



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

SETTORE V

SERVIZIO TRASPORTI E CONCESSIONI (Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto Strade)
SERVIZIO PER LE ESPROPRIAZIONI

Pratica n° 137/2017 - Servizio Trasporti e Concessioni Stradali

Prot. Gen. n. 21394

Vibo Valentia, li 14 SET. 2017

ATTO DI AUTORIZZAZIONE

Strada provinciale interessata: n° 5 (Pizzo – Maierato – S. Onofrio) - Cat. 1[^]

Il sottoscritto **Francesco Passarelli**

Nata/o a **Cosenza** il **08/02/1958**

Domiciliato per la carica presso la sede **e-distribuzione S.p.A.**

Via **Spoleto sn – Casella Postale 229 - 00040 Pomezia (RM)**

Codice Fiscale: **PSS FNC 58B08 A086X**

nella sua qualità di Responsabile dell'Unità Organizzativa **e-distribuzione S.p.A.** Zona di Catanzaro-Crotone-Vibo Valentia (codice fiscale e Partita IVA: 05779711000), dichiara di accettare tutte le condizioni fissate nel seguente disciplinare che regola la concessione, assentita con la presente autorizzazione, per l'esecuzione dei lavori di costeggiamento/attraversamento interrato linea bt sulla strada provinciale sopraindicata, richiesta con domanda del 30.06.2017.



DISCIPLINARE

- 1) L'**e-distribuzione S.p.A.** Zona di Catanzaro-Crotone-Vibo Valentia, rappresentata dal sig. Francesco Passarelli, sopra generalizzato, è autorizzata ad eseguire i lavori di costeggiamento/attraversamento interrato sulla strada provinciale sopraindicata;
- 2) La concessione suddetta è subordinata all'osservanza delle vigenti norme per la tutela delle strade e per la circolazione e alle condizioni indicate negli articoli seguenti, oltre che nel foglio di prescrizioni allegato alla presente che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3) A garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti dal presente nullaosta, la ditta concessionaria ha effettuato un deposito cauzionale di **€ 300.000,00** (euro trecentomila/00) a favore della Provincia di Vibo Valentia, mediante polizza fideiussoria n° 467310 rinnovabile rilasciata in data 30/04/2014 dalla BBVA CORPORATE & INVESTMENT BANKING filiale di Milano sita in Via Cino Del Duca n° 8 e trasmessa a questo ente con nota del 07/05/2014 prot. gen. n. 43000;

- 4) Il deposito cauzionale, per il tratto di strada provinciale interessato dai lavori in questione, è quantificato in € 10.000,00 e verrà svincolato non prima di venti mesi, maturati dalla data di acquisizione della comunicazione ultimazione dei lavori, subordinato alla verifica della perfetta esecuzione dei lavori da parte di personale dipendente di questo ente;
- 5) **Allegata alla richiesta di svincolo della cauzione, si deve produrre planimetria dell'area interessata all'intervento debitamente quotata planimetricamente e altimetricamente (quote reali dell'estradosso del tubo). Nella planimetria devono essere evidenziati pozzetti o altre opere d'arte realizzate;**
- 6) La concessione, assentita con la presente autorizzazione, si intende accordata a decorrere dalla data di rilascio del presente atto e solamente ai fini fiscali avrà la durata di anni 29 (ventinove) e viene data:
 - a) Senza pregiudizio dei diritti dei terzi;
 - b) Con l'obbligo della Ditta concessionaria di riparare tutti i danni derivanti dalle opere o dai depositi permessi, sia alle pertinenze stradali, sia ai privati;
 - c) Con l'obbligo di mantenere le opere in stato di perfetta conservazione e funzionalità;
 - d) con la facoltà insindacabile dell'Amministrazione concedente di revocarla o modificarla o imporre spostamenti in qualunque momento e di imporre altre condizioni di tutela;
 - e) con l'obbligo da parte della Ditta concessionaria dell'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia stradale e di quelle che saranno in avvenire promulgate;
 - f) con la facoltà dell'Amministrazione concedente di procedere in ogni tempo alla revisione del canone di cui al seguente punto 7);
 - g) qualora avvenisse trapasso di proprietà delle opere alle quali la concessione si riferisce, il Concessionario dovrà farne denuncia all'Amministrazione Provinciale, restando però tenuto ad osservare tutti gli obblighi contratti col presente disciplinare fino a quando il nuovo proprietario non abbia ottenuto il riconoscimento del subingresso nella concessione;
- 7) In caso di revoca dell'autorizzazione o quando l'Amministrazione Provinciale imponga modificazioni o spostamenti, la Ditta dovrà ridurre in pristino e sistemare la sede stradale e le sue pertinenze, eseguendo tutti i lavori ritenuti necessari con giudizio insindacabile dell'Ufficio Tecnico Provinciale che, in caso di inadempienza, vi provvederà direttamente a spese della Ditta concessionaria e questa non potrà pretendere, perciò, rivalsa di danni o reclamare compensi, salvo il diritto alla sospensione del canone di cui al seguente punto 7). In caso che siano ordinate modificazioni o spostamenti, la Ditta dovrà similmente eseguire, a sue spese, tutti i lavori che saranno insindacabilmente prescritti dall'Amministrazione, salvo l'esecuzione d'ufficio a suo danno in caso di sua inadempienza .
- 8) La Ditta Concessionaria corrisponderà All'Amministrazione Provinciale Di Vibo Valentia il canone annuo per come previsto dal D.Lgs. 446/97 e dal Regolamento interno COSAP approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 del 19/01/2012. Tale canone dovrà versarsi a favore dell'Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia sul conto corrente postale n° 653881 entro il 30 aprile di ogni anno e copia della ricevuta dovrà essere subito inviata a questo Ente a comprova del versamento effettuato.
- 9) Per la realizzazione delle opere, tempi di realizzazione e modalità di esecuzione, si rimanda all'allegato foglio di prescrizioni generali che ne forma parte integrante e sostanziale del presente atto. **La mancata comunicazione di inizio lavori comporta l'applicazione delle sanzioni previste nell'art. 7 Bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. in misura di € 350,00 e se pagata nei 60 giorni alla medesima sanzione ridotta ad ¼ pari quindi ad € 87,50;**
- 10) Ultimata l'opera, il Direttore dei lavori, o altro tecnico abilitato, per conto della Ditta concessionaria dovrà darne avviso alla Provincia di Vibo Valentia che ne farà verificare la relativa esecuzione.

- 11) Verificata la conformità delle opere autorizzate, il deposito di cui ai suddetti punti 3 e 4, sarà restituito alla Ditta ma non prima di venti mesi maturati dalla data di acquisizione della comunicazione di ultimazione lavori. In caso di inosservanza delle prescrizioni del presente disciplinare, il deposito di che trattasi sarà incamerato parzialmente o integralmente, fatti salvi gli eventuali maggiori oneri derivanti dal mancato rispetto delle prescrizioni imposte.
- 12) Il mancato versamento della tassa annuale entro il termine indicato all'Art. 6 ovvero il mancato versamento della differenza di importo dovuto per effetto dell'aggiornamento previsto dall'art. 40 - comma 3 - della Legge n.507/93 entro 90 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione, comporta oltre l'applicazione di una sovrattassa, la riscossione coattiva della stessa, con le modalità previste dall'art.68 D.P.R. 28.01.1988 n.43.
- 13) In caso di rinuncia all'autorizzazione, di trasferimento ad altri dei beni in cui essa ricade, l'interessato darà tempestivamente comunicazione a questo Ente. In caso di decesso gli obblighi di cui sopra saranno assunti dagli eredi subentrati nell'autorizzazione.
- 14) Il concessionario deve tenere nel luogo dei lavori, dell'occupazione o del deposito, il presente atto autorizzatorio o copia conforme, che è tenuto ad esibire ad ogni richiesta dei funzionari dell'Amministrazione provinciale, ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 del c.d.s. Per la mancata presentazione dell'atto autorizzatorio, il responsabile è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 84,00 a € 335,00 salvo s.m.i. La violazione del presente articolo, importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione dei lavori secondo le norme del c.d.s. In ogni caso di rifiuto della presentazione del titolo o accertata mancanza dello stesso, da effettuare senza indugio, la sospensione è definitiva e ne consegue la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo, a carico dell'autore della violazione, del ripristino a sue spese dei luoghi secondo le norme del c.d.s.;
- 15) Nel caso di sottrazione, smarrimento o distruzione del presente atto, il concessionario dovrà farne immediata denuncia alle Autorità competenti ed informarne l'Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia per il rilascio del duplicato.
- 16) Tutte le spese, dipendenti dal presente atto, e per tutta la durata della concessione stessa, sono a carico del richiedente.
- 17) Il Concessionario, per effetto della presente concessione elegge il proprio domicilio in **00040 POMEZIA (RM) Via Spoleto sn - Casella Postale 229** e sottoscrive per accettazione il presente atto.
- 18) Il presente atto sarà sottoposto a registrazione all'Ufficio del Registro solo in caso d'uso.

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto vanno osservate le norme vigenti in materia.

e-distribuzione

Infrastrutture e Reti
Zona di Catanzaro-Crotone-Vibo Valentia

Il Responsabile
Francesco Resarelli

Il Responsabile del Procedimento
I.T. Antonio Giuseppe Ruscio

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Costantino Del Vecchio)



Il Segretario Generale
(Dott. Giuseppe Corrado)

Via Cesare Pavese - 89900 Vibo Valentia - Tel: 0963/997269 - Fax: 0963/997427
Mail: ufficiotecnico@provincia.vibovalentia.it



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA
SETTORE V

SERVIZIO TRASPORTI E CONCESSIONI (Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto Strade)
SERVIZIO PER LE ESPROPRIAZIONI

Pratica n° 137/2017 - Servizio Trasporti e Concessioni Stradali

Prot. Gen. n. _____

Vibo Valentia, li _____

Strada provinciale interessata: n° 5 (Pizzo – Maierato – S. Onofrio) - Cat. 1^

OGGETTO: Costeggiamento e attraversamento linea bt in cavo interrato sulla strada provinciale n. 5 in agro del Comune di Maierato zona industriale per allacciamento fornitura energia elettrica DE SERVICE srl.

Pratica e-distribuzione 16/2017 – ARDESIA 1347720 – cod. rintr. 138155007

Richiedente: e-distribuzione S.p.A – (Zona di Catanzaro-Crotone-Vibo Valentia)

Residente: 00040 POMEZIA (RM)

Via: Spoleto sn – Casella Postale 229

Codice Fiscale e/o P.I.: 05779711000

In esito all'istanza del 30.06.2017 prot. gen.- n. 17379, tendente ad ottenere l'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

Vista la procura del 08/01/2015 con la quale l'Amministratore Delegato di Enel Distribuzione S.p.A. con sede in Roma Via Ombrone n. 2, sig. Gianluigi Fioriti nato a Pistoia il 07/05/1958, delega il sig. Francesco Passarelli, nato a Cosenza il 08/02/1958 – c.f. PSS FNC 58B08 D086X, quale Responsabile dell'Unità Organizzativa Zona di Catanzaro-Crotone-Vibo Valentia;

Accertato che la ditta, sopra generalizzata, ha provveduto ad effettuare i seguenti versamenti:

- a) € 150.00 relativo alle spese di istruttoria pratica e visita tecnica;
- b) € 119,93 quale canone occupazione temporanea di suolo pubblico;

Visti gli atti d'ufficio,

si autorizzano i lavori in oggetto subordinatamente all'osservanza del seguente *foglio di prescrizioni generali*:

FOGLIO DI PRESCRIZIONI GENERALI:

- 1) Siano osservate le leggi vigenti sull'esecuzione delle linee elettriche e quelle sulla circolazione stradale in vigore e che potranno essere emanate in futuro sulla tutela delle strade;
- 2) I lavori siano eseguiti senza interrompere o comunque ostacolare con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada, ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane sulla strada, nelle cunette e nei fossi di scolo;

- 3) Nessuno scarico o deposito di materiali, anche temporaneo, venga effettuato sul piano viabile e sue pertinenze (cunette, banchine, scarpate e simili) durante la esecuzione dei lavori autorizzati. Per contro è riservata all'ente la facoltà di richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiunta all'impianto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà provinciale e del transito.
- 4) Le acque, di qualunque natura provenienti in dipendenza della autorizzazione, sulla strada, siano convogliate fuori della strada provinciale e sue pertinenze;
- 5) Non siano apportate variazioni ai lavori autorizzati senza il consenso dell'Ufficio Tecnico Provinciale;
- 6) Il Concessionario è obbligato di attenersi a quanto di seguito elencato:
 - a) **dare inizio ai lavori entro 90 giorni** dalla data di rilascio del presente atto, pena la decadenza dello stesso;
 - b) **comunicare la data d'inizio dei lavori** almeno due giorni prima a quest'Ufficio; La mancata comunicazione di inizio lavori comporta l'applicazione delle sanzioni previste nell'art. 7 Bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. in misura di € 350,00 e se pagata nei 60 giorni alla medesima sanzione ridotta ad $\frac{1}{4}$ pari quindi ad € 87,50;
 - c) **i lavori devono essere ultimati entro 120 giorni** a partire dalla data d'inizio degli stessi, pena la decadenza dell'atto autorizzatorio;
 - d) nella comunicazione d'inizio lavori, resa sottoforma di autocertificazione, dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori e gli estremi dell'atto autorizzatorio rilasciato dall'Ente appaltante;
 - e) eventuale richiesta di proroga, da produrre in carta libera prima della scadenza prevista, deve intendersi accettata trascorsi 30 giorni senza aver avuto alcun tipo di riscontro;
- 7) Trascorso il termine di 90 giorni, senza aver dato corso a quanto dettato dal suddetto punto 7), l'esecuzione dei progettati lavori dovrà essere sottoposta a nuova approvazione formulando una nuova richiesta;
- 8) Appena ultimati i lavori sia data comunicazione all'Ufficio Tecnico Provinciale perché ne accerti la regolare esecuzione, presentando la monografia della esatta posizione delle condutture;
- 9) Durante l'esecuzione dei lavori, per garantire l'incolumità pubblica, siano apposti tutti i segnali necessari, sia di giorno sia di notte previsti dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92;
- 10) Tutte le condotte, sia trasversali che longitudinali alla strada, siano poste dall'estradosso del tubo ad una profondità di $H >$ di ml. 1.00 dal piano viabile. Ove occorre, gli scavi dovranno essere convenientemente sbadacchiati, per garantire la loro stabilità contro franamenti o smottamenti, onde evitare lo scalzamento delle opere murarie esistenti e la deformazione della sovrastruttura stradale;
- 11) Gli scavi, per gli attraversamenti siano eseguiti perpendicolarmente alla strada, ed interessando la stessa non più di metà per volta e mantenendo ed assicurando comunque il transito sulla rimanente parte della carreggiata. Resta vietato di procedere all'escavazione della seconda metà della carreggiata se prima non sia ricostruito in condizione di agevole transitabilità il piano viabile della prima metà.
- 12) Qualora sia necessario che lo scavo trasversale alla strada venga praticato in una sola volta, estendendolo a tutta la larghezza stradale, si dovrà provvedere a mantenere la continuità del transito mediante la costruzione di una passerella, larga almeno ml. 4,00, fornita da robusti parapetti, atta a garantire il transito anche a carichi militari. Gli estremi della passerella dovranno sempre risultare convenientemente raccordati al piano viabile in modo da evitare bruschi salti o depressioni che ostacolano il normale svolgimento del transito;



- 13) **Lo scavo abbia una larghezza non superiore a ml. 0,30 e sia realizzato esclusivamente sul manto bitumato ad una distanza non inferiore ad un metro dal filo esterno della corsia;**
- 14) Lo scavo sia preceduto dall'incisione del manto con opportuno attrezzo, al fine di evitare l'ulteriore danneggiamento del rimanente manto bitumato,
- 15) Durante l'esecuzione dello scavo, sia presentata particolare attenzione ad eventuali servitù esistenti a margine e nel sottosuolo stradale;
- 16) Le condotte da porre trasversalmente alla strada devono essere collocate entro tubi di protezione in modo che, in caso di riparazione possano essere sfilate senza dover procedere ad eventuali scavi sulla sede stradale;
- 17) Il tubo per l'attraversamento della strada provinciale, sia di \varnothing non superiore a **mm. 150** in pvc corrugato ed abbia una lunghezza complessiva come da progetto;
- 18) Lo scavo per posa delle condotte nel senso trasversale/longitudinale della strada sia eseguita a tratti non superiore a ml. 30.00 ed abbia una lunghezza complessiva e non superiore a circa **ml. 130,00 come da progetto;**
- 19) I tubi da impiegare per il costeggiamento/attraversamento, per il tratto interessante la strada provinciale siano di \varnothing non superiore a **mm. 150** in pvc corrugato ed abbiano una lunghezza complessiva di **ml. 130,00 come da progetto;**
- 20) A posa avvenuta, sia fatta tempestivamente comunicazione all'Ufficio Tecnico Provinciale il quale, provvederà a rilevare o far rilevare le caratteristiche delle condotte e le loro lunghezze effettive in modo da apportare eventuali modifiche all'autorizzazione rilasciata;
- 21) Ove le condutture siano da impiantarsi camerette, chiusini, pozzetti per ispezioni e manovre od altre opere murarie, queste dovranno essere poste fuori dalla proprietà provinciale. Nel caso che queste debbano essere assolutamente impiantate sulla proprietà provinciale, la loro struttura non deve in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze. In ogni caso la esatta ubicazione di tali opere deve essere preventivamente concordata con l'Ufficio Tecnico Provinciale in modo che questo dia disposizione a che non vengano ad essere compromessi i ~~futuri ampliamenti o rettifiche del tracciato stradale.~~ In ogni modo i pozzetti, a lavori ultimati, dovranno essere a filo della sede viaria.
- 22) Non siano interessati i manufatti stradali;
- 23) Tutti gli scavi non rimangano aperti complessivamente più di tre giorni;
- 24) Nel caso trattasi di condutture elettriche media tensione, la stessa dovrà essere segnalata con appositi elementi di cemento ben visibili e saldati stabilmente nel terreno, ubicati ogni ml. 30.00, ed opportunamente integrati ogni qualvolta si rende necessario effettuare un cambio di direzione della linea stessa;
- 25) La ricostruzione della parte di carreggiata distrutta per la posa delle condotte va così ricomposta:
 - a) - uno strato di sabbia di **cm 10** a partire dall'estradosso del tubo;
 - b) - uno strato di misto granulometrico proveniente da cava autorizzata avente altezza maggiore o uguale a **cm. 50;**
 - c) - uno strato di fondazione di misto stabilizzato con cls. rapporto 1:1 (1 mc. di misto per 1 q.le di cemento tipo R325) avente spessore di **cm. 30;**
 - d) - su tale strato di fondazione dovrà essere steso uno strato, dello spessore minimo di **cm. 10**, di conglomerato bituminoso steso a caldo e convenientemente rullato con mezzi idonei;
- 26) A ricostruzione avvenuta secondo il punto che precede, si deve procedere, salvo ulteriori indicazioni e/o prescrizioni dell'Ufficio Tecnico Provinciale, a:

- a) **Per il COSTEGGIAMENTO alla scarificazione mediante fresatura, comprensiva della parte interessata allo scavo, di un tratto avente larghezza pari a metà carreggiata e comunque non inferiore a ml. 3,00 dello spessore minimo di cm. 3;**
- b) **Per l'ATTRAVERSAMENTO alla scarificazione mediante fresatura, comprensiva della parte interessata allo scavo e per l'intera larghezza della sede stradale. Tale scarifica deve interessare, inoltre, un tratto di manto bitumato da ambo i lati dello scavo per almeno ml. 1,00 di larghezza, dello spessore di cm. 3.**
- c) **SUCCESSIVAMENTE, sul tratto interessato dalla scarifica, dovrà essere steso un tappetino di conglomerato bituminoso dello spessore minimo reso non inferiore a cm 3 convenientemente rullato e ripristinando, successivamente, l'eventuale segnaletica orizzontale e verticale;**

27) Se nonostante tutte le cautele e buone norme adottate avessero, in prosieguo di tempo a verificarsi egualmente degli avvallamenti e deformazioni della sagoma stradale, il concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile, delle banchine e delle pertinenze stradali fino a perfetto assestamento e regolarizzazione della intera sagoma stradale.

28) Le parti accessorie della strada (banchine, scarpate, cunette in terra, fossi di guardia ecc.) dovranno essere ripristinate mediante riporto di terra, in sufficiente volume. Ove però, ad esclusivo giudizio dell'Ufficio Tecnico Provinciale, il predetto riporto non offrisse sufficienti garanzie di stabilità, la sagoma dovrà essere ristabilita in muratura o con rivestimento di piante erbose e secondo i particolari che saranno prescritti di volta in volta dall'Ufficio Tecnico Provinciale.

29) Tutte le opere murarie distrutte in conseguenza dei lavori autorizzati e tutte le eventuali altre nuove che, di volta in volta, si rendessero necessarie per garantire la stabilità del corpo stradale e sue pertinenze, dovranno essere eseguite in perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni, che l'Ufficio Tecnico Provinciale farà in proposito.

30) ~~I diritti dei terzi devono essere salvati, riservati e rispettati in ogni fase dell'esecuzione dei lavori;~~

31) Nel corso dei lavori dovranno applicarsi tutte le norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro;

32) ~~Nei cantieri dove si eseguono le opere deve essere esposta una tabella~~ recante numero, data e titolare della concessione, l'oggetto dei lavori, l'intestazione della ditta esecutrice, le generalità del progettista, del direttore dei lavori e ad ogni richiesta del personale di vigilanza o controllo deve essere esibita la concessione e le autorizzazioni di varianti se ve ne sono. Al personale dipendente dell'Amministrazione Provinciale, dovrà essere prestata tutta l'assistenza richiesta.

33) L'impiego di mezzi d'opera rumorosi, o comunque molesti per la quiete e l'igiene pubblica, dovrà essere ridotto al tempo strettamente indispensabile e comunque limitato nell'orario stabilito dalle vigenti norme regolamentari.

34) Durante l'esecuzione dei lavori si dovranno usare speciali cautele onde rimuovere ogni eventualità di danno agli impianti dei servizi pubblici e, in presenza di tali impianti, si dovrà immediatamente darne avviso all'ufficio competente;

35) Nel corso dei lavori dovranno adottarsi tutte le cautele (nell'osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamentari) e tutte le precauzioni allo scopo di evitare incidenti e danni alle cose ed alle persone e di ovviare, per quanto è possibile, i disagi che i lavori possono arrecare ai terzi comunque interessati;

36) Per tutta la durata dei lavori, sia apposta su appositi pali la segnaletica prevista per i cantieri stradali dal D.M. 10 luglio 2002 tavola 64 (lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato).

La concessione è revocabile in qualsiasi momento o può essere variata qualora questo Ufficio avrà la necessità di operare in futuro ampliamenti, rettifiche o modifiche sia planimetriche che altimetriche della strada. In tal caso su semplice richiesta dell'Amministrazione le condotte dovranno essere rimosse o spostate, secondo le disposizioni dell'Ufficio Tecnico Provinciale, a cura e spese del concessionario.

Rimane esplicitamente stabilito che la Ditta concessionaria dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese anche in ordine alla necessaria segnaletica di pericolo sia di giorno che di notte.

Resta in ogni caso la Ditta concessionaria unica responsabile, a qualsiasi effetto, della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alle persone, agli animali, alle cose in genere e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente concessione, restandone completamente sollevata l'Amministrazione Provinciale, nonché tutti gli impiegati da essa dipendenti.



Il sottoscritto **dichiara** di aver ritirato oggi _____ l'originale del presente foglio di prescrizioni generali e di obbligarsi all'osservanza delle condizioni e prescrizioni da esso dettate.

~~di distribuzione~~

Infrastrutture e Reti Italia
Zona di Catanzaro-Crotone-Vibo Valentia

Il RESPONSABILE (firma leggibile)
Francesco Passarelli

Il Responsabile del Procedimento
I.T. Antonio Giuseppe Ruscio

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Gaetano Del Vecchio)



Il Segretario Generale
(Dott. Giuseppe Corrado)

Via Cesare Pavese – 89900 Vibo Valentia – Tel: 0963/997269 – Fax: 0963/997427
Mail: ufficiotecnico@provincia.vibovalentia.it