



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

MACROSTRUTTURA n° 4

STRUTTURA GESTIONALE n° 8

Trasporti Eccezionali

Prot. Gen. n.

Vibo Valentia, li _____

Spett/le

Citta Metropolitana

P.zza Castello

89125 Reggio Calabria (RC)

PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it

Vostro Rif. N° 165/2024

OGGETTO: Rilascio NULLAOSTA PROVVISORIO di competenza per la circolazione del trasporto eccezionale sulle strade provinciali di competenza della Provincia di Vibo Valentia.

Ditta: GRUBER LOGISTICS SRL. – Via Meziadului, 3 – 41060 Oradea (RO)

(schema tecnico-dimensioni-massa del veicolo)

Veicolo:	Tipo: SCANIA	Targa: IF 79 FRG;
Semirimorchio/Rimorch.:	Tipo: HAGLER	Targa: XA 497 FG;
Targhe di riserva semirimorchio:	-----;	
Carico costituito da:	cose indivisibili come da art. 13;	
Numero transiti:	più	
Dimensioni veicolo:	lunghezza ml. 25,00 – larghezza ml. 2,55 – altezza ml. 4,30 – Peso ton. 44,00	

II SEGRETARIO GENERALE

Vista l'istanza del 08.07.2024 prot. n. 60720, acquisita al protocollo generale dell'ente in data 08.07.2024 prot. n. 19454,

, corredata da copie di istanza e schema del trasporto eccezionale, tendente ad ottenere il nullaosta di cui all'oggetto;

Visto l'art. 10 comma 6 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii. (*veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità*);

Visto art. 14 comma 1 del D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e ss.mm.ii. (*competenza al rilascio dell'autorizzazione sull'intero territorio regionale, previo nullaosta delle province*);

Visto l'art. 115 della Legge Regionale 12.08.2002, n° 34 e ss.mm.ii. (*delega delle funzioni e autorizzazioni*);

Visto lo schema tecnico, le dimensioni e la massa del veicolo/convoglio in oggetto;

Visti gli atti d'ufficio, rilascia

NULLAOSTA PROVVISORIO

Alla circolazione dei trasporti/transiti eccezionali sulle strade aperte al traffico di competenza di questa Provincia subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni.

La Provincia di Vibo Valentia rimane sollevata da qualsiasi responsabilità in ordine all'eventuale difficoltà di transito a causa di lavori in corso al momento del transito sulle strade provinciali interessate.

PRESCRIZIONI:

- 1) Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da evitare la caduta o la dispersione dello stesso (art. 164 del C.d.S.) da non diminuire la visibilità al conducente né impedirgli la libertà dei movimenti nella guida ecc.;
- 2) Il veicolo dovrà essere munito di segnali di pericolo (D.M. 24.01.1977) e di dispositivi di segnalazione visiva (art. 11 del D.P.R. 495/92).
- 3) Ogni danno che verrà arrecato al traffico e comunque a terzi dovrà essere risarcito a totale cura e spese della Ditta, restandone completamente sollevata quest'Amministrazione.
- 4) **La Ditta è obbligata a verificare, prima dell'inizio di ogni transito/trasporto eccezionale, la percorribilità di tutto l'itinerario richiesto compresa l'inscrivibilità in curva del veicolo e rilevati che non sussistono particolari impedimenti al transito del convoglio stesso circa i manufatti stradali, la segnaletica e tutte le pertinenze esistenti. La Ditta, inoltre,**

dovrà accertarsi delle Ordinanze relative alla percorribilità delle strade emesse dall'ente e dell'eventuale presenza di strade non transitabili per lavori in corso o poco affidabili a carichi eccezionali.

5) La Ditta sarà obbligata a risarcire, per intero, i danni eventualmente arrecati alle strade percorse e alle loro pertinenze, su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le operazioni occorse. La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta. L'Amministrazione non assume perciò alcuna responsabilità per eventuali danni al convoglio stesso causati da eventuali deficienze di manufatti stradali del corpo stradale e del piano viabile, attraversamenti elettrici ecc. Il conducente sarà tenuto ad osservare tutte le limitazioni di transito, comprese le limitazioni di sagome e di carico esistenti sulla rete provinciale e su quella comunale esistente interessata, nonché quelle che venissero segnalate lungo il percorso per sopraggiunti impedimenti dopo il rilascio del presente parere che si intende subordinato al completo ed integrale adempimento da parte del conducente di tutte le condizioni in essa contenute. Sarà cura del conducente o del responsabile della scorta tecnica accertarsi che il transito del trasporto e del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale.

6) In caso di neve, ghiaccio, nebbia e di scarsa visibilità inferiore a ml. 70,00 sia diurna sia notturna, il trasporto non dovrà essere effettuato e se in corso, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto nella più vicina area disponibile. Resta tassativamente vietata la sosta del veicolo/trasporto eccezionale sul piano viabile.

7) La Ditta abbia tutti gli specifici requisiti e autorizzazioni di cui alla legge del 06/06/1974 n. 298 e s.m.i., riguardanti l'esercizio dell'attività del trasporto, e sia in regola con la documentazione riguardante la circolazione e l'assicurazione del veicolo sopra menzionato;

8) Il presente parere resta subordinato, nel caso in cui il veicolo o trasporto eccezionale per altezza che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate, all'autorizzazione delle Ferrovie o dell'ente concessionario (art. 14 comma 5 e 6 D.P.R. 495/92) ed inoltre la Ditta richiedente deve dichiarare di aver verificato che sull'intero percorso non esistano linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m rispetto all'intradosso.

9) La massa complessiva di ciascun veicolo o complesso di veicolo di riserva non dovrà essere superiore a quello del primo veicolo autorizzato.

10) Il presente nullaosta si intende valido per i giorni feriali con esclusione di transito nei giorni festivi e quelli indicati nei calendari annuali emanati dal Ministero dei LL.PP. o Prefettura.

11) Nell'attraversamento di manufatti si dovrà procedere a passo d'uomo, al centro della carreggiata e con veicolo isolato. In corrispondenza dei muri di sostegno, nel caso fosse necessario, l'istante dovrà provvedere ad una accurata puntellatura ed il transito dovrà avvenire tenendosi il più lontano possibile procedendo a passo d'uomo.

12) La velocità in ogni caso non deve superare i 40 Km/h.

13) Il presente nullaosta viene rilasciato senza pregiudizio dei diritti di terzi e tutte le spese relative al presente parere sono a carico del concessionario.

14) La Ditta è obbligata a verificare prima dell'inizio di ogni transito/trasporto eccezionale, tramite verifiche statiche redatte da un tecnico abilitato, che lungo il percorso il veicolo/convoglio non arrechi alcun danno alle strutture della rete viaria, con particolare attenzione ai viadotti, ai ponti, ai tombini, ai muri di sostegno, ai rilevati stradali ed a qualsiasi altra opera facente parte del corpo stradale e sue pertinenze.

15) La Ditta si obblighi al rispetto della legge 285/92 s.m.i., del relativo Regolamento di cui al D.P.R. 495/92 s.m.i. e del DPR 610/96 s.m.i. riguardanti i trasporti eccezionali ed inoltre, per i veicoli aventi massa complessiva superiore a 7,5 ton. si deve rispettare il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4933 del 12/12/08 e s.m.i. con il quale si dispongono limitazioni nei giorni festivi e feriali dell'anno 2024.

Il presente nullaosta provvisorio ha validità di mesi dodici e, fatti salvi i diritti di terzi e altri nullaosta e/o autorizzazioni di eventuali altri enti interessati, si intenderà rilasciato solo dopo che sarà pervenuta a questo ufficio copia dell'autorizzazione rilasciata dalla Città Metropolitana Reggio Calabria.

Preso atto della Nota Prot. 12302 del 30.04.2024, con la quale il Segretario Generale ha assegnato la delega alla firma degli atti afferenti al Servizio Concessioni e Trasporti, il presente atto viene sottoscritto dall'Ing. Antonio Francolino.

Il Responsabile dell'Ufficio
(Sig. Rocco Lopresti)



Il Responsabile della Struttura Gestionale n° 8
(Ing. Gaetano Del Vecchio).

Per il Segretario Generale
(Ing. Antonio Francolino)
(Delega Prot. N° 12302/2024)