



## PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

### Microstruttura n° 5

TRASPORTI E CONCESSIONI (*Trasporti – Concessioni – C.O.S.A.P. – Gestione Catasto strade*)

Pratica n° **CA/12733/2018** - Servizio Trasporti e Concessioni

Prot. Gen. n° 1444 Vibo Valentia, li **16 LUG. 2018**

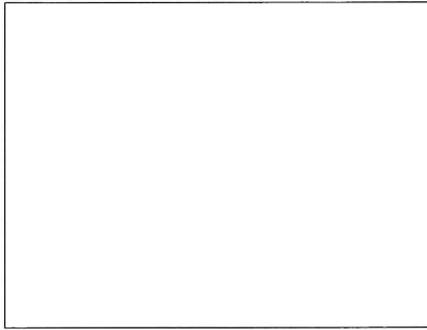
Alla Ditta  
Sig. Benito SANTORO  
Via Faustino Arone, 5  
89851 F R A N C I C A

Al Comune di  
89851 F R A N C I C A

Al Servizio Viabilità  
All'Ufficio Tributi  
S E D E

e, p.c.

Al Progettista e Direttore dei Lavori  
Ing. Giuseppe LABATE  
Piazza Municipio, 3  
89851 F R A N C I C A  
([giuseppe.labate@ingpec.eu](mailto:giuseppe.labate@ingpec.eu))



## NULLA OSTA

per la realizzazione di un accesso carraio ad uso agricolo lungo la S.P. 77, bivio Cesoria,  
a servizio dell'immobile identificato al N.C.T. al foglio n° 8, p.lla n° 2552

Strada provinciale interessata:

n° 77 (S.S. 18 – San Costantino – Francica Variante Francica – S.S. 182) – Cat. 1<sup>A</sup>

## IL SEGRETARIO GENERALE

in riferimento alla richiesta del 27/06/2018, Prot. Gen. n° 12733, ed alle successive integrazioni pervenute in data 13/07/2018/2018, con Prot. Gen. n° 14240, a firma del Sig. Benito SANTORO, nato a Vibo Valentia il 02/04/1988 ed ivi residente, alla Via Faustino Arone, 5 – C.F.: SNT BNT 88D02 F537A, in qualità di comodatario d'uso del terreno indicato, tendente ad ottenere l'autorizzazione di cui all'oggetto:

- esaminato il progetto redatto dall'Ing. Giuseppe LABATE, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vibo Valentia col n. 689 A, depositato agli atti d'ufficio;
- preso atto dell'accettazione e sottoscrizione da parte dell'intestatario dell'Autorizzazione del Disciplinare e delle Prescrizioni generali, allegati al presente atto, che ne formano parte integrante e sostanziale;
- accertato che la Ditta intestataria ha provveduto ad ottemperare ai seguenti adempimenti:
  - a) versamento di € 150,00 per spese di istruttoria e verifiche;
  - b) versamento di € 93,00 quale canone C.O.S.A.P. per l'anno 2018, per l'accesso agricolo di ml. 7,00;

- c) effettuazione di un deposito cauzionale di € 5.000,00, mediante Polizza Fidejussoria n. 79943580, rilasciata dalla Allianz assicurazioni – Agenzia n° 867000 di Vibo Valentia, con decorrenza 11/07/2018 e scadenza 11/01/2020, a garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti dal presente disciplinare;
- visti gli atti d'ufficio,
- concede il

## NULLA OSTA

alla Ditta Sig. Benito SANTORO, dianzi generalizzata, ad eseguire i lavori relativi alla realizzazione di **realizzazione di un accesso carraio ad uso agricolo lungo la S.P. 77, bivio Cesoria, a servizio dell'immobile identificato al N.C.T. al foglio n° 8, p.lla n° 2552**, per come di seguito specificati:

- realizzazione di rampa di accesso carrabile, a imbuto, con una larghezza su fronte strada pari a circa ml. 7,00 e terminante in un cancello di ferro ad un'anta scorrevole, della larghezza complessiva di ml. 3,60. Il cancello sarà alto ml. 2,10 e sarà delimitato da pilastri in c.a.;
- il cancello avrà un arretramento, rispetto al ciglio stradale, di ml. 5,00;

Il presente atto riveste carattere provvisorio, fatti salvi i diritti di terzi, in quanto lo stesso può essere revocato o sospeso in caso di abuso o per motivi di interesse pubblico. D'altro canto la rinuncia all'autorizzazione contenuta nel presente dispositivo non dà diritto alla restituzione delle somme versate precedentemente per le spese di istruttoria pratica, sopralluogo e verifiche.

Resta inteso che la validità della stessa autorizzazione è subordinata al rispetto delle norme disciplinari ed alle prescrizioni generali allegati al presente atto e costituenti parte integrante dello stesso.

-----0000000000-----

## DISCIPLINARE

- 1) la Ditta Benito SANTORO è autorizzata ad eseguire i lavori per la realizzazione di **un accesso carraio ad uso agricolo lungo la S.P. 77, bivio Cesoria, a servizio dell'immobile identificato al N.C.T. al foglio n° 8, p.lla n° 2552**;
- 2) l'autorizzazione è subordinata all'osservanza delle vigenti norme per la tutela delle strade e della circolazione, oltre che alle prescrizioni del foglio allegato al presente disciplinare che ne forma parte integrante e sostanziale;
- 3) l'autorizzazione assentita si intende accordata a decorrere dalla data di rilascio e, solamente ai fini fiscali, avrà la durata di anni 20 (venti) e viene data:
  - a) senza pregiudizio dei diritti dei terzi;
  - b) con l'obbligo della Ditta intestataria di risarcire tutti i danni derivanti dalle opere o dai depositi permessi, sia alle pertinenze stradali di questo ente che ai fondi di proprietà privata;
  - c) con l'onere di mantenere le opere in stato di perfetta conservazione e funzionalità;
  - d) con la facoltà insindacabile dell'Amministrazione concedente di revocarla o modificarla o imporre spostamenti in qualunque momento o imporre altre condizioni di tutela;
  - e) con l'obbligo da parte della Ditta intestataria dell'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia stradale;
  - f) qualora avvenisse trasferimento di proprietà delle opere alle quali l'autorizzazione si riferisce, la Ditta intestataria dovrà farne denuncia alla Provincia, restando però tenuta ad osservare tutti gli obblighi contratti col presente disciplinare fino a quando il nuovo proprietario non abbia ottenuto il riconoscimento del subentro nella autorizzazione;
- 4) la Ditta intestataria corrisponderà alla Provincia il **canone annuo di € 93,00** (euro novantatre/00), salvo successivi aumenti tariffari. Tale canone dovrà essere versato a favore della "Provincia di Vibo Valentia" sul conto corrente postale n° **653881**, ogni anno, **entro il 30 aprile**, e copia della ricevuta dovrà essere inviata a questo Ente a comprova del versamento effettuato;
- 5) il mancato versamento della tassa annuale entro il termine di cui sopra, ovvero il mancato versamento della differenza di importo dovuto per effetto dell'aggiornamento previsto dall'art. 40 - comma 3 - della Legge n. 507/93, entro 90 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione, comporta, oltre l'applicazione di una sovrattassa, la riscossione coattiva della stessa, con le modalità previste dall'art. 68 D.P.R. 28.01.1988 n. 43 e dal regolamento provinciale approvato con delibera consiliare n. 4 del 19/01/2012 e s.m.i.;
- 6) in caso di rinuncia all'autorizzazione, di trasferimento ad altri dei beni in cui essa ricade, l'interessato darà tempestivamente comunicazione a questo Ente. In caso di decesso gli obblighi di cui sopra saranno assunti dagli eredi subentrati nell'autorizzazione;



- 7) la Ditta intestataria dell'autorizzazione deve tenere nel cantiere l'atto autorizzativo o una sua copia conforme. Tale atto dovrà essere esibito ad ogni richiesta del personale tecnico dell'Amministrazione provinciale o dagli ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 del C.d.S.. La mancata esibizione di tale atto comporterà l'irrogazione delle sanzioni amministrative previste dalle vigenti normative. La violazione del presente articolo, ai sensi del Nuovo C.d.S., comporterà altresì la sospensione dei lavori. Nel caso di accertata mancanza di autorizzazione dei lavori effettuati, la sospensione degli stessi sarà definitiva e subentrerà l'obbligo, a carico dell'autore della violazione, del ripristino a sue spese dei luoghi secondo le indicazioni di questo Servizio;
- 8) nel caso di sottrazione, smarrimento o distruzione del presente atto, il concessionario dovrà farne immediata denuncia alle Autorità competenti ed informarne questo Servizio per il rilascio del duplicato;
- 9) tutte le spese, dipendenti dal presente atto, e per tutta la durata della concessione stessa, sono a carico del richiedente. Il presente atto sarà sottoposto a registrazione all'Ufficio del Registro nei casi previsti dalla legge.

## FOGLIO DI PRESCRIZIONI GENERALI

- 1) siano osservate le leggi, vigenti e quelle successivamente promulgate, sulla circolazione e sulla tutela delle strade;
- 2) i lavori siano eseguiti senza interrompere o comunque ostacolare con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane rivenienti da opere d'arte a servizio dell'impianto delle reti fognarie realizzando nelle cunette e nei fossi di scolo;
- 3) nessuno scarico o deposito di materiali, anche temporaneo, dovrà essere effettuato sul piano viabile e sulle sue pertinenze (cunette, banchine, scarpate e simili) durante l'esecuzione dei lavori autorizzati;
- 4) le acque, di qualunque natura, siano convogliate fuori della stessa provinciale e delle sue pertinenze
- 5) eventuali varianti in corso d'opera dovranno essere autorizzate dal Servizio Trasporti e Concessioni, mentre l'ente ha facoltà di imporre variazioni all'esecuzione delle opere qualora si ritenessero necessarie per la tutela del bene demaniale gestito e per garantire la sicurezza del transito veicolare;
- 6) la Ditta intestataria dell'autorizzazione è obbligata ad attenersi ai seguenti adempimenti amministrativi:
  - a. dare inizio ai lavori entro 90 giorni dalla data di rilascio dell'atto autorizzativo, pena la decadenza dello stesso;
  - b. comunicare a questo Servizio la data d'inizio dei lavori con un preavviso di almeno due giorni. La omessa comunicazione comporterà l'applicazione delle sanzioni previste nell'art. 7 Bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
  - c. i lavori devono essere ultimati entro 120 giorni a partire dalla data d'inizio degli stessi, pena la decadenza dell'atto autorizzatorio;
  - d. nella comunicazione d'inizio lavori, resa sottoforma di autocertificazione, dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori e gli estremi dell'atto autorizzatorio rilasciato dall'Ente nonché i recapiti telefonici e indirizzi e-mail e di PEC del Direttore dei Lavori e del Responsabile del cantiere;
  - e. eventuale richiesta di proroga, da produrre in carta libera prima della scadenza prevista, deve intendersi accettata trascorsi 30 giorni senza aver avuto alcun tipo di riscontro;
  - f. trascorso il termine di 90 giorni, senza aver dato corso a quanto dettato dal suddetto punto 6), l'esecuzione dei lavori dovrà essere subordinata a nuova approvazione previa presentazione di una nuova richiesta;
  - g. la comunicazione di fine lavori dovrà essere inoltrata al Servizio Trasporti e Concessioni perché ne accerti la regolare esecuzione. Il deposito cauzionale sarà restituito successivamente al parere favorevole dei tecnici incaricati della verifica che non potrà avvenire prima di mesi 10;
- 7) durante l'esecuzione dei lavori, per garantire l'incolumità pubblica, è fatto obbligo di installare tutti i segnali necessari ed i dispositivi di sicurezza, sia di giorno che di notte, ai sensi dell'Art. 21 del D.L. 30.04.1992 n.285, Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione;
- 8) l'entrata e l'uscita degli automezzi di servizio dall'accesso sia regolata a cura e spesa della Ditta intestataria con servizi di pilotaggio;
- 9) l'accesso autorizzato sia custodito da cancello in ferro scorrevole, apribile verso l'interno, posto a una distanza dal ciglio della strada non inferiore a ml. 5,00;
- 10) la larghezza su fronte strada dell'accesso carrabile non sia superiore a ml. 7,00, come da progetto;
- 11) la rampa di accesso, per l'intera sua ampiezza, (dal ciglio stradale al cancello) sia pavimentata con massetto in calcestruzzo o stesa di asfalto in modo da evitare apporti di fango e di polvere sulla strada provinciale;
- 12) **sulla strada provinciale n° 77, in entrambi i sensi di marcia, ad una distanza di ml. 150,00 dal primo accesso, sia installato un segnale di "pericolo generico" (Figura II 35, Art. 103 del N.C.d.S.) congiuntamente ad un**



segnale di limite massimo di velocità 30 km/h (Figura II 50 Art. 116 del N.C.d.S.) con aggiunto un pannello integrativo riportante la dicitura "serie di accessi";

- 13) al fine di aumentare la sicurezza, sul lato della strada opposto agli accessi dev'essere installato uno specchio parabolico che consenta la visibilità dei veicoli provenienti dalla curva;
- 14) tra i segnali di pericolo generico e gli accessi, ad intervallo di ml. 50,00, dovranno essere applicate sulla sede stradale, in entrambi i sensi di marcia, delle serie di bande rumorose a rilievo costituite ognuna da n° 5 strisce ed avente larghezza non inferiore a ml. 3,00;
- 15) i diritti dei terzi devono essere salvati, riservati e rispettati in ogni fase dell'esecuzione dei lavori;
- 16) nel corso dei lavori dovranno applicarsi tutte le norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro e dovranno essere installati tutti i segnali ed i dispositivi di sicurezza previsti del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo C.d.S per la gestione dei cantieri. Al personale dipendente dell'Amministrazione Provinciale, in visita al cantiere, dovrà essere prestata tutta l'assistenza richiesta;
- 17) nel cantiere dove si eseguono le opere dovrà essere esposta la tabella conforme alla Fig. II 382, Art. 30, del D.P.R. 495/92, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo C.d.S;
- 18) nel corso dei lavori dovranno adottarsi tutte le cautele, nell'osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamentari, e tutte le precauzioni allo scopo di evitare incidenti e danni alle cose ed alle persone e di ovviare, per quanto possibile, ai disagi che i lavori potranno arrecare ai terzi comunque interessati;
- 19) E' vietato far depositi di qualunque sorta davanti o lateralmente all'accesso;
- 20) E' fatto obbligo alla Ditta intestataria di eseguire la manutenzione ordinaria e costante della banchina, lungo tutto il fronte della recinzione, tenendo regolate eventuali siepi in modo da non restringere la carreggiata e garantire la massima visibilità agli utenti della strada e a chi impegna l'accesso autorizzato. Dovrà altresì provvedere al taglio dei rami delle piante protesi oltre il ciglio stradale o che nascondano e/o limitino la visibilità di segnali stradali e della carreggiata.

Rimane esplicitamente stabilito che la Ditta concessionaria dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese.

Ad ogni buon fine la Ditta intestataria rimane unica responsabile, a qualsiasi effetto, della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alle persone, agli animali, alle cose in genere e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente autorizzazione, restandone completamente sollevata la Provincia, nonché tutti gli impiegati da essa dipendenti.

**Il Responsabile del Procedimento**

Geom. Carmine ARMELLINO

**Il Responsabile della Microstruttura n° 5**

Ing. Antonio FRANGOLINO



**Il Responsabile del Servizio**

Ing. Gaetano Del Vecchio

**Il Segretario Generale**

Dott. Mario VENTILE

Il sottoscritto **DICHIARA** di aver ritirato in data \_\_\_\_\_ l'originale del presente Atto composto da n° 4 fogli, compreso il presente, e di obbligarsi all'osservazione delle norme del Disciplinare ed alle condizioni del Foglio di Prescrizioni.

\_\_\_\_\_  
**IL DICHIARANTE** (firma leggibile)