



COPIA

PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

SETTORE V

TRASPORTI E CONCESSIONI (Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto strade)
SERVIZIO PER LE ESPROPRIAZIONI

Pratica n° 168/2017 - Servizio Trasporti e Concessioni Stradali

Prot. Gen. n. 24046

Vibo Valentia, li 27/10/2017

Alla Ditta
“GARDEN S.A.S.” di
Barbara Salvatore & C.
Via Circonvalazione s.n.c.
89822 Simbario (VV)

Al Signor Sindaco
del Comune di
89822 Serra San Bruno (VV)

Allo Sportello Unico Attività Produttive
del Comune di
89822 Serra San Bruno (VV)
PEC: {uap@pec.comune.serrasanbruno.vv.it

Al Responsabile Settore Urbanistica
del Comune di
89822 Serra San Bruno (VV)
PEC: urbanistica@pec.comune.serrasanbruno.vv.it

Al Servizio Viabilità
S E D E

NULLAOSTA
(ai sensi dell'Art. 26 – comma 3 del D.Lgs. 285/92)

Strada provinciale: n. 93 (ex S.S. 110 di Monte Cucco e Monte Pecoraro) – Cat. I[^]

OGGETTO: **NULLAOSTA** per la realizzazione di cunette transitabili in cemento su un tratto di strada provinciale n. 93 ricadente all'interno del centro abitato già Via G.M. Pisani del Comune di Serra San Bruno.

In esito alla nota acquisita al protocollo generale dell'ente in data 19/10/2017 al numero 23476, trasmessa via PEC da SUAP (Sportello Unico Attività Produttive) del Comune di Serra San Bruno, corredata di domanda ed elaborati progettuali della Ditta "Garden s.a.s. di Barbara Salvatore & C." tendente ad ottenere il nullaosta per la realizzazione di cunette transitabili sulla strada provinciale n. 93 nel centro abitato del Comune di Serra San Bruno;

Esaminato il progetto redatto dal Geom. Giuseppe Parise iscritto all'albo dei geometri della provincia di Vibo Valentia col n° 163;

Rilevato che la realizzazione delle cunette transitabili ricadono nella fascia di pertinenza stradale per come, tra l'altro, attestato dal tecnico progettista;

Visto la nota del Responsabile del Settore Vigilanza con la quale comunica n° 2 (due) alternative di opere necessarie a garantire condizioni minime di sicurezza sul tratto di strada di Via G.M. Pisani antistante l'esercizio commerciale e l'accesso carrabile all'area di parcheggio di pertinenza dello stesso;

Atteso che da colloqui intercorsi si è convenuto accettare l'alternativa n° 1 relativa alla realizzazione di marciapiede o cunetta transitabile per come da elaborati progettuali allegati all'istanza;

Considerato che l'opera in parola ricade all'interno della delimitazione del centro abitato del Comune di Serra San Bruno (art. 4 del Codice della Strada) giusta delibera giuntale n. 253 del 04/10/2001;

Considerato che l'intervento in parola non altera la sagoma della sede stradale attuale;

Considerato che la richiesta soddisfa la volontà dell'Amministrazione comunale di mettere in sicurezza quel tratto di strada su cui insistono diverse attività commerciali;

Accertato che la Ditta Concessionaria ha effettuato i seguenti versamenti:

- a) € 150,00 per spese di istruttoria pratica e verifiche;
- b) A garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti dal presente nullaosta, la Ditta Concessionaria ha effettuato un deposito cauzionale di € 10.000,00 mediante Polizza Fidejussoria n° N359 / 00A0684144 rilasciata dalla Groupama Assicurazioni - Agenzia N359 - Gruppo Taccone Ass.ni di Simonetta Bisog di Vibo Valentia con effetto 19/10/2017 e scadenza 19/10/2018;

Visto il D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 495/92 e s.m.i.;

Visto il Regolamento provinciale approvato con delibera consiliare n. 4 del 19.01.2012;

Visti gli atti d'ufficio,

Dato atto che ai sensi dell'Art. 26 comma 3 del D.Lgs. 285/92 l'atto autorizzativo è di competenza dell'Ente Comune, si rilascia

NULLAOSTA

per le opere di che trattasi subordinatamente al rispetto di quanto appresso:

FOGLIO DI PRESCRIZIONI GENERALI:

- 1) Siano osservate le leggi vigenti e quelle che potranno essere emanate in futuro sulla circolazione e sulla tutela delle strade;
- 2) I lavori siano eseguiti senza interrompere o comunque ostacolare, con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane sulla strada, nelle cunette e nei fossi di scolo;

- 3) Nessuno scarico o deposito di materiali, anche temporaneo, venga effettuato sul piano viabile e sue pertinenze (cunette, banchine e simili) durante la esecuzione dei lavori autorizzati;
- 4) Non siano apportate variazioni ai lavori autorizzati senza il consenso dell'Ufficio Tecnico Provinciale. **Per contro, è riservata all'Ente la facoltà di richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiunta all'impianto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà stradale e del transito;**
- 5) **L'inizio dei lavori dovrà avvenire entro 90 giorni** dalla data di rilascio del presente atto, pena la decadenza dello stesso. La data d'inizio dei lavori dovrà essere comunicata almeno due giorni prima a quest'Ufficio e gli stessi dovranno essere **ultimati entro i successivi 120 giorni**, pena la decadenza del presente atto. Trascorso tale termine l'esecuzione dei progettati lavori dovrà essere sottoposta a nuova approvazione. Nella comunicazione d'inizio lavori, resa sottoforma di autocertificazione, dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori e gli estremi dell'atto autorizzatorio rilasciato dal Comune. La mancata comunicazione di inizio lavori comporta l'applicazione delle sanzioni previste nell'art. 7 Bis del D.Lgs.267/2000 e s.m.i.;
- 6) Ultimata l'opera, il Direttore dei Lavori, o altro tecnico abilitato, per conto della Ditta concessionaria dovrà darne avviso alla Provincia di Vibo Valentia che ne farà verificare la relativa esecuzione. Verificata la conformità delle opere autorizzate, provvederà a restituire il deposito cauzionale citato in premessa, caso contrario il deposito cauzionale sarà incamerato parzialmente o integralmente, fatti salvi gli eventuali maggiori oneri derivanti dal mancato rispetto delle prescrizioni impartite.
- 7) Durante l'esecuzione dei lavori, per garantire l'incolumità pubblica, siano apposti tutti i segnali necessari, compresi quelli notturni, previsti dall'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e sia prestata particolare attenzione ad eventuali servitù esistenti a margine e nel sottosuolo stradale;
- 8) **Siano costruite le cunette come da progetto, esterne alla carreggiata, con platea avente la sezione libera alla "francese" (base cm. 60 altezza cm. 30). La platea dovrà essere posta su idonea fondazione, essere eseguita in calcestruzzo cementizio a 3 ql/mc ed avere spessore non inferiore a cm. 30;**
- 9) **Siano costruite le cunette transitabili come da progetto, esterne alle suddette cunette, realizzate longitudinalmente all'andamento della strada, rialzate, delimitate e protette destinate ai pedoni, con platea posta su idonea fondazione, essere eseguita in calcestruzzo cementizio a 3 ql/mc ed avere spessore non inferiore a ml. 0,30;**
- 10) I diritti di terzi devono essere salvi, riservati e rispettati in ogni fase della esecuzione dei lavori;
- 11) Il concessionario deve tenere nel luogo dei lavori, dell'occupazione o del deposito, il presente atto autorizzatorio o copia conforme, che è tenuto ad esibire ad ogni richiesta dei funzionari dell'Amministrazione provinciale, ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 del c.d.s. Per la mancata presentazione dell'atto autorizzatorio, il responsabile è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 84,00 a € 335,00 salvo s.m.i. La violazione del presente articolo, importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione dei lavori secondo le norme del c.d.s. In ogni caso di rifiuto della presentazione del titolo o accertata mancanza dello stesso, da effettuare senza indugio, la sospensione è definitiva e ne consegue la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo, a carico dell'autore della violazione, del ripristino a sue spese dei luoghi secondo le norme del c.d.s.;
- 12) **Il presente nullaosta resta subordinato all'adozione del provvedimento rilasciato dall'autorità comunale volto ad accertare la rispondenza tra quanto progettato e realizzato, e viene dato:**
 - a. Senza pregiudizio dei diritti dei terzi;

- b. Con l'obbligo del titolare di riparare tutti gli eventuali procurati al patrimonio provinciale e a terzi, ritenendo esonerata la Provincia da qualsiasi responsabilità;
- c. Con l'obbligo di mantenere le opere in stato di perfetta conservazione e funzionalità;
- d. Con la facoltà della Provincia di imporre nuove condizioni, sospensioni o revoche a suo insindacabile giudizio;
- e. Con l'obbligo da parte della Ditta concessionaria dell'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia stradale e di quelle che saranno in avvenire promulgate;

Resta in ogni caso la Ditta Concessionaria unica responsabile, a qualsiasi effetto, della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alle persone, agli animali, alle cose in genere e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto del presente nullamano, restandone completamente sollevata la Provincia, nonché tutti gli impiegati da essa dipendenti.

Rimane esplicitamente stabilito che la Ditta concessionaria dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese anche in ordine alla necessaria segnaletica di pericolo sia di giorno che di notte

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto vanno osservate le norme vigenti in materia.

Per completezza d'atti si rimane in attesa dell'Atto Autorizzativo rilasciato dal Comune di Serra San Bruno.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Antonio Giuseppe Ruscio
FIRMATO IN ORIGINALE

Il Responsabile del Servizio

Ing. Gaetano Del Vecchio
FIRMATO IN ORIGINALE



Il Segretario Generale

Dott. Giuseppe Corrado
FIRMATO IN ORIGINALE