



# PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

MACROSTRUTTURA n° 4

STRUTTURA GESTIONALE n° 8

Trasporti Eccezionali

Pratica 07/2024 – Servizio Trasporti e Concessioni

Prot. Gen. n° .....

Vibo Valentia, lì .....

## AUTORIZZAZIONE DI TIPO MULTIPLA n° 07/2024

per la circolazione di Trasporti Eccezionali per n° 10 viaggi da effettuare nell'arco di tempo che va dal 27 Febbraio 2024 al 26 Agosto 2024 sulle strade di competenza provinciale

Trasporto Eccezionale  Veicolo Eccezionale  Singola  Multipla

### IL SEGRETARIO GENERALE

In esito all'istanza del 21.02.2024, acquisita al protocollo generale dell'ente in data 21.02.2024 al numero 5397, a firma della sig/ra Giuseppe RUSSO n/a Vibo Valentia (VV) il 21.11.1967, nella qualità di rappresentante legale/titolare DITTA di seguito specificata;

Vista la legge regionale n. 18/1983 e n. 34/2002;

Visto l'art.10 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.;

Visto il DPR 495/92 e ss.mm.ii.;

Visto il DPR 31/13 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 16 comma 3 del DPR 495/92 e ss.mm.ii.;

Visti gli atti d'ufficio e fermo restando l'osservanza dell'Art. 13 comma 3 del D.P.R. 495/92,

### AUTORIZZA

#### LA DITTA:

Ragione sociale : **Topnautica s.r.l. - Part. Iva: P.I. 03221520798**

Indirizzo : Fraz. Porto Salvo - Via Zona Industriale.

Comune : 89900 Vibo Valentia (VV)

A circolare sulle strade di competenza provinciale di seguito elencate, , con veicolo sia carico che scarico sul percorso inverso:

- 1) **S.P. n° 95 (ex S.S. 522 di Tropea):** da dis. Strada comunale Trainiti a inn. vecchio tracciato ex S.S. 522 di Tropea di competenza comunale.



(schema tecnico-dimensioni-massa del veicolo)

Veicolo: Autocarro – Motrice – Veicolo Speciale – Autogrù – <b>Trattore</b>		<b>Rimorchio</b> – Semirimorchio		Targhe di riserva <b>Trattore</b>	Targhe di riserva <b>Rimorchio</b>
Targhe : <b>AGY 759</b>					
Carico costituito da :		<b>Imbarcazione</b>			
Dimensioni Veicolo:	Lungh. max <b>mt. 20,00</b>	Largh. max <b>mt. 4,48</b>	Altezza max <b>mt. 6,00</b>	Tonn. Max <b>36,2</b>	

Ai sensi dell'art. 17 comma 5 del DPR 495/92, è fatto obbligo la titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto della presente autorizzazione.

E' prevista scorta tecnica ai sensi dell'Art. 10 comma 9 del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 16 comma 10 del DPR 495/92, devono essere annotate nella seguente tabella prima di iniziare il viaggio, l'ora ed il giorno di effettuazione di ciascun viaggio e l'autorizzazione, al termine del suo uso o alla sua scadenza, deve essere restituita a questa Provincia.

**TABELLA ANNOTAZIONE DI CIASCUN VIAGGIO**

N°	Ora di inizio viaggio	Giorno effettuazione viaggio	Autorizzazione n°	Caposcorta
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

L'efficacia della presente autorizzazione è subordinata al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore; al pieno rispetto delle prescrizioni minime fissate dall'art. 16 del D.P.R. 495/92 ed al pieno rispetto delle seguenti prescrizioni generali:

- 1) **divieto di circolare in caso di nebbia o di scarsa visibilità;** se il trasporto è già iniziato, deve essere immediatamente sospeso e il veicolo abbandonato dalla sede stradale;
- 2) **obbligo di predisporre un senso unico alternato a vista** se il veicolo o il trasporto eccezionale hanno larghezza superiore a quella di una corsia e si percorra una strada a due corsie complessive. Tale obbligo si adempie bloccando il traffico veicolare proveniente in senso opposto per brevi tratti, in modo che in essi circolino solo il veicolo o il trasporto eccezionale.
- 3) **obbligo di predisporre un senso unico alternato a vista** nelle curve, qualora il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia. L'adempimento di tale obbligo si attua con le stesse modalità di cui sopra;
- 4) **divieto assoluto di circolazione temporanea** di due o più veicoli eccezionali per massa su ponti, opere d'arte e simili. La prescrizione vale sia che i veicoli indicati marcano in opposte direzioni che nella stessa direzione. L'art. 16, comma 8° del Regolamento al Codice della Strada, fa obbligo al conducente o al responsabile della scorta di accertare che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale.



- 5) durante la circolazione il veicolo/trasporto eccezionale deve essere dotato ed utilizzare i dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla, previsti dall'art. 11 del DPR 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni. A tutela della sicurezza della circolazione è prescritto, altresì, l'uso dei pannelli retroriflettenti di segnalazione visiva con le caratteristiche e le modalità previste dal D.M. 30.01.1985 e successive modifiche ed integrazioni il cui testo, che si richiama integralmente, costituisce contenuto tecnico della presente prescrizione;
- 6) qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia eccedenza in altezza e l'itinerario previsto dalla presente autorizzazione interessi uno o più attraversamenti di linee elettrificate, è fatto obbligo di rispettare le eventuali prescrizioni imposte dall'autorizzazione dell'Ente Ferrovie che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
- 7) fatte salve le norme del DPR 495/92 e ss.mm.ii. che consentono una illimitata riduzione delle dimensioni e della massa degli oggetti trasportati, la validità della presente autorizzazione è altresì subordinata al rispetto delle dimensioni massime del carico risultanti dallo schema grafico allegato che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
- 8) deve essere scortato da personale abilitato di scorta tecnica dipendente da un'impresa autorizzata secondo le modalità indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 comma 3 del DPR 495/92 e successive modifiche e integrazioni nelle strade provinciali cui la corsia di marcia è inferiore a mt. 3,00;
- 9) per l'intero percorso, pena di decadenza della presente autorizzazione, è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione, di rispettare tutte le modalità e le prescrizioni indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 del DPR 495/92 e ss.mm.ii. Nei tratti di strada temporaneamente o strutturalmente a doppio senso di circolazione ad una corsia per ciascun senso di marcia, ovvero nelle strettoie o nelle curve che richiedono l'istituzione di un senso unico alternato, è imposto l'obbligo del pilotaggio a cura della scorta tecnica;
- 10) la ditta rimane espressamente obbligata, in dipendenza della presente autorizzazione, a risarcire gli eventuali danni arrecati alla strada interessata, alle sue pertinenze ed a terzi;
- 11) restano esclusi dalla presente autorizzazione i giorni in cui dovessero svolgersi sulle strade interessate al trasporto, gare di velocità regolarmente autorizzate nonché i giorni previsti annualmente dalla Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici;
- 12) restano escluse inoltre dalla stessa le traverse dei Centri Abitati di popolazione inferiore a 10.000 abitanti per le quali la ditta dovrà richiedere all'Ente interessato la prescritta autorizzazione a norma dell'art. 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92;
- 13) il transito in parola deve essere effettuato sotto la stretta osservanza di tutte le leggi e i regolamenti in materia e comunque con ogni cautela atta a garantire sempre l'incolumità delle persone e la libera circolazione. Pertanto la validità della presente, è subordinata all'effettivo stato di conservazione della sovrastruttura stradale e staticità dei manufatti, nonché alla sicurezza della circolazione;
- 14) è vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali ed in qualsiasi zona esterna alla carreggiata;
- 15) il convoglio autorizzato a circolare con la presente autorizzazione dovrà sempre mantenere la distanza di ml. 100 dal veicolo che lo precede;
- 16) nei tratti di strada di larghezza ridotta, per le quali è prescritta la circolazione del convoglio per tratte, compete in ogni modo agli Agenti di Scorta di stabilire la distanza più conveniente tra il convoglio stesso ed i veicoli che lo precedono, con l'avvertenza che su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto dovrà transitare sempre da solo ed a passo d'uomo;
- 17) la velocità consentita del convoglio (Art. 16, comma 3 lett. e del DPR 495/92) deve essere inferiore a 40 Km/h sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali (A – B), a **30 Km/h** sulle altre strade;
- 18) la ditta è tenuta ad osservare le eventuali limitazioni di transito che venissero segnalate lungo il percorso indicato, per sopraggiunti impedimenti dopo il rilascio della presente autorizzazione.

Al fine di tutelare persone e cose circolanti sulla strada, la scorta, o qualsiasi addetto al servizio di polizia stradale presente al momento del transito dei suddetti veicoli, ha l'obbligo di mettere in essere le cautele esposte quando le circostanze lo richiedano.

La Provincia può revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento ove obiettive esigenze di sicurezza lo richiedano.

Ai sensi dell'art. 16 comma 11 (veicoli di riserva), conformemente a quanto disposto all'art. 14, comma 3, prima dell'inizio del viaggio devono essere comunicati per via telegrafica o telefax alla Provincia di Vibo Valentia, i numeri delle targhe e gli estremi del documento di circolazione del veicolo con cui si inizia il viaggio.

Il Responsabile dell'Ufficio.  
(Sig. *Recco Lopresti*)

Il Responsabile della Struttura Gestionale n° 8  
(Ing. *Gaetano Del Vecchio*).

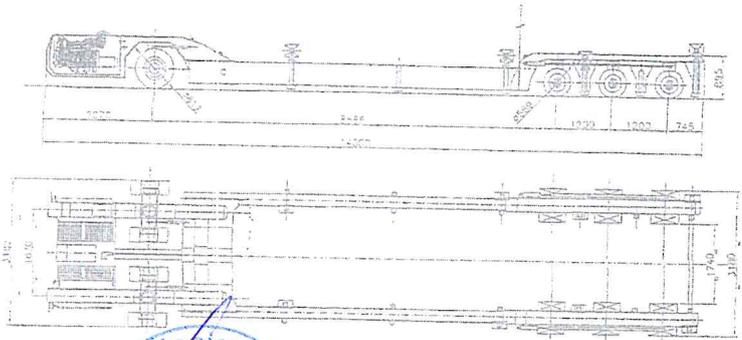
Il Segretario Generale  
(Dott. *Domenico Arena*)



Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia Prot. N. 0006524 del 04-03-2024



**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
del sollevatore movimentatore  
**ALTO SERVICE ITALIA tipo M60-C 4 assi**



**CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

Lunghezza Massima	14070 mm
Larghezza Massima	3190 mm
Altezza massima	2200 mm
Interasse 1° - 2° asse	8508 mm
Interasse 2° - 3° asse	1200 mm
Scallo Posteriore	745 mm
Diametro minimo di volta	23.880 mm
Tara Totale	11.200 Kg
Tara 1° asse	6800 Kg
Tara 2° + 3° - 4° asse	4400 Kg
Portata	60600 Kg
Massa Complessiva	71850 kg

Massa Massima Ammessa- 1° asse	32000 Kg
Massa Massima Ammessa- 2° + 3° + 4° asse	43200 Kg
Ruote 1° asse (n° 4)	3,55 x 15
Ruote 2° 3° 4° asse (n° 12)	23 X 10 X 12

Motore Diesel	VM83c73
Tempi / Cilindri	4 / 4 in linea
Cilindrata	2776 cm³
Potenza massima	61 Kw a 2600 g/m'
Coppia Massima	297 Nm a 1400 g/m'
Emissioni	Conforme a Dir 97/68/CE

Per le ulteriori notizie tecniche relative al veicolo al kit documentazione è allegata una scheda tecnica informativa contenente tutti i dati principali caratteristici della macchina.



