



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

SETTORE V

TRASPORTI E CONCESSIONI (Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto strade)

Pratica n° 3/2018 - Servizio Trasporti e Concessioni Stradali

Prot. Gen. n. 2908

Vibo Valentia, li 20 FEB. 2018

Alla Ditta
PUGLIESE ANTONIA
Via Provinciale s.n.c.
Frazione Coccorino
89863 Ioppolo (VV)

Al Signor Sindaco
del Comune di
89863 Ioppolo (VV)

Al Servizio Viabilità
S E D E

All'Ufficio Tributi
S E D E



NULLAOSTA

(ai sensi dell'art. 26 – c. 3 del D.Lgs. 285/92 e dell'art. 46 – c. 5 del D.P.R. 495/92)
per l'apertura di un passo carrabile provvisorio di ml. 5,00 per motivi temporanei quali l'apertura di cantiere per giorni 90, sulla strada provinciale n. 24 ricadente all'interno del centro abitato della Frazione Caroniti del Comune di Ioppolo, a servizio del terreno individuato catastalmente al foglio 14 p.lla 611.

Strada provinciale interessata: **n. 24** (Torre Abate Michele - Caroniti) – **Cat. 2^**

IL SEGRETARIO GENERALE

In esito all'istanza del 03/08/2017 prot. 19691, a firma di Pugliese Antonia nata a Ioppolo il 01/08/1951 ed ivi residente nella frazione Coccorino alla mVia Provinciale s.n.c. – codice fiscale PLG NNN 51M41 E389F, tendente ad ottenere il rilascio del nullaosta per la realizzazione di un passo carrabile ad uso commerciale di ml. 26,00 ed un accesso al fondo di ml. 4,00 su un tratto della strada provinciale n. 24 ricadente all'interno del centro abitato della Frazione Caroniti del Comune di Ioppolo, al terreno individuato catastalmente al foglio 14 p.lla 611;

Vista l'integrazione documentale del 29/01/2018 prot. 1340, richiesta formalmente da quest'ufficio in data 17/01/2018 prot. 707, con la quale viene richiesta la sospensione della suddetta istanza e nel contempo il rilascio del nullaosta per la realizzazione di un passo carrabile di ml. 5,00 per l'apertura di un cantiere ed il nullaosta per il costeggiamento e attraversamento interrato per l'allaccio alla rete idrica e fognante comunale;

Vista la successiva integrazione documentale 15/02/2018 prot. 2715, richiesta formalmente da quest'ufficio in data 13/02/2018 prot. 2517, con la quale viene richiesto l'annullamento delle istanze suddette e nel contempo viene richiesto il rilascio del nullaosta limitatamente al solo accesso carrabile temporaneo per l'apertura di un cantiere allegando un nuovo progetto;

Esaminato il progetto redatto dall'ing. Alessio Agostino Sterza, iscritto col n. 801A all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Vibo Valentia;

Accertato che l'accesso in parola ricade all'interno della delimitazione del centro abitato della Frazione Caroniti del Comune di Ioppolo (art. 4 del Codice della Strada), giusta certificazione rilasciata dal Comune di Ioppolo in data 15/01/2018 prot. 309, a firma del responsabile Ufficio Tecnico Settore Edilizia Privata;

Accertato che la Ditta, sopra generalizzata, ha effettuato i seguenti versamenti:

- a) € 150,00 per spese di istruttoria pratica e verifiche;
- b) € 67,50 quale versamento canone c.o.s.a.p. per occupazione temporanea di suolo pubblico;

Accertato che a garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti dal presente nullaosta, la Ditta Concessionaria ha effettuato un deposito cauzionale di € 3.000,00 mediante Polizza Fidejussoria n° 00A0708658 emessa in data 15/02/2018 dalla Groupama S.p.A. Assicurazioni - Agenzia G950 di Mesiano di Filandari (VV) con effetto 15/02/2018 e scadenza 15/02/2019;

Visto l'art. 22 del D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;

Visto l'art. 46 – comma 5 del D.P.R. 495/92 e s.m.i.;

Visto il Regolamento provinciale approvato con delibera consiliare n. 4 del 19.01.2012;

Visti gli atti d'ufficio,

Avendo accertato, per quanto di propria competenza, la compatibilità dell'accesso in parola con le condizioni di sicurezza stradale e l'adempimento delle prescritte formalità fiscali;

Ai sensi dell'Art. 26 comma 3 del D.Lgs. 285/92, rilascia

NULLAOSTA

Alla Ditta Pugliese Antonia nata a Ioppolo il 01/08/1951 ed ivi residente nella frazione Coccorino alla Via Provinciale s.n.c. – codice fiscale PLG NNN 51M41 E389F, per l'apertura di un passo carrabile provvisorio di ml. 5,00 per motivi temporanei quali l'apertura di cantiere.

Il presente Nullaosta ha carattere temporale con durata di giorni 90 decorrenti dalla data di acquisizione della comunicazione "inizio lavori" e rimane subordinato alle seguenti prescrizioni.

PRESCRIZIONI

- 1) I lavori siano eseguiti senza interrompere o comunque ostacolare, con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane sulla strada, nelle cunette e nei fossi di scolo;
- 2) Nessuno scarico o deposito di materiali, anche temporaneo, venga effettuato sul piano viabile e sue pertinenze (cunette, banchine e simili) durante la esecuzione dei lavori autorizzati;
- 3) Le acque, di qualunque natura provenienti, in dipendenza dell'autorizzazione sulla strada, devono essere convogliate fuori dalla strada provinciale e sue pertinenze senza recare nocimento o molestia alcuna alle stesse. Dovrà essere garantita la continuità e l'integrità di tutte le opere di raccolta, canalizzazione e smaltimento delle acque del costruendo piazzale e dell'accesso ed a tal fine si precisa che la relativa sezione non dovrà *assolutamente* essere alterata;
- 4) Non siano apportate variazioni ai lavori autorizzati senza il consenso dell'Ufficio Tecnico Provinciale. **Per contro, è riservata all'Ente la facoltà di richiedere quelle varianti di**

dettaglio o aggiunta all'impianto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà stradale e del transito;

- 5) Il Concessionario è obbligato di attenersi a quanto di seguito elencato:
- a) Dare inizio ai lavori entro 90 giorni dalla data di rilascio del presente atto, pena la decadenza dello stesso;
 - b) **Comunicare la data d'inizio dei lavori** almeno due giorni prima a quest'Ufficio; **La mancata comunicazione di inizio lavori comporta l'applicazione delle sanzioni** previste nell'art. 7 Bis del D.Lgs.267/2000 e s.m.i.;
 - c) I lavori devono essere ultimati entro 120 giorni a partire dalla data d'inizio degli stessi, pena la decadenza dell'atto autorizzatorio;
 - d) Nella comunicazione d'inizio lavori, resa sottoforma di autocertificazione, dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori e gli estremi dell'atto autorizzatorio rilasciato dall'Ente appaltante;
 - e) Eventuale richiesta di proroga, da produrre in carta libera prima della scadenza prevista, deve intendersi accettata trascorsi 30 giorni senza aver avuto alcun tipo di riscontro;
- 6) Trascorso il termine di 90 giorni, senza aver dato corso a quanto dettato dal suddetto punto 6, l'esecuzione dei progettati lavori dovrà essere sottoposta a nuova approvazione formulando una nuova richiesta;
- 7) Ultimata l'opera (**fine dell'occupazione**) il Direttore dei Lavori, o altro tecnico abilitato, per conto della Ditta concessionaria dovrà darne avviso alla Provincia di Vibo Valentia che ne farà verificare la relativa esecuzione. Verificata la conformità delle opere autorizzate, provvederà a restituire il deposito cauzionale citato in premessa, caso contrario il deposito cauzionale sarà incamerato parzialmente o integralmente, fatti salvi gli eventuali maggiori oneri derivanti dal mancato rispetto delle prescrizioni impartite.
- 8) Durante l'esecuzione dei lavori e nei periodi di loro sospensione, per garantire la privata e pubblica incolumità, siano adottati tutti gli accorgimenti necessari di giorno e di notte per la sicurezza e fluidità della circolazione ai sensi dell'Art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali) del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, degli Artt. 30 ÷ 43 del D.P.R. 495/92 che definiscono, tra l'altro, modalità e mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri stradali, e del D.M. 10.07.2002 (disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo). Ai fini dell'esatta delimitazione degli obblighi di chi effettua lavori e depositi, si deve notare che la disciplina in esame vale solo per i lavori e i depositi **eseguiti sulle aree destinate alla circolazione** (comprese le pertinenze, le fasce di rispetto e di visibilità); per quelli, invece, eseguiti fuori della strada vale la prescrizione generale del principio del "non recar danno o pericolo a persone o cose" sanzionato, in caso di inosservanza, dall'art. 673 c.p. (omesso collocamento di segnali o ripari);
- 9) L'accesso carrabile temporaneo di **ml. 5,00** sia usato esclusivamente ed unicamente per accedere al cantiere di proprietà della Ditta Concessionaria, la quale, pena la revoca del nullaosta e la chiusura dell'accesso, non deve consentire che lo stesso venga usato da terzi per accedere a proprietà di questi ultimi senza la preventiva autorizzazione della Provincia che potrà accordarla qualora la nuova destinazione non sia di pregiudizio per la sicurezza della circolazione stradale;
- 10) L'entrata e l'uscita degli automezzi dall'accesso sia regolata, a cura e spesa del concessionario, con servizi di pilotaggio facendo uso di movieri, pena la revoca della concessione;
- 11) L'accesso richiesto in concessione sia utilizzato esclusivamente durante l'orario di lavoro ed al termine dello stesso sia custodito da rete rossa in **PVC** alta circa **mt. 1.00/1.20** posta sul ciglio esterno della banchina laterale ad almeno **ml. 3.00** dal bordo bitumato;
- 12) L'accesso abbia larghezza non maggiore di **ml. 5,00** ed abbia i suoi bordi raccordati alla sede stradale in modo da rendere visibile e agevole l'ingresso/uscita degli automezzi;

- 13) L'accesso, per l'intera sua ampiezza (accesso e raccordi laterali) a partire dal ciglio della strada/cunetta e per una profondità di almeno **ml. 10,00**, debba essere costituito da una rampa con idonea struttura (tessuto non tessuto posto su idonea fondazione) in modo da evitare apporti di fango e di polvere sulla strada provinciale;
- 14) I diritti di terzi devono essere salvi, riservati e rispettati in ogni fase della esecuzione dei lavori;
- 15) In caso di rinuncia del presente atto, di trasferimento ad altri dei beni in cui esso ricade, l'interessato darà tempestivamente comunicazione a questo Ente. In caso di decesso gli obblighi di cui sopra saranno assunti dagli eredi subentrati nell'autorizzazione;
- 16) Il concessionario deve tenere nel luogo dei lavori, dell'occupazione o del deposito, il presente atto autorizzatorio o copia conforme, che è tenuto ad esibire ad ogni richiesta dei funzionari dell'Amministrazione provinciale, ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 del c.d.s. Per la mancata presentazione dell'atto autorizzatorio, il responsabile è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 84,00 a € 335,00 salvo s.m.i. La violazione del presente articolo, importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione dei lavori secondo le norme del c.d.s. In ogni caso di rifiuto della presentazione del titolo o accertata mancanza dello stesso, da effettuare senza indugio, la sospensione è definitiva e ne consegue la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo, a carico dell'autore della violazione, del ripristino a sue spese dei luoghi secondo le norme del c.d.s.;
- 17) Nel caso di sottrazione, smarrimento o distruzione del presente atto, il concessionario dovrà farne immediata denuncia alle Autorità competenti ed informarne la Provincia di Vibo Valentia per il rilascio del duplicato;

18) Il presente Nullaosta, così pure l'inizio dei lavori e il posizionamento della segnaletica, resta subordinato all'adozione del provvedimento rilasciato dall'autorità comunale e viene dato:

- a) Senza pregiudizio dei diritti dei terzi;
- b) Con l'obbligo di mantenere il sito in perfetto ordine provvedendo alla relativa pulizia e funzionalità;
- c) Con l'obbligo da parte della Ditta concessionaria dell'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia stradale e di quelle che saranno in avvenire promulgate.

Resta in ogni caso la Ditta concessionaria unica responsabile, a qualsiasi effetto, della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alle persone, agli animali, alle cose in genere e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto del presente nullaosta, restandone completamente sollevata la Provincia, nonché tutti gli impiegati da essa dipendenti.

Rimane esplicitamente stabilito che la Ditta concessionaria dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese anche in ordine alla necessaria segnaletica di pericolo sia di giorno che di notte

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto vanno osservate le norme vigenti in materia.

Per completezza d'atti si rimane in attesa dell'Atto Autorizzativo rilasciato dal Comune di Ioppolo.

Il Responsabile del Procedimento
I.T. Antonio Giuseppe Ruscio

Il Responsabile del Servizio
(Ing. Gaetano Del Vecchio)

Il Segretario Generale
(Dott. Mario Ientile)

