PROVINCIA DI VIBO VALENTIA
SETTORE V
SERVIZIO TRASPORTI E CONCESSIONI
(Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto Strade)

Pratica 21 /2017 – Servizio Trasporti Eccezionali
Prot. Gen. n° 19480 Vibo Valentia, lì - 1 AGO. 2017

AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO TRASPORTI ECCEZIONALI
n° 21 del 21/07/2017

[ ] **Singola.** [X] **Multipla**
per n° 02 viaggi da effettuare a partire
dal 24/07/2017 al 23/01/2018

Trasporto Eccezionale [X] **Veicolo Eccezionale** [ ]

In esito all'istanza del 18/07/17,acquisita agli atti di questo ufficio in data 19/07/17 Prot. Gen. n. 18646;
Visto l'art.10 del D.Lgs. 285/92 e s.m..i.;
Visto il DPR 495/92 e s.m.i.;
Visto il DPR 31/13 e s.m.i.;
Vista la Legge Regionale n.18/83;

SI AUTORIZZA

Ragione sociale : **PACELLO SHIPPING S.R.L.** – P.IVA: 02778820649
Indirizzo : Via: G. Boccaccio, 49.
Comune : 83035 Grottaminarda (AV)

A percorrere per il periodo richiesto il seguente percorso che dovrà essere effettuato in un orario notturno :

- S.P. n° 88: da stabilimento SAMEC in Zona Industriale Rombiolo a inn. S.P. 29;
- S.P. n° 29: da dis. S.P. 88 a inn. S.P. 17;
- S.P. n° 17: da dis. S.P. 29 a inn. S.S. 18;
- S.P. 97 (ex S.S. 606): dal Km. 2+700(competenza provinciale) a inn. S.P. 5;
- S.P. 5: da dis. S.P. 97 a inn. svincolo autostradale A2 SA-RC svincolo Sant'Onofrio.

Pertanto, ai sensi del comma 5 Art. 17 del DPR 495/92, è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto della presente autorizzazione.

Carico costituito	**Manufatti Industriali**	

TARGHE:

Autocarro – motrice – Veicolo Speciale autogrù- trattore	**Rimorchio– Semirimorchio**	**Targhe di riserva Trattore**	**Targhe di riserva Rimorchio**
FF 177 GP	**AF 73192**		

Lungh. max mt.	***18,09***	Largh. max mt.	***3,10***	Altezza max mt.	**4,80**	Mass. TON.	**38,00**

Lo schema di carico allegato fa parte integrante dell'Autorizzazione

[X] **E' PREVISTA SCORTA TECNICA** ai sensi dell'Art. 10 comma 9 del C.d.S. e s.m.i.

Si autorizza a circolare con veicolo sia carico e sia scarico sul percorso inverso.

Lungh. Max mt.	**18,09**	Largh. max mt.	**3,10**	Altezza max mt.	**4,80**	Massa Ton.	**38,00**

Devono essere annotate prima di iniziare il viaggio, l'ora ed il giorno di effettuazione di ciascun viaggio e l'autorizzazione, al termine del suo uso o alla sua scadenza, dev'essere restituita a quest'Amministrazione Provinciale (art. 16 comma 10, del D.P.R. 495/92):

inizio ore	del giorno	da	a	Caposcorta
1)	.....	.....	.....	.....
2)	.....	.....	.....	.....

PRESCRIZIONI GENERALI

La validità della presente autorizzazione è subordinata al rispetto delle disposizioni di seguito richiamate:

1. durante la circolazione il veicolo/trasporto eccezionale deve essere dotato ed utilizzare i dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla , previsti dall'art. 11 del DPR 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni. A tutela della sicurezza della circolazione è prescritto, altresì, l'uso dei pannelli retroriflettenti di segnalazione visiva con le caratteristiche e le modalità previste dal D.M. 30.01.1985 e successive modifiche ed integrazioni il cui testo, che si richiama integralmente, costituisce contenuto tecnico della presente prescrizione;
2. qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia eccedenza in altezza e l'itinerario previsto dalla presente autorizzazione interessi uno o più attraversamenti di linee elettrificate, è fatto obbligo di rispettare le eventuali prescrizioni imposte dall'autorizzazione dell'Ente Ferrovia che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
3. fatte salve le norme del DPR 495/92 e successive modifiche e integrazioni, che consentono una illimitata riduzione delle dimensioni e della massa degli oggetti trasportati, la validità della presente autorizzazione è altresì subordinata al rispetto delle dimensioni massime del carico risultanti dallo schema grafico allegato che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
4. in caso di nebbia, pioggia, neve o altra situazione in cui la visibilità sia inferiore a 70 m. il veicolo/trasporto eccezionale deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e ricoverato nel più vicino luogo di sosta;
5. il veicolo/trasporto eccezionale:
   a) deve essere scortato da personale abilitato di scorta tecnica dipendente da un'impresa autorizzata secondo le modalità indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16c del DPR 495/92 e successive modifiche e integrazioni nelle strade provinciali cui la corsia di marcia è inferiore a mt. 3,00;
   b) per l'intero percorso da...======...a ...========== a pena di decadenza della presente autorizzazione, è fatto obbligo di rispettare tutte le modalità e le prescrizioni indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 c del DPR 495/92 e successive modifiche e integrazioni che, a tutti gli effetti, costituiscono prescrizioni anche della presente autorizzazione. Al personale di scorta tecnica non sono consentiti interventi di regolazione del traffico salvo quelli richiamati dall'art. 16 c del DPR 495/92 e successive modifiche e integrazioni. Nei tratti di strada temporaneamente o strutturalmente a doppio senso di circolazione ad una corsia per ciascun senso di marcia, ovvero nelle strettoie o nelle curve che richiedono l'istituzione di un senso unico alternato, è imposto l'obbligo del pilotaggio a cura della scorta tecnica;

c) il conducente di un veicolo/trasporto eccezionale per massa, ovvero l'eventuale scorta, deve sempre garantire che il transito sulle opere d'arti o su singole campate delle stesse (viadotti ecc.), avvenga sempre da solo ed in assenza di altro veicolo/trasporto eccezionale per massa;

6. la ditta rimane espressamente obbligata, in dipendenza della presente autorizzazione, a risarcire gli eventuali danni arrecati alla strada interessata, alle sue pertinenze ed a terzi;
7. restano esclusi dalla presente autorizzazione i giorni in cui dovessero svolgersi sulle strade interessate al trasporto, gare di velocità regolarmente autorizzate nonché i giorni previsti annualmente dalla **Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici**;
8. restano escluse inoltre dalla stessa le traverse dei Centri Abitati di popolazione inferiore a 10.000 abitanti per le quali la ditta dovrà richiedere all'Ente interessato la prescritta autorizzazione a norma dell'art. 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92;
9. il transito in parola deve essere effettuato sotto la stretta osservanza di tutte le leggi e i regolamenti in materia e , comunque, con ogni cautela atta a garantire sempre l'incolumità delle persone e la libera circolazione. Pertanto la validità della presente, è subordinata all'effettivo stato di conservazione della sovrastruttura stradale e staticità dei manufatti, nonché alla sicurezza della circolazione;
10. e' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali ed in qualsiasi zona esterna alla carreggiata;
11. il convoglio autorizzato a circolare con la presente autorizzazione dovrà sempre mantenere la distanza di ml. 100 dal veicolo che lo precede;
12. nei tratti di strada di larghezza ridotta, per le quali è prescritta la circolazione del convoglio per tratte, compete in ogni modo agli Agenti di Scorta di stabilire la distanza più conveniente tra il convoglio stesso ed i veicoli che lo precedono, con l'avvertenza che su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto dovrà transitare sempre da solo ed a passo d'uomo;
13. la velocità consentita del convoglio (ai sensi dell'Art. 16, comma 3 lett. e del DPR 495/92) deve essere inferiore a 40 Km/h sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali (A – B), a 30 Km/h sulle altre strade;
14. la ditta è tenuta ad osservare le eventuali limitazione di transito che venissero segnalate lungo il percorso indicato, per sopraggiunti impedimenti dopo il rilascio della presente autorizzazione.

L'Amministrazione Provinciale può revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento ove obiettive esigenze di sicurezza lo richiedono.

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato al completo adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute nonché quelle contemplate dal vigente codice in materia di transitabilità e circolazione con particolare riguardo ai dispositivi di segnalazione previsti dalla normativa vigente comunicata a questa Amministrazione, previo tele Fax indirizzato alla Polizia Provinciale e Ufficio Concessioni Trasporti Eccezionali, almeno ventiquattrore prima, la data del viaggio, che comunque dovrà essere effettuata nel periodo autorizzato. La presente autorizzazione non può essere ceduta.

Il Responsabile del Procedimento.
I.T. Antonio Giuseppe Ruscio

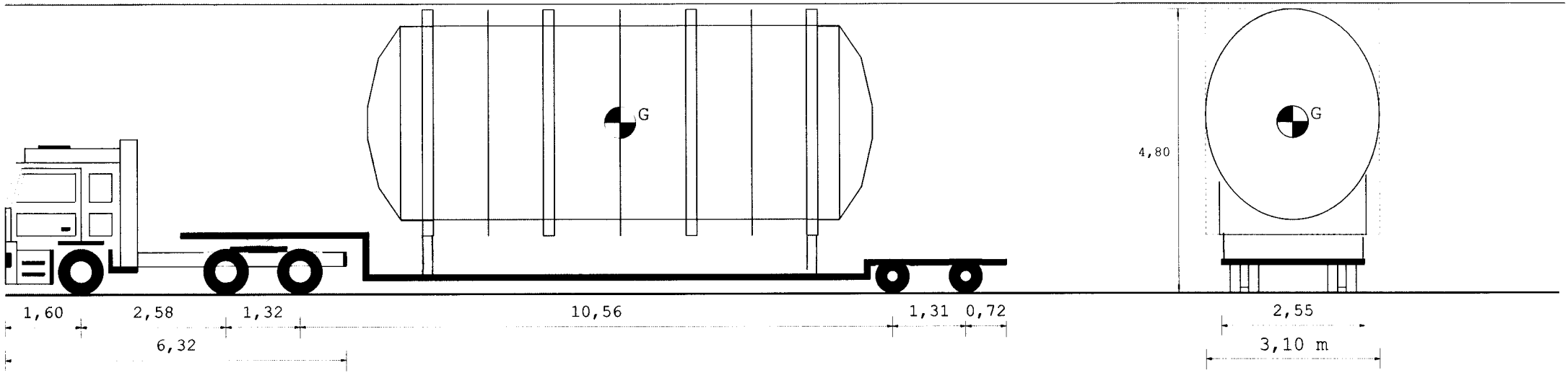
Il Responsabile del Servizio.
Ing. Gaetano del Vecchio.

Il Segretario Generale
(Dott. Giuseppe Corrado.

Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia

Via Cesare Pavese – 89900 Vibo Valentia – Tel: 0963/997269 – Fax: 0963/997427
Mail: ufficiotecnico@provincia.vibovalentia.it

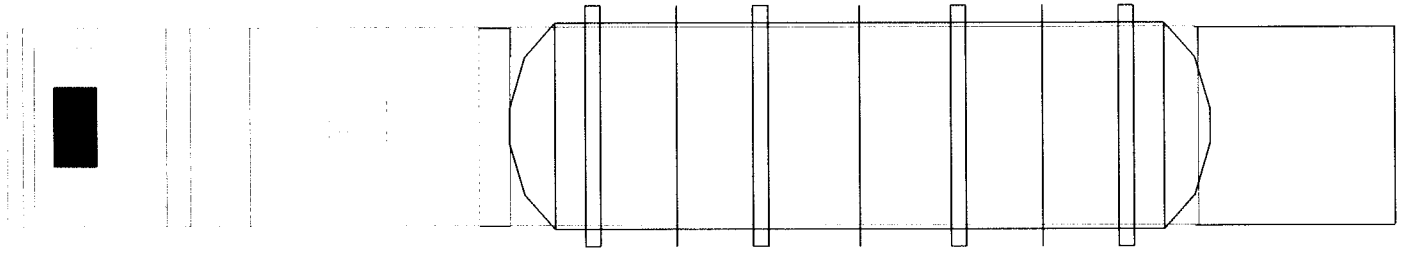
PACELLO SHIPPING SRL FF 177 GP
AF73192



Tipo asse					
S	S	G		C4V	C4V
Ruote asse					
2	2	4		4	4
Peso a vuoto [t]					
5,48	3,97	4,57		3,21	3,21
Peso ammesso [t]					
8,00	7,50	11,50		10,30	10,30
Press.spec.terreno [Kg/cm²]					
5,00	5,00	3,33		5,00	5,00
Peso totale asse [t]					
6,00	6,00	8,00		9,00	9,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	8,930	11,500
Peso Merce	t		17,570
Peso su ralla	t	11,070	
Portata utile	t	17,070	25,300
Peso tot.effett	t	20,000	18,000
Peso max potenz	t	26,000	36,800
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	600	450

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	18,09	3,10	4,80	38,000
Eccedenze	1,59	0,55	0,80	0,000



PACELLO SHIPPING SRL

Descrizione carico : SERBATOIO