



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

SETTORE V

UTP - VIABILITÀ - TRASPORTI CONCESSIONI E SINISTRI - PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE
URBANISTICA GESTIONE DEL PATRIMONIO - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - IMPIANTI SPORTIVI

Pratica n° 135/2017 (ex pratica 16/2016) - Servizio Trasporti e Concessioni Stradali

Prot. Gen. n. 18070

Vibo Valentia, li 13 LUG. 2017

ATTO DI NULLAOSTA/AUTORIZZAZIONE

Strada provinciale interessata: **n° 96** (ex S.S. 536 di Acquaro) – Cat. 1^a

Il sottoscritto **Stefano PROTOGENE**

Nato a **Salsomaggiore Terme** il **02/02/1969**

Domiciliato a **43122 Parma**

Via: **Nobel 2/a**

Codice Fiscale: **PRT SFN 69B02 H720E**



nella sua qualità di **Rappresentante della società COMETAM GAS S.R.L.** sita in **Via A. Nobel 2/a – 43122 Parma (PR)** - Partita IVA 02771130347, dichiara di accettare tutte le condizioni fissate nel seguente disciplinare che regola la concessione, assentita con la presente autorizzazione, per l'esecuzione dei lavori di **costeggiamento e attraversamento interrato per posa condotta gas metano sulla strada provinciale sopra indicata più 29 diramazioni (attraversamenti)**, richiesta con domanda del 19/10/2016.

DISCIPLINARE

- 1) La **società COMETAM GAS S.R.L.**, rappresentata dal sig. **Stefano PROTOGENE**, sopra generalizzato, è autorizzata ad eseguire i lavori di costeggiamento/attraversamento interrato sulla strada provinciale sopraindicata;
- 2) La concessione suddetta è subordinata all'osservanza delle vigenti norme per la tutela delle strade e per la circolazione e alle condizioni indicate negli articoli seguenti, oltre che nel foglio di prescrizioni allegato alla presente che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3) A garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti dal presente nullaosta, la ditta concessionaria ha effettuato un deposito cauzionale di **€ 126.000,00** a favore della Provincia di Vibo Valentia, mediante polizza fideiussoria n° 1701.1010019983 rilasciata in data 09.03.2016 dalla ITAS

- 11) Verificata la conformità delle opere autorizzate, il deposito di cui ai suddetti punti 3 e 4, sarà restituito alla Ditta ma non prima di venti mesi maturati dalla data di acquisizione della comunicazione di ultimazione lavori. In caso di inosservanza delle prescrizioni del presente disciplinare, il deposito di che trattasi sarà incamerato parzialmente o integralmente, fatti salvi gli eventuali maggiori oneri derivanti dal mancato rispetto delle prescrizioni imposte.
- 12) Il mancato versamento della tassa annuale entro il termine indicato all'Art. 6 ovvero il mancato versamento della differenza di importo dovuto per effetto dell'aggiornamento previsto dall'art. 40 - comma 3 - della Legge n.507/93 entro 90 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione, comporta oltre l'applicazione di una sovrattassa, la riscossione coattiva della stessa, con le modalità previste dall'art.68 D.P.R. 28.01.1988 n.43.
- 13) In caso di rinuncia all'autorizzazione, di trasferimento ad altri dei beni in cui essa ricade, l'interessato darà tempestivamente comunicazione a questo Ente. In caso di decesso gli obblighi di cui sopra saranno assunti dagli eredi subentrati nell'autorizzazione.
- 14) Il concessionario deve tenere nel luogo dei lavori, dell'occupazione o del deposito, il presente atto autorizzatorio o copia conforme, che è tenuto ad esibire ad ogni richiesta dei funzionari dell'Amministrazione provinciale, ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 del c.d.s. Per la mancata presentazione dell'atto autorizzatorio, il responsabile è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 84,00 a € 335,00 salvo s.m.i. La violazione del presente articolo, importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione dei lavori secondo le norme del c.d.s. In ogni caso di rifiuto della presentazione del titolo o accertata mancanza dello stesso, da effettuare senza indugio, la sospensione è definitiva e ne consegue la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo, a carico dell'autore della violazione, del ripristino a sue spese dei luoghi secondo le norme del c.d.s.;
- 15) Nel caso di sottrazione, smarrimento o distruzione del presente atto, il concessionario dovrà farne immediata denuncia alle Autorità competenti ed informarne la Provincia di Vibo Valentia per il rilascio del duplicato.
- 16) Tutte le spese, dipendenti dal presente atto, e per tutta la durata della concessione stessa, sono a carico del richiedente.
- 17) Il Concessionario, per effetto della presente concessione elegge il proprio domicilio in **Via A. Nobel 2/a – 43122 Parma (PR)** e sottoscrive per accettazione il presente atto.

Il presente atto sarà sottoposto a registrazione all'Ufficio del Registro solo in caso d'uso.

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto vanno osservate le norme vigenti in materia.

Il Concessionario

Il Responsabile del Procedimento
I.T. Antonio Giuseppe Ruscio

Il Funzionario Responsabile
(Ing. Gaetano Del Vecchio)

Il Segretario Generale
(Dott. C. Pelaia)



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

SETTORE V

UTP - VIABILITÀ - TRASPORTI CONCESSIONI E SINISTRI - PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE URBANISTICA
GESTIONE DEL PATRIMONIO - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - IMPIANTI SPORTIVI

Pratica n° 135/2017 (ex pratica 16/2016) - Servizio Trasporti e Concessioni Stradali

Prot. Gen. n. _____

Vibo Valentia, li _____

Strada provinciale interessata: n° 96 (ex S.S. 536 di Acquaro) – Cat. 1^

OGGETTO: NULLAOSTA/AUTORIZZAZIONE per l'esecuzione dei lavori di costeggiamento e attraversamento interrato per posa condotta gas metano sulla strada provinciale n. 96 ricadente nel Comune di ACQUARO per ml. 2.435,80 più 29 diramazioni.

Richiedente: **COMETAM GAS S.R.L.**

Residente: **43122 PARMA**

Via: **NOBEL 2/a**

Codice Fiscale e/o P.I.: **02771130347**

In esito all'istanza del 28/09/2015 prot. gen. n. 58104 e successive integrazioni, a firma del sig. Stefano PROTOGENE nato a Salsomaggiore Terme il 02/02/1969 domiciliato in via Nobel 2/a - 43122 PARMA in qualità di concessionario e rappresentante della COMETAM GAS SRL, tendente ad ottenere IL nullaosta/autorizzazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

Accertato che la Ditta, sopra generalizzata, ha provveduto ad effettuare i seguenti versamenti:

- a) € 150.00 per spese istruttoria pratica e visita tecnica;
- b) € 1.997,35 quale canone per occupazione temporanea di suolo pubblico;

Visti gli atti d'ufficio,

si autorizzano i lavori in oggetto subordinatamente all'osservanza del seguente *foglio di prescrizioni generali*:

FOGLIO DI PRESCRIZIONI GENERALI:

- 1) Siano osservate le leggi vigenti sull'esecuzione delle linee elettriche e quelle sulla circolazione stradale in vigore e che potranno essere emanate in futuro sulla tutela delle strade;

- 2) I lavori siano eseguiti senza interrompere o comunque ostacolare con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada, ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane sulla strada, nelle cunette e nei fossi di scolo;
- 3) Nessuno scarico o deposito di materiali, anche temporaneo, venga effettuato sul piano viabile e sue pertinenze (cunette, banchine, scarpate e simili) durante la esecuzione dei lavori autorizzati. Per contro è riservata all'ente la facoltà di richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiunta all'impianto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà provinciale e del transito.
- 4) Le acque, di qualunque natura provenienti in dipendenza della autorizzazione, sulla strada, siano convogliate fuori della strada provinciale e sue pertinenze;
- 5) Non siano apportate variazioni ai lavori autorizzati senza il consenso dell'Ufficio Tecnico Provinciale;
- 6) Il Concessionario è obbligato di attenersi a quanto di seguito elencato:
 - a) **dare inizio ai lavori entro 90 giorni** dalla data di rilascio del presente atto, pena la decadenza dello stesso;
 - b) **comunicare la data d'inizio dei lavori** almeno due giorni prima a quest'Ufficio; La mancata comunicazione di inizio lavori comporta l'applicazione delle sanzioni previste nell'art. 7 Bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. in misura di € 350,00 e se pagata nei 60 giorni alla medesima sanzione ridotta ad $\frac{1}{4}$ pari quindi ad € 87,50;
 - c) **i lavori devono essere ultimati entro 120 giorni** a partire dalla data d'inizio degli stessi, pena la decadenza dell'atto autorizzatorio;
 - d) nella comunicazione d'inizio lavori, resa sottoforma di autocertificazione, dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori e gli estremi dell'atto autorizzatorio rilasciato dall'Ente appaltante;
 - e) eventuale richiesta di proroga, da produrre in carta libera prima della scadenza prevista, deve intendersi accettata trascorsi 30 giorni senza aver avuto alcun tipo di riscontro;
- 7) Trascorso il termine di 90 giorni, senza aver dato corso a quanto dettato dal suddetto punto 7), l'esecuzione dei progettati lavori dovrà essere sottoposta a nuova approvazione formulando una nuova richiesta;
- 8) Appena ultimati i lavori sia data comunicazione all'Ufficio Tecnico Provinciale perché ne accerti la regolare esecuzione, presentando la monografia della esatta posizione delle condutture;
- 9) Durante l'esecuzione dei lavori, per garantire l'incolumità pubblica, siano apposti tutti i segnali necessari, sia di giorno sia di notte previsti dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92;
- 10) Tutte le condotte, sia trasversali che longitudinali alla strada, siano poste dall'estradosso del tubo ad una profondità di **H > di ml. 1.00 dal piano viabile**. Ove occorre, gli scavi dovranno essere convenientemente sbadacchiati, per garantire la loro stabilità contro franamenti o smottamenti, onde evitare lo scalzamento delle opere murarie esistenti e la deformazione della sovrastruttura stradale;
- 11) Gli scavi, per gli attraversamenti siano eseguiti perpendicolarmente alla strada, ed interessando la stessa non più di metà per volta e mantenendo ed assicurando comunque il transito sulla rimanente parte della carreggiata. Resta vietato di procedere all'escavazione della seconda metà della carreggiata se prima non sia ricostruito in condizione di agevole transitabilità il piano viabile della prima metà.
- 12) Qualora sia necessario che lo scavo trasversale alla strada venga praticato in una sola volta, estendendolo a tutta la larghezza stradale, si dovrà provvedere a mantenere la continuità del transito mediante la costruzione di una passerella, larga almeno ml. 4,00, fornita da robusti parapetti, atta a garantire il transito anche a carichi militari. Gli estremi della passerella

dovranno sempre risultare convenientemente raccordati al piano viabile in modo da evitare bruschi salti o depressioni che ostacolino il normale svolgimento del transito;

- 13) **Lo scavo abbia una larghezza non superiore a cm. 50 e sia realizzato esclusivamente sul manto bitumato ad una distanza non inferiore ad un metro dal filo esterno della corsia;**
- 14) Lo scavo sia preceduto dall'incisione del manto con opportuno attrezzo, al fine di evitare l'ulteriore danneggiamento del rimanente manto bitumato,
- 15) Durante l'esecuzione dello scavo, sia presentata particolare attenzione ad eventuali servitù esistenti a margine e nel sottosuolo stradale;
- 16) Le condotte da porre trasversalmente alla strada devono essere collocate entro tubi di protezione in modo che, in caso di riparazione possano essere sfilate senza dover procedere ad eventuali scavi sulla sede stradale;
- 17) Il tubo per l'attraversamento della strada provinciale, sia di $\varnothing$ non superiore a mm. 32 in pvc corrugato ed abbia una lunghezza complessiva non superiore a quanto previsto in progetto;
- 18) Lo scavo per posa delle condotte nel senso longitudinale della strada sia eseguita a tratti non superiore a ml. 30.00 ed abbia una lunghezza complessiva e non superiore a circa **ml. 2.435,80 più 29 diramazioni e comunque come da progetto;**
- 19) **Nel caso in cui le opere di costeggiamento interessino viadotti, ponti et simili, siano eseguite opportune opere di staffaggio della condotta da porre a valle delle stesse;**
- 20) I tubi da impiegare per l'attraversamento/costeggiamento, per il tratto interessante la strada provinciale siano di $\varnothing$ non superiore a **mm. DE 125** in polietilene ed abbiano una lunghezza complessiva non superiore a **ml. 2.435,80 più 29 diramazioni e comunque come da progetto;**
- 21) A posa avvenuta, sia fatta tempestivamente comunicazione all'Ufficio Tecnico Provinciale il quale, provvederà a rilevare o far rilevare le caratteristiche delle condotte e le loro lunghezze effettive in modo da apportare eventuali modifiche all'autorizzazione rilasciata;
- 22) Ove le condutture siano da impiantarsi camerette, chiusini, pozzetti per ispezioni e manovre od altre opere murarie, queste dovranno essere poste fuori dalla proprietà provinciale. Nel caso che queste debbano essere assolutamente impiantate sulla proprietà provinciale, la loro struttura non deve in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze. In ogni caso la esatta ubicazione di tali opere deve essere preventivamente concordata con l'Ufficio Tecnico Provinciale in modo che questo dia disposizione a che non vengano ad essere compromessi i futuri ampliamenti o rettifiche del tracciato stradale. In ogni modo i pozzetti, a lavori ultimati, dovranno essere a filo della sede viaria.
- 23) Non siano interessati i manufatti stradali;
- 24) Tutti gli scavi non rimangano aperti complessivamente più di tre giorni;
- 25) Nel caso trattasi di condutture elettriche media tensione, la stessa dovrà essere segnalata con appositi elementi di cemento ben visibili e saldati stabilmente nel terreno, ubicati ogni ml. 30.00, ed opportunamente integrati ogni qualvolta si rende necessario effettuare un cambio di direzione della linea stessa;
- 26) La ricostruzione della parte di carreggiata distrutta per la posa delle condotte va così ricomposta:
 - a) - uno strato di sabbia di **cm 10** a partire dall'estradosso del tubo;
 - b) - uno strato di misto granulometrico proveniente da cava autorizzata avente altezza maggiore o uguale a **cm. 50;**
 - c) - uno strato di fondazione di misto stabilizzato con cls. rapporto 1:1 (1 mc. di misto per 1 q.le di cemento tipo R325) avente spessore di **cm. 30;**

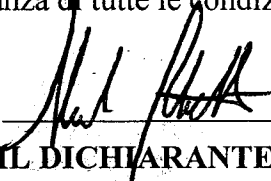
- 36) Nel corso dei lavori dovranno adottarsi tutte le cautele (nell'osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamentari) e tutte le precauzioni allo scopo di evitare incidenti e danni alle cose ed alle persone e di ovviare, per quanto è possibile, i disagi che i lavori possono arrecare ai terzi comunque interessati;
- 37) Per tutta la durata dei lavori, **sia apposta su appositi pali la segnaletica prevista per i cantieri stradali** dal D.M. 10 luglio 2002 tavola 64 (lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato).

La concessione è revocabile in qualsiasi momento o può essere variata qualora questo Ufficio avrà la necessità di operare in futuro ampliamenti, rettifiche o modifiche sia planimetriche che altimetriche della strada. In tal caso su semplice richiesta dell'Amministrazione le condotte dovranno essere rimosse o spostate, secondo le disposizioni dell'Ufficio Tecnico Provinciale, a cura e spese del concessionario.

Rimane esplicitamente stabilito che la Ditta concessionaria dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese anche in ordine alla necessaria segnaletica di pericolo sia di giorno che di notte.

Resta in ogni caso la Ditta concessionaria unica responsabile, a qualsiasi effetto, della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alle persone, agli animali, alle cose in genere e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente concessione, restandone completamente sollevata l'Amministrazione Provinciale, nonché tutti gli impiegati da essa dipendenti.

Il sottoscritto **dichiara** di aver ritirato oggi 14/07/2017 l'originale del presente foglio di prescrizioni generali e di obbligarsi all'osservanza di tutte le condizioni e prescrizioni da esso dettate.


IL DICHIARANTE (firma leggibile)

Il Responsabile del Procedimento
I.T. Antonio Giuseppe Ruscio

Il Funzionario Responsabile
(Ing. Gaetano Del Vecchio)

Il Segretario Generale
(Dot. C. Pelaia)

