso totale convoglio		44 Ton
Peso su ralla	9,68 Ton	
Assi	2	3
Sup. imp. Gomma cmq	600	600
Press. Pneumatici bar	8	8
Dimens. Ruote	315/80 R 22,5	385/65 R 22,5

SCHEMA GRAFICO TRASPORTO ECCEZIONALE TARGA FX759NN E RIMORCHIO TARGA XA203LZ
 CARICO MERCE INDIVISIBILE ART 61 CDS

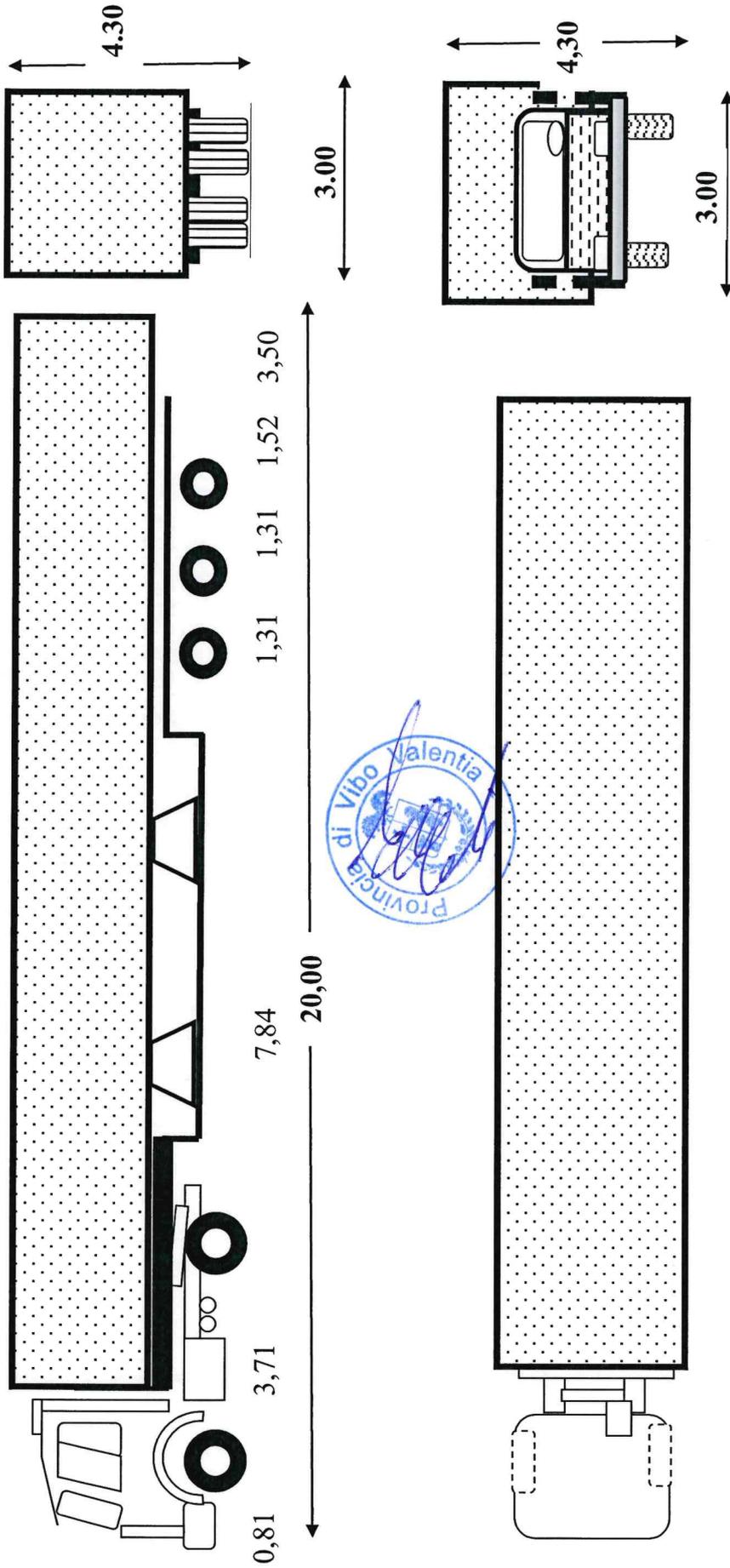


PREVARIN Srl
 Zona Industriale Porto Salvo
 89900 VIBO VALENTIA
 P. IVA e C.C. n. 02554240792

Assi	1°	2°	3°	4°	5°
Pesi ammissibili ton	8	12	8,8	8,8	8,8
Peso asse	6	12	8,67	8,67	8,66
Classe	S.	G.	S.	S.	S.
N° ruote	2	4	2	2	2

Descrizione Dati	Veicolo motore	Veicolo rimorchio
Tara	8,32 ton	11,00 ton
Peso max potenziale	18	37,2 Ton
Portata utile	9,68 Ton	26,2 Ton
Peso del carico		24,68 Ton
Peso totale del convoglio		44
Peso su ralla	9,68 Ton	
Assi	2	3
Sup. imp. Gomma cmq	600	600
Press. Pneumatico bar	8	8
Dimens. Ruote	315/80 R 22,5	385/65 R 22,5

SCHEMA GRAFICO TRASPORTO ECCEZIONALE TRATTORE FX759NN E RIMORCHIO TV 025844
 CARICO MERCE INDIVISIBILE ART 61 CDS

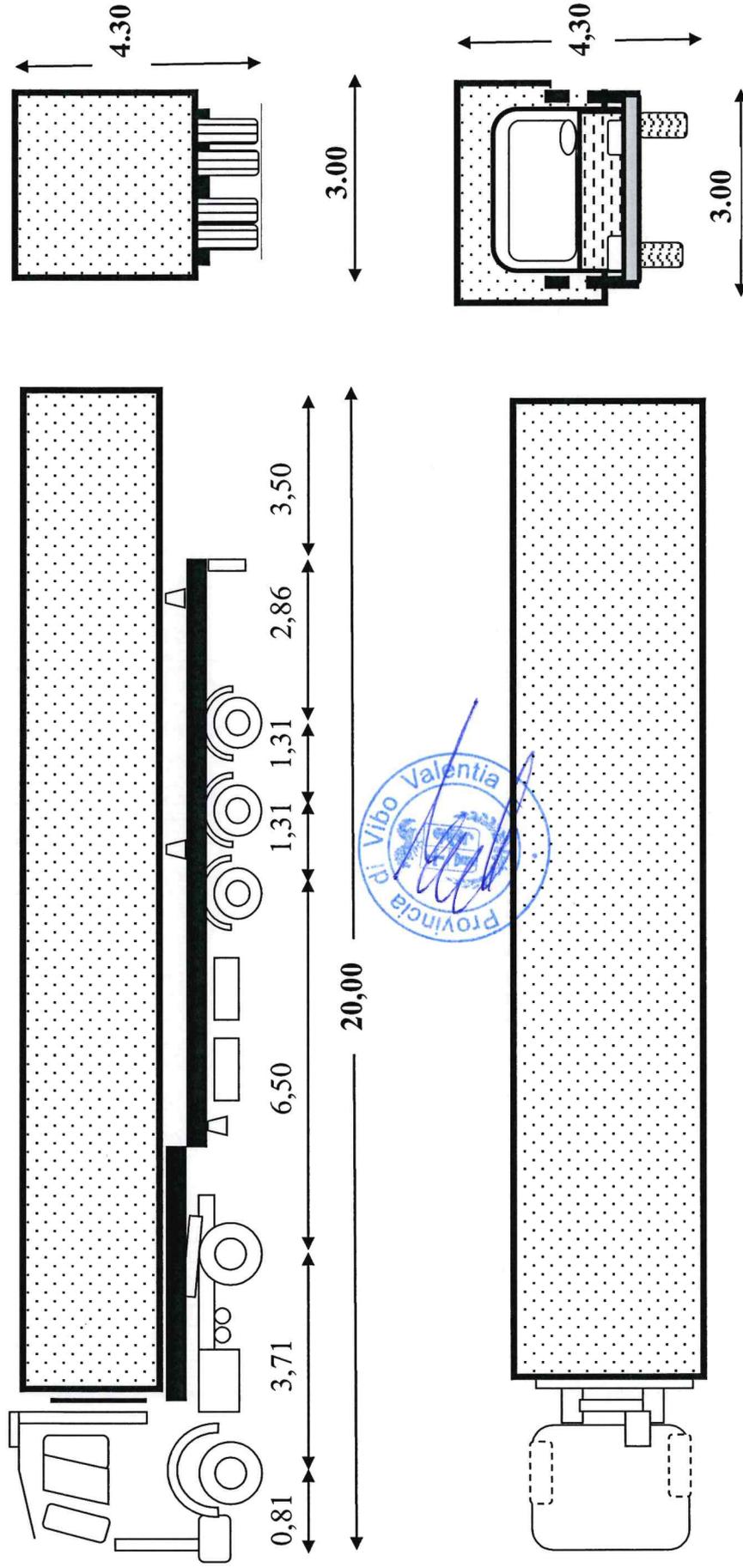


PREVARIN Srl
 Zona Industriale Porto Salvo
 89900 VIBO VALENTIA
 P. IVA e C.F. n. 02554240792

Assi	1°	2°	3°	4°	5°
Peso ammissibile ton	8	12	9,25	9,25	9,25
Peso asse T	6	12	8,670	8,670	8,660
Classe	S.	G.	G.	G.	G.
N° ruote	2	4	4	4	4

Descrizione Dati	Veicolo motore	Veicolo rimorchio
Tara	8,32 Ton	10,700 Ton
Peso max potenziale	18 Ton	36 Ton
Portata utile	9,68 Ton	25,3 Ton
Peso del carico		24,98 Ton
Peso totale convoglio		44 Ton
Peso su ralla	9,68 Ton	
Assi	2	3
Sup. imp. Gomma cmq	600	600
Press. Pneumatici bar	8	8
Dimens. Ruote	315/80 R 22,5	245/70 R 17,5

SCHEMA GRAFICO TRASPORTO ECCEZIONALE TARGA FX759NN E RIMORCHIO TARGA AE 57898
 CARICO MERCE INDIVISIBILE ART 61 CDS



PREVARIN Srl
 Zona Industriale Porto Salvo
 83900 VIBO VALENTIA
 P. IVA e C.C. n. 02554240792

Assi	1°	2°	3°	4°	5°
Pesi ammissibili T	8	12	9,25	9,25	9,25
Peso asse T	6	12	8,67	8,67	8,66
Classe	S.	G.	C4V	C4V	C4V
N° ruote	2	4	4	4	4

Descrizione Dati	Veicolo motore	Veicolo rimorchio
Tara	8,32 Ton	9700 Kg
Peso Max potenziale	18 Ton	36,8 Ton
Portata utile	9,68 Ton	27,1 Ton
Peso del carico		25,98 Ton
Peso totale convoglio		44 Ton
Peso su ralla	9,68 Ton	
Assi	2	3
Sup. imp. Gomma	600	600
Press. Pneumatici bar	8	8
Dimens. Ruote	315/80 R 22,5	245/70 R 17,5