PROVINCIA DI VIBO VALENTIA
SETTORE V
TRASPORTI E CONCESSIONI (Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto strade)
SERVIZIO PER LE ESPROPRIAZINI

Pratica n° 12/2018 (ex 132/2017) - Servizio Trasporti e Concessioni Stradali

Prot. Gen. n. 1370 Vibo Valentia, lì 29 GEN. 2018

Alla Ditta MARTINO Bruno
Contrada Castellina s.n.c.
89832 Arena (VV)

Al Sig. Sindaco
del Comune di
89832 Dasà (VV)

Al Servizio Viabilità
S E D E

All'Ufficio Tributi
S E D E

NULLAOSTA DEFINITIVO

per la realizzazione di due accessi carrabili di ml. 15,00 cadauno ad un impianto di distribuzione carburanti ad uso autotrazione da realizzarsi sulla strada provinciale n. 97 in agro del Comune di Dasà (VV), al terreno individuato catastalmente al foglio 1 particelle 459, 460, 521 e 533.

Strada provinciale interessata: **n. 97** (ex S.S. 536 di Acquaro) – **Cat. 1^**

IL SEGRETARIO GEMERALE

In esito all'istanza del 09/03/2017 acquisita al protocollo generale dell'ente in pari data al numero 7097 a firma della Ditta **MARTINO Bruno**, nato a Vibo Valentia (VV) il 11/01/1980 e residente in Arena (VV) C.da Castellina s.n.c. – c.f. MRT BRN 80A11 F539A , tendente ad ottenere il nullaosta definitivo di cui all'oggetto;

Premesso che la Ditta in indirizzo è in possesso di regolare nullaosta preventivo rilasciato da quest'Amministrazione in data 11/11/2016 con prot. gen. n. 24906, ai soli fini urbanistici, per la sola procedura di rilascio dell'autorizzazione petrolifera ed edilizia da parte del Comune di Dasà;

Visto il Permesso di costruire n. 2 del 06.03.2017 – Pratica Edilizia n. 11 del 29.03.2017 rilasciato dal Comune di Dasà a firma del Responsabile del Servizio Area Tecnica;

Vista l'integrazione documentale del 05/10/2017 prot. 2206, a firma di Martino Bruno, sopra generalizzato, con la quale viene trasmesso:

1) il Deposito cauzionale di **€ 20.000,00** mediante polizza fideiussoria n° 2017/13/6374458 rilasciata in data 23/09/2017 dalla ITALIANA ASSICURAZIONI S.p.A. - Agenzia 721 di Commenda di Rende (CS) con decorrenza 21/09/2017 e scadenza 21/09/2018 a garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti dal presente nullaosta;

2) il versamento di **€ 2.436,00** quale canone (c.o.s.a.p.) anno 2017 per due accessi carrabili di ml. 14,93 (per il calcolo ml. 15,00) e ml. 13,89 (per il calcolo ml. 14,00);

Vista l'integrazione documentale del 06.12.2017 prot. 26905, a firma di Martino Bruno, sopra generalizzato, con la quale viene proposta la variazione planimetrica relativamente alla sola larghezza **degli accessi uniformandoli entrambi a ml. 15,00 e allegando copia del versamento di € 84,00 quale** integrazione canone (c.o.s.a.p.) anno 2017;

Considerato che la variante proposta costituisce un aspetto di dettaglio dell'intervento e che la stessa è finalizzata al miglioramento dell'opera in se e della funzionalità degli accessi e non comporta modifica sostanziale al progetto autorizzato;

Preso atto dell'accettazione e sottoscrizione da parte del Concessionario del Disciplinare e delle Prescrizioni Generali allegati al presente atto che ne formano parte integrante e sostanziale;

Visto che l'area interessata dall'impianto è censita al N.C.T. del Comune di Dasà al foglio 1 particelle 460, 521 e 533 di circa mq. 2.182,00;

Visto che gli accessi saranno realizzati in conformità a quanto dettato dalle Circolari ANAS n° 03/2007, n° 06/2008, n° 87721/2011 e dal regolamento provinciale approvato con delibera consiliare n. 4 del 19.01.2012 e s.m.i.;

Considerato che gli accessi saranno realizzati salvaguardando la sicurezza stradale;

Considerato che si tratta di una strada extraurbana secondaria "tipo C" a carreggiata unica bidirezionale con una corsia per ogni senso di marcia e la stessa non è interessata da traffico intenso;

Ritenuto opportuno procedere all'adozione del presente atto;

Visto il progetto definitivo depositato agli atti d'ufficio, che si allega in copia al presente atto vistato e vidimato;

Verificato la sussistenza delle medesime condizioni che hanno permesso il rilascio del precedente nullaosta preventivo del 11/11/2016 prot. n. 24906;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Vibo Valentia n. 3 del 22/04/2016;
Visto il D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;
Visto il D.P.R. 495/92 e s.m.i.;
Vista la normativa vigente in materia;
Visti gli atti d'ufficio, rilascia

NULLAOSTA DEFINITIVO

per la realizzazione di due accessi carrabili di **ml. 15,00** cadauno all'impianto di distribuzione carburanti per uso autotrazione di cui all'oggetto, subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni dettate dal seguente foglio:

FOGLIO DI PRESCRIZIONI GENERALI:

1) I lavori siano eseguiti in conformità al progetto vistato e depositato agli atti di quest'ufficio;

2) I lavori siano eseguiti senza interrompere o comunque ostacolare, con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane sulla strada, nelle cunette e nei fossi di scolo;

3) Nessuno scarico o deposito di materiali, anche temporaneo, venga effettuato sul piano viabile e sue pertinenze (cunette, banchine e simili) durante la esecuzione dei lavori autorizzati;

4) Le acque di qualsiasi genere provenienti dalla stazione di distribuzione carburanti e dai servizi annessi dovranno essere disciplinate secondo i migliori dettami della tecnica ed allontanate, senza recare nocumento o molestia alcuna alle pertinenze stradali. Ne è vietato lo scarico od il convogliamento nelle opere idrauliche a servizio della strada pubblica. Dovrà essere garantita la continuità e l'integrità di tutte le opere di raccolta, canalizzazione e smaltimento delle acque stradali ed a tal fine si precisa che la relativa sezione non dovrà *assolutamente* essere alterata, quand'anche sia necessaria (per esempio in corrispondenza degli accessi) procedere alla loro copertura. In particolare si precisa che le opere di canalizzazione a servizio della strada, delle quali è *indispensabile* la copertura, dovranno essere tutte realizzate con strutture in calcestruzzo cementizio dosato a q.li 3 di cemento per mc. d'inerti provviste di idonei pozzetti di decantazione, ispezionabili, per garantire la perfetta ed agevole manutenzione;

5) Il Concessionario è obbligato di attenersi a quanto di seguito elencato:
   a) L'inizio dei lavori dovrà avvenire entro 90 giorni dalla data di rilascio del presente atto, pena la decadenza dello stesso;
   b) La data d'inizio dei lavori dovrà essere comunicata almeno 2 (due) giorni prima a quest'Ufficio. La mancata comunicazione di inizio lavori comporta l'applicazione delle sanzioni previste nell'art. 7 Bis del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
   c) I lavori dovranno essere ultimati entro 120 giorni a partire dalla data d'inizio degli stessi, pena la decadenza del presente atto;
   d) Nella comunicazione d'inizio lavori, resa sottoforma di autocertificazione, dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori e gli estremi dell'atto autorizzatorio rilasciato dall'Ente appaltante;
   e) Eventuale richiesta di proroga, da produrre in carta libera prima della scadenza prevista, deve intendersi accettata trascorsi 30 giorni senza aver avuto alcun tipo di riscontro;

6) Trascorso il termine di 90 giorni, senza aver dato corso a quanto dettato dal suddetto punto 5), l'esecuzione dei progettati lavori dovrà essere sottoposta a nuova approvazione formulando una nuova richiesta;

7) *Ultimata l'opera si procederà al collaudo dell'impianto ai sensi dell'art. 13 della delibera del consiglio regionale n. 584 del 08.03.1995.* Verificata la conformità delle opere autorizzate, la Provinciale provvederà a restituire il deposito cauzionale, caso contrario il deposito cauzionale sarà incamerato parzialmente o integralmente, fatti salvi gli eventuali maggiori oneri derivanti dal mancato rispetto delle prescrizioni impartite;

8) Durante l'esecuzione dei lavori, per garantire l'incolumità pubblica, siano apposti tutti i segnali necessari, compresi quelli notturni, previsti dall'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada);

9) Qualora avvenisse trapasso di proprietà delle opere alle quali la concessione si riferisce, il Concessionario dovrà farne denuncia alla Provincia, restando però tenuto ad osservare tutti gli obblighi dettati dal presente nullaosta fino a quando il nuovo proprietario non abbia ottenuto il riconoscimento del subingresso nella concessione;

10) Nel caso di sottrazione, smarrimento o distruzione del presente atto, il concessionario dovrà farne immediata denuncia alle Autorità competenti ed informarne la Provincia per il rilascio del duplicato.

11) Eventuali recinzioni dovranno essere autorizzate preventivamente da questo Ente;

12) Gli accessi, per l'intera loro ampiezza (accessi e raccordi laterali) a partire dal ciglio della strada/cunetta e per tutto il piazzale a servizio dell'impianto, siano pavimentati con uno strato di conglomerato bituminoso, tipo "binder" di spessore di cm. 8, attestando soluzione di continuità alla carreggiata della pubblica via;

13) L'installazione di insegne pubblicitarie dev'essere preventivamente autorizzata da quest'ufficio;

14) Sullo spartitraffico non possono essere impiantati segnali di alcun genere, piantagioni o altro, eccedenti l'altezza di **ml. 0,70** misurata sul piano della banchina stradale o degli accessi a seconda della condizione più sfavorevole. Tale norma non si applica all'insegna sul palo indicante la società;

15) Gli accessi devono essere realizzati in conformità a quanto dettato dalle Circolari ANAS n° 03/2007, n° 06/2008, n° 87721/2011 e dall'art. 45 del D.P.R. 495/92 Regolamento al Codice della Strada (art. 22 c..d.s.). L'accesso di ingresso e l'accesso di uscita dovranno essere regolamentati per come ai successivi punti.

16) L'accesso di ingresso è posizionato a destra del senso di marcia Vibo Valentia-Dasà, Lo stesso sarà realizzato con un'inclinazione di **30°** rispetto all'asse stradale, con una larghezza di **m. 4,00** della corsia e banchine da **m. 1,00** in destra e **m. 0,50** in sinistra, oltre a opportuna segnaletica orizzontale e verticale.

17) L'accesso di uscita è posizionato a destra del senso di marcia Vibo Valentia-Dasà. Lo stesso sarà realizzato con inclinazione di **45°** rispetto all'asse stradale, con una larghezza dello stesso di **m. 4,00** di corsia e banchine da **m. 1,00** in destra e **m. 0,50** in sinistra, oltre a opportuna segnaletica orizzontale e verticale. In particolare per detto accesso devono essere installati: segnaletica verticale di STOP (figura II 37 Art. 107) e DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (figura II 88/c Art. 122) e relativa segnaletica orizzontale. Inoltre su vista carreggiata deve essere posto il segnale verticale di SENSO VIETATO (figura II 47 art. 116);

18) La segnaletica orizzontale e verticale dell'impianto, sarà realizzata in conformità alle predette circolari ANAS e secondo le prescrizioni impartite dall'Ufficio Tecnico Provinciale, anche in corso d'opera e preventivamente informato;

19) In corrispondenza dell'impianto, per una lunghezza di 150 ml. prima e dopo gli accessi, devono essere realizzate due strisce longitudinali affiancate continue di colore bianco per separare i sensi di marcia, aventi larghezza minima di cm. 12, per come dettato dall'art. 138 comma 3 lett. b – Figura II 415 del D.P.R. 495/92 (Art. 40 del Codice della Strada);

20) Deve essere realizzata e/o ripristinata, per una lunghezza di 150 ml. prima e dopo gli accessi, la striscia di margine della carreggiata confinante con l'impianto, con linea continua di colore bianco avente larghezza di cm. 12 e linea discontinua in corrispondenza degli accessi laterali, per come dettato dall'art. 138 comma 3 lette. f - Figura II 415 del D.P.R. 495/92 (Art. 40 del Codice della Strada);

21) I guard-rail rimossi devono essere portati integri nella sede della Provincia sita in Vibo Valentia Via Cesare Pavese;

22) La banchina posta tra l'aiola spartitraffico e la carreggiata delimitata dalla striscia continua di colore bianco, dev'essere pavimentata con uno strato di conglomerato bituminoso tipo "binder" di spessore cm. 8 posto su idonea fondazione;

23) Sulla banchina di cui al punto che precede e subito dopo il primo accesso dev'essere installato il segnale di divieto di fermata e di sosta dei veicoli Art. 158 del C.d.S. (Figura II 75 Art. 120 del DPR 495/92) e prima del secondo accesso dev'essere installato il segnale di fine del divieto di fermata e di sosta;

24) La visibilità degli accessi all'impianto di distribuzione carburanti deve essere garantita anche durante le ore notturne, o comunque di scarsa luminosità, con corpi illuminanti alimentati dalla rete del medesimo impianto;

25) I diritti di terzi devono essere salvi, riservati e rispettati in ogni fase dell'esecuzione dei lavori;

26) In caso di rinuncia del presente atto, di trasferimento ad altri dei beni in cui esso ricade, l'interessato darà tempestivamente comunicazione a questo Ente. In caso di decesso gli obblighi di cui sopra saranno assunti dagli eredi subentrati nell'autorizzazione.

27) **La Ditta concessionaria corrisponderà alla Provincia di Vibo Valentia il canone annuo di € 2.520,00.** Tale canone dovrà versarsi sul conto corrente postale n° 653881 intestato a Provincia di Vibo Valentia con la relativa causale, **entro il 30 aprile di ogni anno** pena, oltre l'applicazione di una sovrattassa, la riscossione coattiva della stessa, con le modalità previste dalla normativa vigente;

28) I segnali orizzontali, di cui al presente atto, devono essere mantenuti sempre efficienti e in ogni tempo a cura e spese della Ditta Concessionaria;

29) L'aiuola spartitraffico soggetta a continue ispezioni da parte di personale dipendente di questo ente, costituirà fascia di rispetto stradale e la sua manutenzione sia ordinaria e sia straordinaria è a cura e spese della Ditta concessionaria;

30) E' fatto obbligo alla Ditta Martino Bruno, in premessa generalizzato, di attenersi ad ulteriori e/o eventuali prescrizioni e indicazioni rilasciate anche in corso d'opera dal personale tecnico della Provincia di Vibo Valentia, anche con la redazione di eventuali varianti dei progetto.

Il presente nullaosta definitivo integra il precedente nullaosta preventivo rilasciato da quest'Amministrazione in data 11/11/2016 con prot. gen. n. 24906 alla Ditta MARTINO Bruno, nato a Vibo Valentia (VV) il 11/01/1980 e residente in Arena (VV) Contrada Castellina s.n.c. – c.f. MRT BRN 80A11 F539A.

Resta in ogni caso la Ditta concessionaria unica responsabile, a qualsiasi effetto, della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alle persone, agli animali, alle cose in genere e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto del presente nullaosta, restandone completamente sollevata la Provincia, nonché tutti gli impiegati da essa dipendenti.

Rimane esplicitamente stabilito che la Ditta concessionaria dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese anche in ordine alla necessaria segnaletica di pericolo sia di giorno sia di notte;

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto vanno osservate le norme vigenti in materia.

Il sottoscritto **dichiara** di aver ritirato oggi _____ l'originale del presente atto e di obbligarsi all'osservanza di tutte le condizioni e prescrizioni da esso dettate.

DICHIARANTE (firma leggibile)

Il Responsabile del Procedimento
I.T. Antonio Giuseppe Ruscio

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Gaetano Del Vecchio)

Il Segretario Generale
(Dott. Mario Lentile)

Via Cesare Pavese – 89900 Vibo Valentia – Tel: 0963/997269 – Fax: 0963/997427
Mail: ufficiotecnico@provincia.vibovalentia.it