



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA
SETTORE V

SERVIZIO TRASPORTI E CONCESSIONI (Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto Strade)
SERVIZIO PER LE ESPROPRIAZIONI

Pratica 107/2017 - Servizio Trasporti e Concessioni

Prot. Gen. n. 22693

Vibo Valentia, li 6 OTT. 2017

ATTO DI AUTORIZZAZIONE

Strada provinciale interessata: n° 58 (Dasà – Arena – Serra San Bruno) – Cat. 2^

Il sottoscritto **Francesco Passarelli**

Nata/o a **Cosenza** il **08/02/1958**

Domiciliato per la carica alla **Frazione Siano di 88100 Catanzaro**

Via: **Lacina s.n.c.**

Codice Fiscale: **PSS FNC 58B08 D086X**

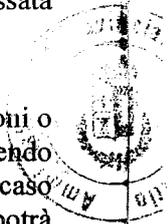


nella sua qualità di Responsabile della e-distribuzione S.p.A. – Divisione Infrastrutture e Reti – Macro Area Territoriale Sud - Zona di Catanzaro – Crotone - Vibo Valentia – codice fiscale e/o IVA: 05779711000, giusta procura registrata a Roma 5 il 08/01/2015 Serie 1/T – Rep. 49594 – Racc. 24469 del 30/01/2014, dichiara di accettare tutte le condizioni fissate nel seguente disciplinare che regola la concessione, assentita con la presente autorizzazione, per l'esecuzione dei lavori di variazione tracciato linea aerea MT su palo esistente sulla strada provinciale sopraindicata richiesta con domanda del 08.05.2017.

DISCIPLINARE

- 1) La e-distribuzione S.p.A. - Divisione Infrastrutture e Reti - Macro Area Territoriale Sud - Zona di Vibo Valentia, rappresentata dal Sig. Francesco Passarelli, sopra generalizzato, è autorizzata ad eseguire i lavori di variazione tracciato linea aerea MT su palo esistente sulla strada provinciale sopraindicata;
- 2) La concessione suddetta è subordinata all'osservanza delle vigenti norme per la tutela delle strade e per la circolazione e alle condizioni indicate negli articoli seguenti, oltre che nel foglio di prescrizioni allegato alla presente che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 3) A garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti dal presente nullaosta, la ditta concessionaria ha effettuato un deposito cauzionale di € 300.000,00 (euro trecentomila/00) a favore della Provincia di Vibo Valentia, mediante polizza fideiussoria n° 467310 rinnovabile rilasciata in data 30/04/2014 dalla BBVA CORPORATE & INVESTMENT BANKING filiale di Milano sita in Via Cino Del Duca n° 8 e trasmessa a questo ente con nota del 07/05/2014 prot. gen. n. 43000;
- 4) Il Deposito cauzionale, per il tratto di strada interessato dai lavori in questione è quantificato in € 500,00 e verrà svincolato non prima di venti mesi maturati dalla data di comunicazione dell'ultimazione dei lavori acquisita agli atti di quest'ufficio, fermo restando la verifica da parte di personale dipendente di questo ente, della perfetta esecuzione dei lavori di ripristino del piano strada e sue pertinenze;
- 5) La concessione, assentita con la presente autorizzazione, si intende accordata a decorrere dalla data di rilascio del presente atto e solamente ai fini fiscali avrà la durata di anni 29 (ventinove) e viene data:
- senza pregiudizio dei diritti dei terzi;
 - con l'obbligo della Ditta concessionaria di riparare tutti i danni derivanti dalle opere o dai depositi permessi, sia alle pertinenze stradali, sia ai privati;
 - con l'obbligo di mantenere le opere in stato di perfetta conservazione e funzionalità;
 - con la facoltà insindacabile dell'Amministrazione concedente di revocarla o modificarla o imporre spostamenti in qualunque momento e di imporre altre condizioni di tutela;
 - con l'obbligo da parte della Ditta concessionaria dell'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia stradale e di quelle che saranno in avvenire promulgate;
 - con la facoltà dell'Amministrazione concedente di procedere in ogni tempo alla revisione del canone di cui al seguente Art. 6;
 - qualora avvenisse trapasso di proprietà delle opere alle quali la concessione si riferisce, il Concessionario dovrà farne denuncia all'Amministrazione Provinciale, restando però tenuto ad osservare tutti gli obblighi contratti col presente disciplinare fino a quando il nuovo proprietario non abbia ottenuto il riconoscimento del subingresso nella concessione;
 - con l'obbligo da parte della Ditta che qualora risultasse, in un secondo tempo, non conforme a verità la dichiarazione di essa circa la superficie utilizzata od il suo uso (es. superficie del fondo rustico che viene a trarre vantaggio dell'accesso dalla strada provinciale, la eventuale esistenza di fabbricati ed il loro uso ecc.) sarà tenuta a corrispondere una penalità nella misura che sarà fissata dall'Amministrazione Provinciale ed a versare l'adeguamento del canone;
- 6) In caso di revoca dell'autorizzazione o quando l'Amministrazione Provinciale imponga modificazioni o spostamenti, la Ditta dovrà ridurre in pristino e sistemare la sede stradale e le sue pertinenze, eseguendo tutti i lavori ritenuti necessari con giudizio insindacabile dell'Ufficio Tecnico Provinciale che, in caso di inadempienza, vi provvederà direttamente a spese della Ditta concessionaria e questa non potrà pretendere, perciò, rivalsa di danni o reclamare compensi, salvo il diritto alla sospensione del canone di cui al seguente Art. 6. In caso che siano ordinate modificazioni o spostamenti, la Ditta dovrà similmente eseguire, a sue spese, tutti i lavori che saranno insindacabilmente prescritti dall'Amministrazione, salvo l'esecuzione d'ufficio a suo danno in caso di sua inadempienza .
- 7) La Ditta Concessionaria corrisponderà All'Amministrazione Provinciale Di Vibo Valentia il canone annuo dovuto per le aziende di erogazione dei pubblici servizi Art. 63, comma 2, lettera f), nonché comma 3, del D.Lgs. 15 dicembre 1997, n. 446, così come sostituiti dall'art. 18, commi 1 e 2 della Legge 23 dicembre 1999, n. 488 e dal Regolamento interno approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 del 19/01/2012 e s.m.i.
- 8) Le opere dovranno essere realizzate entro 120 giorni dalla data del presente disciplinare, pena la decadenza della concessione stessa. I lavori per la realizzazione dell'opera di che trattasi, dovranno essere ultimati entro giorni 90 (novanta) dalla data d'inizio degli stessi che dovrà essere notificata almeno due giorni prima all'Ufficio Tecnico Provinciale.
- 9) Ultimata l'opera, il Direttore dei lavori, o altro tecnico abilitato, per conto della Ditta concessionaria dovrà darne avviso all'Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia che ne farà verificare la relativa esecuzione.
- 10) Il mancato versamento della tassa annuale entro il termine indicato all'Art. 6 ovvero il mancato versamento della differenza di importo dovuto per effetto dell'aggiornamento previsto dall'art. 40 -



comma 3 - della Legge n. 507/93 entro 90 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione, comporta oltre l'applicazione di una sovrattassa, la riscossione coattiva della stessa, con le modalità previste dall'art. 68 D.P.R. 28.01.1988 n. 43.

- 11) In caso di rinuncia all'autorizzazione, di trasferimento ad altri dei beni in cui essa ricade, l'interessato darà tempestivamente comunicazione a questo Ente.
- 12) Il concessionario deve tenere nel luogo dei lavori, dell'occupazione o del deposito, il presente atto autorizzatorio o copia conforme, che è tenuto ad esibire ad ogni richiesta dei funzionari della Provincia, Ufficiali o Agenti indicati nell'art. 12 del c.d.s. **Per la mancata presentazione dell'atto autorizzatorio, il responsabile è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 84,00 a € 335,00 salvo s.m.i.** La violazione del presente articolo, importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione dei lavori secondo le norme del c.d.s. In ogni caso di rifiuto della presentazione del titolo o accertata mancanza dello stesso, da effettuare senza indugio, la sospensione è definitiva e ne consegue la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo, a carico dell'autore della violazione, del ripristino a sue spese dei luoghi secondo le norme del c.d.s.;
- 13) Nel caso di sottrazione, smarrimento o distruzione del presente atto, il concessionario dovrà farne immediata denuncia alle Autorità competenti ed informarne l'Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia per il rilascio del duplicato.

Tutte le spese, dipendenti dal presente atto, e per tutta la durata della concessione stessa, sono a carico del richiedente.

Il Concessionario, per effetto della presente concessione elegge il proprio domicilio in **88100 Catanzaro - Frazione Siano - Via della Lacina s.n.c.** e sottoscrive per accettazione il presente atto.

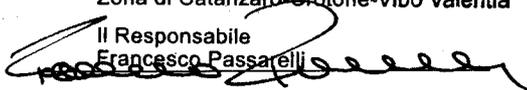
Il presente atto sarà sottoposto a registrazione all'Ufficio del Registro solo in caso d'uso.

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto vanno osservate le norme vigenti in materia.

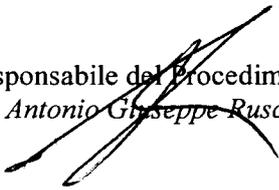


e-distribuzione
Il Concessionario
Infrastrutture e Reti Italia
Zona di Catanzaro-Crotone-Vibo Valentia

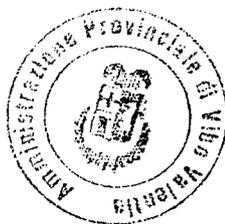
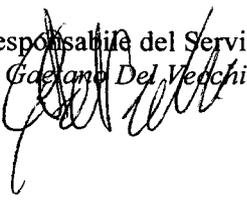
Il Responsabile
Francesco Passarelli



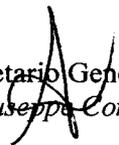
Il Responsabile del Procedimento
I.T. Antonio Giuseppe Ruscio



Il Responsabile del Servizio
(Ing. Gaetano Del Vecchio)



Il Segretario Generale
(Dott. Giuseppe Corrado)





PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

SETTORE V

SERVIZIO TRASPORTI E CONCESSIONI (Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto Strade)
SERVIZIO PER LE ESPROPRIAZIONI

Pratica 107/2017 - Servizio Trasporti e Concessioni

Prot. Gen. n. _____

Vibo Valentia, li _____

Strada provinciale interessata: n° 58 (Dasà – Arena – Serra San Bruno) – Cat. 2^

OGGETTO: Esecuzione lavori di variazione tracciato linea aerea MT su palo esistente sulla strada provinciale n. 58 in agro del Comune di Arena.

Richiedente: **e-distribuzione S.p.A. - Infrastrutture e Reti Italia - Macro Area Territoriale Sud – Zona di Catanzaro – Crotona – Vibo Valentia**

Residente a **00040 Pomezia (RM)**

Via Spoleto sn - Casella Postale 229

In esito all'istanza del 08.05.2017 prot. 12667 e successive integrazioni del 10.08.2017 prot. 20047, tendente ad ottenere l'autorizzazione di cui all'oggetto, a firma a firma del sig. Francesco Passarelli, nato a Cosenza il 08/02/1958 – c.f. PSS FNC 58B08 D086X, quale Responsabile dell'Unità Organizzativa Zona di Catanzaro-Crotona-Vibo Valentia;

Accertato che la ditta, sopra generalizzata, ha provveduto ad effettuare i seguenti versamenti:

- a) € 150,00 relativo alle spese di istruttoria pratica e visita tecnica;
- b) € 98,00 quale canone occupazione temporanea di suolo pubblico;

Visti gli atti d'ufficio,

si autorizzano i lavori in oggetto subordinatamente all'osservanza del seguente *foglio di prescrizioni generali*:

FOGLIO DI PRESCRIZIONI GENERALI:

- 1) Siano osservate le leggi vigenti sull'esecuzione delle linee elettriche e quelle sulla circolazione stradale in vigore e che potranno essere emanate in futuro sulla tutela delle strade;
- 2) Le opere relative siano eseguite in conformità ai disegni allegati;

3) I lavori siano eseguiti senza interrompere od ostacolare in ogni modo, con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane sulla strada, nelle cunette e nei fossi di scolo;

4) Nessuno scarico o deposito di materiali anche temporaneo, sia effettuato sul piano viabile e sue pertinenze (cunette, banchine, scarpate e simili) durante l'esecuzione dei lavori autorizzati. Per conto è riservata all'Amministrazione Provinciale la facoltà di richiedere varianti di dettaglio a aggiunte all'impianto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà provinciale e del traffico. Inoltre, qualora la zona dovesse essere interessata da lavori di ampliamento od ammodernamento sarà a totale carico del concessionario provvedere allo spostamento o rimozione della Linea.

5) Le acque di qualsiasi natura provenienti, siano convogliate fuori della strada provinciale e sue pertinenze;

6) Non siano apportate variazioni ai lavori autorizzati senza l'assenso dell'Ufficio Tecnico Provinciale;

7) Il Concessionario è obbligato di attenersi a quanto di seguito elencato:

a) Dare inizio ai lavori entro 90 giorni dalla data di rilascio del presente atto, pena la decadenza dello stesso;

b) **Comunicare la data d'inizio dei lavori** almeno due giorni prima a quest'Ufficio; **La mancata comunicazione di inizio lavori comporta l'applicazione delle sanzioni** previste nell'art. 7 Bis del D.Lgs.267/2000 e s.m.i. in misura di € 350,00 e se pagata nei 60 giorni alla medesima sanzione ridotta ad $\frac{1}{4}$ pari quindi ad € 87,50;

c) **I lavori devono essere ultimati entro 120 giorni** a partire dalla data d'inizio degli stessi, pena la decadenza dell'atto autorizzatorio;

d) Nella comunicazione d'inizio lavori, resa sottoforma di autocertificazione, dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori e gli estremi dell'atto autorizzatorio rilasciato dall'Ente appaltante;

e) Eventuale richiesta di proroga, da produrre in carta libera prima della scadenza prevista, deve intendersi accettata trascorsi 30 giorni senza aver avuto alcun tipo di riscontro;

8) Trascorso il termine di 90 giorni, senza aver dato corso a quanto dettato dal suddetto punto 7), l'esecuzione dei progettati lavori dovrà essere sottoposta a nuova approvazione formulando una nuova richiesta;

Appena ultimati i lavori sia data comunicazione all'Ufficio Tecnico Provinciale perché ne accerti la regolare esecuzione, presentando la monografia della esatta posizione delle condutture;

9) Durante l'esecuzione dei lavori, per garantire l'incolumità pubblica siano posti tutti i segnali necessari sia diurni sia notturni previsti dal nuovo codice della strada (D.Lgs. 285/92) e seguenti;

11) Il concessionario provveda alla riparazione di tutti i danni eventualmente arrecati alla sede stradale e sue pertinenze;

12) **Gli attraversamenti trasversali siano realizzati in modo perpendicolare alla strada e le strutture sopraelevate devono essere realizzati mediante sostegni situati fuori della carreggiata con distanze che consentono futuri ampliamenti e comunque devono essere ubicati ad una distanza dal margine della strada uguale all'altezza del sostegno misurata dal piano di campagna [art. 66 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (art. 25 del codice della strada)].**

13) Gli stessi vengano fissati sul terreno con idonei blocchi di fondazione in calcestruzzo cementizio;

14) I conduttori delle campate d'attraversamento e di quelle immediatamente adiacenti siano senza giunture;

15) I conduttori siano fissati alle mensole dei sostegni mediante catena doppia d'isolatori in modo che in caso di cedimento di uno di essi, i conduttori non cadano sulla sede stradale;

16) **L'altezza del conduttore più basso (elettrico o telefonico) non sia inferiore a ml. 7.00 dal piano viabile** (D.M. 21 marzo 1988 - Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne) e comunque in conformità alle norme vigenti in materia;

17) L'attraversamento dei conduttori sia effettuato con cordino pilota posato su apposite carrucole di servizio;

18) Durante le operazioni di stendimento dei conduttori d'attraversamento, sia disposto un adeguato servizio di pilotaggio per gli automezzi transitanti sulla strada, allo scopo di garantire loro l'incolumità;



- 19) I sostegni siano spostati (ai sensi dell'art. 28 comma 2 del nuovo codice della strada) a cura e spese dell'Ente concessionario in caso di variante del tracciato stradale nel tratto interessato dall'attraversamento;
- 20) I sostegni in c.a. dovranno essere trasportati sul luogo del loro collocamento attraverso l'utilizzo di stradelle comunali o accessi esistenti;
- 21) L'accesso al manufatto di attraversamento deve essere previsto al di fuori della carreggiata;
- 22) Eventuali trasporti su strada dovranno essere effettuati mediante carro leva;
- 23) I diritti dei terzi devono essere salvati, riservati e rispettati in ogni fase dell'esecuzione dei lavori;
- 24) Non siano interessati i manufatti stradali;
- 25) Nel corso dei lavori dovranno applicarsi tutte le norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro;
- 26) Durante l'esecuzione dei lavori, si dovranno usare speciali cautele onde rimuovere ogni eventualità di danno agli impianti dei servizi pubblici e, in presenza di tali impianti, si dovrà immediatamente darne avviso all'ufficio competente;
- 27) Nel corso dei lavori dovranno adottarsi tutte le cautele (nell'osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamentari) e tutte le precauzioni allo scopo di evitare incidenti e danni alle cose ed alle persone e di ovviare, per quanto è possibile, i disagi che i lavori possono arrecare ai terzi comunque interessati;

La concessione è revocabile in qualsiasi momento o può essere variata qualora questo Ufficio avrà la necessità di operare in futuro ampliamenti, rettifiche o modifiche sia planimetriche che altimetriche della strada. In tal caso su semplice richiesta dell'Amministrazione le condotte dovranno essere rimosse o spostate, secondo le disposizioni dell'Ufficio Tecnico Provinciale, a cura e spese del concessionario.

Rimane esplicitamente stabilito che la ditta concessionaria dovrà badare a quanto sopra a sue totali cure e spese anche in ordine alla necessaria segnaletica di pericolo, e pertanto, resterà unica responsabile, a qualsiasi effetto, d'eventuali, incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere in oggetto della presente concessione, restandone completamente sollevata l'Amministrazione Provinciale, nonché tutti gli impiegati da essa dipendenti.

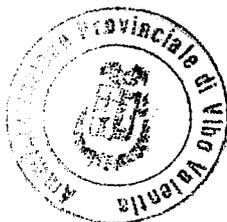
Il sottoscritto **dichiara** di aver ritirato oggi _____ l'originale del presente foglio di prescrizioni generali e di obbligarsi all'osservanza di tutte le condizioni e prescrizioni da esso dettate.

Infrastrutture e Reti Italia
 Zona di Catanzaro-Crotone-Vibo Valentia
 Il Responsabile
FRANCESCO PASSAROLI (firma leggibile)



Il Responsabile del Procedimento
 I.T. Antonio Giuseppe Ruscio

Il Responsabile de Servizio
 (Ing. Gaetano Del Vecchio)



Il Segretario Generale
 (Dott. Giuseppe Corrado)