



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

MACROSTRUTTURA n° 4

STRUTTURA GESTIONALE n° 8

Trasporti - Eccezionali

Pratica 28/2024 – Servizio Trasporti Eccezionali e Concessioni

Prot. Gen. n° 20056

Vibo Valentia, li 12 LUG. 2024

AUTORIZZAZIONE n° 28/2024 DI TIPO MULTIPLA
al transito di Trasporti Eccezionali sulle strade di competenza provinciale, per n° 03 viaggi da effettuare dal 15 Luglio 2024 al 14 Gennaio 2025 compreso.

Trasporto Eccezionale Veicolo Eccezionale Singola Multipla

IL SEGRETARIO GENERALE

In esito all'istanza del 03.07.2024, acquisita al protocollo generale dell'ente in data 10.07.2024 al numero 19702, a firma della sig.ra Mannella Laura n/a Vibo Valentia (VV) il 08.03.1987, nella qualità di rappresentante legale/titolare della società ENNEGI TRANSPORT SRL con sede in Via SS. Nazario & Celso snc – 20040 Suisio (BG);

Vista la legge regionale n. 18/1983 e n. 34/2002;

Visto l'art.10 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.;

Visto il DPR 495/92 e ss.mm.ii.;

Visto il DPR 31/13 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 16 comma 3 del DPR 495/92 e ss.mm.ii.;

Visti gli atti d'ufficio e fermo restando l'osservanza dell'Art. 13 comma 3 del D.P.R. 495/92,

- Visti gli atto d'ufficio,

AUTORIZZA

La società **Ennegi Transport s.r.l.** - Part. Iva: P.I. 0348976797, rappresentata dalla Sig.ra Mannella Laura, sopra generalizzata, con sede legale in Via SS. Nazario & Celso snc – 20040 Suisio (BG) e sede operativa in Via Barletta s.n.c. – 89900 Vibo Valentia (VV),

PEC: ennegitransport@pec.it

A circolare sulle strade provinciali di seguito elencate; in un orario di minor traffico e precisamente nelle ore notturne dalle ore 24,00 alle ore 06,00:

- S.P. n° 17:** (Tropea – Inn. S.S- 18) dalla sede Ditta METALSUD Zona Industriale di Vibo Valentia a inn. S.S. 18;
- S.P. Bitonto:** intero percorso da dis. strada comunale di Ionadi a inn. strada comunale di Vibo Valentia (già Viale Sandro Pertini);
- S.P. n° 11:** da strada comunale fine centro abitato di Vibo Valentia (già Via Giovanni XXIII°) a inn. S.P. 100 (Pisani);
- S.P. 100:** da dis. S.P. 11 a inn. S.P. 95;
S.P. n° 95: da dis. S.P. 100 a inn. S.S. 182 e viceversa carico.



Veicolo: Autocarro – Motrice – Veicolo Speciale – Autogrù – Trattore		Rimorchio – Semirimorchio	Targhe di riserva Trattore	Targhe di riserva Rimorchio
Targhe : GS 342 ME		AB 96167	GJ 146 ZE GJ 146 ZE DN 970 KE DN 970 KE DN 970 KE	AC 49799 AB 96167 AB 96167 AC 49799 AE 81250
Carico costituito da :		Basamento		
Dimensioni Veicolo:	Lungh. max mt. 30,00	Largh. max mt. 6,06	Altezza max mt. 4,50	Tonn. Max Ton. 85,00

(schema tecnico-dimensioni-massa del veicolo)

Si autorizza a circolare con veicolo carico sul percorso inverso.

Lungh. Max mt.		Largh. max mt.		Altezza max mt.		Massa Ton.	
----------------	--	----------------	--	-----------------	--	------------	--

Ai sensi dell'art. 17 comma 5 del DPR 495/92, è fatto obbligo la titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto della presente autorizzazione.

E' PREVISTA SCORTA TECNICA ai sensi dell'Art. 10 comma 9 del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 16 comma 10 del DPR 495/92, devono essere annotate nella seguente tabella prima di iniziare il viaggio, l'ora ed il giorno di effettuazione di ciascun viaggio e l'autorizzazione, al termine del suo uso o alla sua scadenza, deve essere restituita a questa Provincia.

TABELLA ANNOTAZIONE DI CIASCUN VIAGGIO

N°	Ora di inizio viaggio	Giorno effettuazione viaggio	Autorizzazione n°	Caposcorta
1				
2				
3				

L'efficacia della presente autorizzazione è subordinata al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore; al pieno rispetto delle prescrizioni minime fissate dall'art. 16 del D.P.R. 495/92 ed al pieno rispetto delle seguenti prescrizioni generali:

- 1) **divieto di circolare in caso di nebbia o di scarsa visibilità;** se il trasporto è già iniziato, deve essere immediatamente sospeso e il veicolo abbandonato dalla sede stradale;
- 2) **obbligo di predisporre un senso unico alternato a vista** se il veicolo o il trasporto eccezionale hanno larghezza superiore a quella di una corsia e si percorra una strada a due corsie complessive. Tale obbligo si adempie bloccando il traffico veicolare proveniente in senso opposto per brevi tratti, in modo che in essi circoli solo il veicolo o il trasporto eccezionale.
- 3) **obbligo di predisporre un senso unico alternato a vista** nelle curve, qualora il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia. L'adempimento di tale obbligo si attua con le stesse modalità di cui sopra;
- 4) **divieto assoluto di circolazione temporanea** di due o più veicoli eccezionali per massa su ponti, opere d'arte e simili. La prescrizione vale sia che i veicoli indicati marcano in opposte direzioni che nella stesa direzione. L'art. 16, comma 8° del Regolamento al Codice della

 2

Strada, fa obbligo al conducente o al responsabile della scorta di accertare che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale.

- 5) durante la circolazione il veicolo/trasporto eccezionale deve essere dotato ed utilizzare i dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla, previsti dall'art. 11 del DPR 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni. A tutela della sicurezza della circolazione è prescritto, altresì, l'uso dei pannelli retroriflettenti di segnalazione visiva con le caratteristiche e le modalità previste dal D.M. 30.01.1985 e successive modifiche ed integrazioni il cui testo, che si richiama integralmente, costituisce contenuto tecnico della presente prescrizione;
- 6) qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia eccedenza in altezza e l'itinerario previsto dalla presente autorizzazione interessi uno o più attraversamenti di linee elettrificate, è fatto obbligo di rispettare le eventuali prescrizioni imposte dall'autorizzazione dell'Ente Ferrovia che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
- 7) fatte salve le norme del DPR 495/92 e ss.mm.ii. che consentono una illimitata riduzione delle dimensioni e della massa degli oggetti trasportati, la validità della presente autorizzazione è altresì subordinata al rispetto delle dimensioni massime del carico risultanti dallo schema grafico allegato che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
- 8) deve essere scortato da personale abilitato di scorta tecnica dipendente da un'impresa autorizzata secondo le modalità indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 comma 3 del DPR 495/92 e ss.mm.ii. nelle strade provinciali cui la corsia di marcia è inferiore a mt. 3,00;
- 9) per l'intero percorso, pena di decadenza della presente autorizzazione, è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione, di rispettare tutte le modalità e le prescrizioni indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 del DPR 495/92 e ss.mm.ii. Nei tratti di strada temporaneamente o strutturalmente a doppio senso di circolazione ad una corsia per ciascun senso di marcia, ovvero nelle strettoie o nelle curve che richiedono l'istituzione di un senso unico alternato, è imposto l'obbligo del pilotaggio a cura della scorta tecnica;
- 10) la ditta rimane espressamente obbligata, in dipendenza della presente autorizzazione, a risarcire gli eventuali danni arrecati alla strada interessata, alle sue pertinenze ed a terzi;
- 11) restano esclusi dalla presente autorizzazione i giorni in cui dovessero svolgersi sulle strade interessate al trasporto, gare di velocità regolarmente autorizzate nonché i giorni previsti annualmente dalla Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici;
- 12) restano escluse inoltre dalla stessa le traverse dei centri abitati di popolazione inferiore a 10.000 abitanti per le quali la ditta dovrà richiedere all'Ente interessato la prescritta autorizzazione a norma dell'art. 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92;
- 13) il transito in parola deve essere effettuato sotto la stretta osservanza di tutte le leggi e i regolamenti in materia e comunque con ogni cautela atta a garantire sempre l'incolumità delle persone e la libera circolazione. Pertanto la validità della presente, è subordinata all'effettivo stato di conservazione della sovrastruttura stradale e staticità dei manufatti, nonché alla sicurezza della circolazione;
- 14) e' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali ed in qualsiasi zona esterna alla carreggiata;
- 15) il convoglio autorizzato a circolare con la presente autorizzazione dovrà sempre mantenere la distanza di ml. 100 dal veicolo che lo precede;
- 16) nei tratti di strada di larghezza ridotta, per le quali è prescritta la circolazione del convoglio per tratte, compete in ogni modo agli Agenti di Scorta di stabilire la distanza più conveniente tra il convoglio stesso ed i veicoli che lo precedono, con l'avvertenza che su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto dovrà transitare sempre da solo ed a passo d'uomo;
- 17) la velocità consentita del convoglio (Art. 16, comma 3 lett. e del DPR 495/92) deve essere inferiore a 40 Km/h sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali (A - B), a **30 Km/h sulle altre strade;**



18) la ditta è tenuta ad osservare le eventuali limitazione di transito che venissero segnalate lungo il percorso indicato, per sopraggiunti impedimenti dopo il rilascio della presente autorizzazione.

Al fine di tutelare persone e cose circolanti sulla strada, la scorta, o qualsiasi addetto al servizio di polizia stradale presente al momento del transito dei suddetti veicoli, ha l'obbligo di mettere in essere le cautele esposte quando le circostanze lo richiedano.

La Provincia può revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento ove obiettive esigenze di sicurezza lo richiedono.

Ai sensi dell'art. 16 comma 11 (veicoli di riserva), conformemente a quanto disposto all'art. 14, comma 3, prima dell'inizio del viaggio devono essere comunicata a questa Amministrazione, previo pec: protocollo.provinciavibovalentia@asmepec.it Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali i numeri delle targhe e gli estremi del documento di circolazione del veicolo con cui si inizia il viaggio.

Preso atto della Nota Prot. 12302 del 30.04.2024, con la quale il Segretario Generale ha assegnato la delega alla firma degli atti afferenti al Servizio Concessioni e Trasporti, il presente atto viene sottoscritto dall'Ing. Antonio Francolino.

Il Responsabile dell'Ufficio
(Sig. Rocco Depressi)



Il Responsabile della Struttura Gestionale n° 8
(Ing. Gaetano Del Vecchio).

Per il Segretario Generale
Ing. Antonio Francolino
(Delega Prot. 12302/2024)

Ditta: ENNEGI TRANSPORT SRL

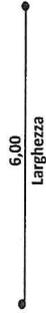
Descrizione Carico: BASAMENTO

Targa Motrice: GS942ME

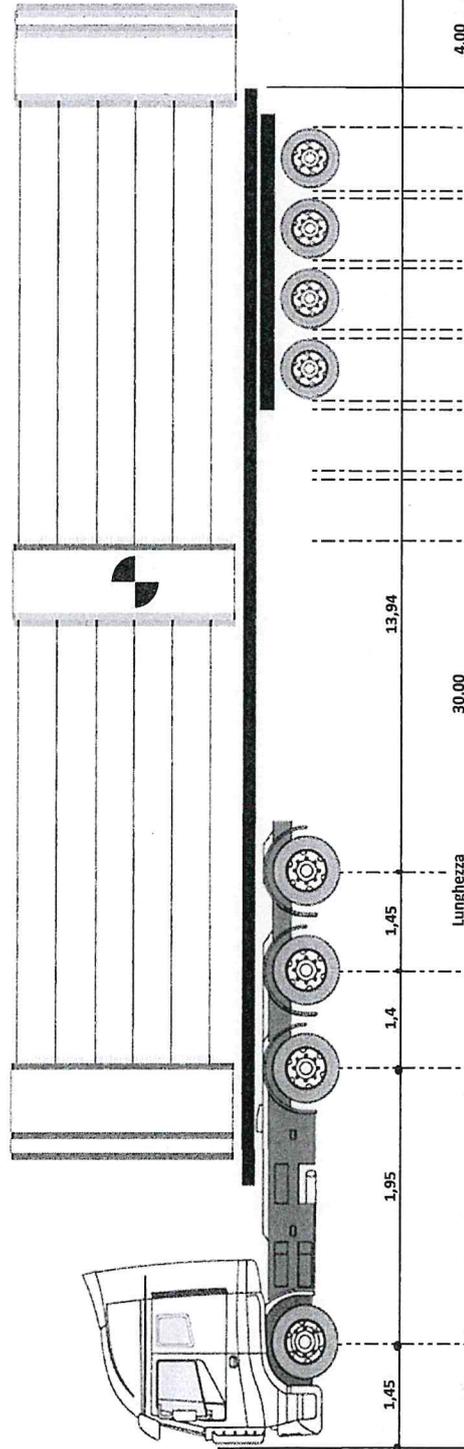
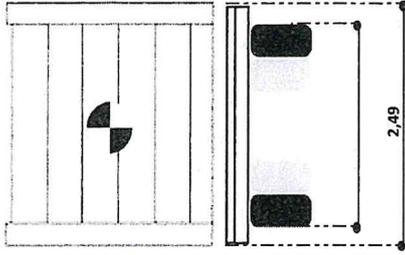
Targa Semirimorchio: AB96167

TARGHE DI RISERVA: G1146ZE-AC49799 / G1146ZE-AB96167 / DN970KE-AB96167 / DN970KE-AC49799 / DN970KE-AE81250

ID Richiesta:



Altezza minima da terra 1,60



Fine carico 4,00

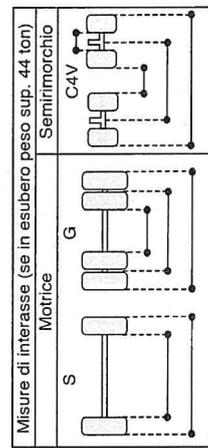
Fine Semirimorchio 1,73

Interasse Gomme

ASSE		ASSE		ASSE		ASSE	
S	G	S	G	S	G	S	G
2,00	4,83	2,00	4,83	2,00	4,83	2,00	4,83
8,30	14,10	8,30	14,10	8,30	14,10	8,30	14,10
4,3	4,7	4,3	4,7	4,3	4,7	4,3	4,7
8,30	9,45	8,30	9,45	8,30	9,45	8,30	9,45

S	G	S	G
2,00	4,83	2,00	4,83
8,30	14,10	8,30	14,10
4,3	4,7	4,3	4,7
8,30	9,45	8,30	9,45

Tipo asse	S
Ruote asse	2
Peso a vuoto (t)	6,73
Peso ammesso (t)	8,30
Press. Spec. Terr. (kg/cm ²)	4,30
Peso totale asse	8,30



Targa	Motrice	Semirimorchio
GS942ME	AB96167	AB96167
Tara	12,73	19,30
Portata Utile	34,47	64,10
Carico su Ralla	34,47	
Peso Merce	34,47	18,50
Peso Carico Pieno	47,20	37,80
Numero ruote	12	16
Misura Pneumatici		
Massa Complessiva	47,20	83,40
Superficie Impronta		
Press. Pneumatici		
Dati Convoglio a Carico		Peso
Larghezza	30	Altezza
Larghezza	13,5	Altezza
Larghezza	6	Peso
Larghezza	3,45	Peso
Larghezza	0,5	Peso
Larghezza	4,5	Peso
Larghezza	85	Peso
Larghezza	41	Peso

