



PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

MACROSTRUTTURA n° 4 (Assetto del territorio – Ambiente - Patrimonio)

STRUTTURA GESTIONALE n° 8

Servizio Concessioni

Pratica n° CA/29642/2023

Prot. Gen. n° 10016 - Vibo Valentia, li 08 APR. 2024

Al Sig. Michele BARTOLOTTA
Rappresentante Legale della Ditta
CNC LAB S.A.S. DI M. BARTOLOTTA
Via Corrado Alvaro, 31
89843 STEFANA CONI
(consegna brevi manu)

Al Signor Sindaco
del Comune di
89843 STEFANA CONI
(protocollocomunestefanaconi@asmepec.it)

Al Servizio Viabilità
S E D E

e, p.c.

Al Progettista e Direttore dei Lavori
Geom. Giuseppe TAMBURRO
Via San Nicola, s.n.c.
89843 STEFANA CONI
(giuseppe.tamburro@geopec.it)



AUTORIZZAZIONE

per la realizzazione di un attraversamento stradale per allaccio fognario alla rete comunale, lungo la S.P. n° 15, a servizio dell'immobile individuato in catasto al Foglio 2, Particella 519, nel territorio di Stefanaceni.

Ditta: CNC LAB S.A.S. DI M. BARTOLOTTA

Strada provinciale: n° 15 (Tratto Stefanaceni Morsillara) - 2^ Categoria

IL SEGRETARIO GENERALE

Preso atto:

- dell'istanza inoltrata in data 14/11/2023 e protocollata al n° 29642, con la quale si richiedeva la "autorizzazione per la realizzazione di un attraversamento stradale per allaccio fognario alla rete comunale, lungo la S.P. n° 15, a servizio dell'immobile individuato in catasto al Foglio 2, particella 519, nel territorio di Stefanaceni", a firma del Sig. Sig. Michele BARTOLOTTA, nato a Vibo Valentia il 27/05/1975, residente in Stefanaceni, alla Via C. Alvaro, 31, C.F.: BRT MHL 75E27 F537D, in qualità di Legale rappresentante della Ditta "CNC LAB S.A.S. di M. BARTOLOTTA", con sede legale in Stefanaceni, alla Via C. Alvaro, 31 – P.I.: 03436140796;
- della documentazione integrativa trasmessa con nota prot. n° 02594 del 26/01/2024;

Considerata la richiesta di garantire l'esecuzione dei lavori mediante la polizza fidejussoria emessa dalla UnipolSai Assicurazioni, Agenzia n° 39220, dell'importo di € 10.000,00, a garanzia degli obblighi imposti da questo Ente, con

decorrenza 25/09/2023 e scadenza 25/09/2024, già stipulata per l'autorizzazione prot. n° 27329 del 20/10/2023, stipulata dalla Ditta medesima per l'esecuzione di lavori per l'apertura di un accesso carrabile;

Accertato che la Ditta intestataria ha provveduto ad ottemperare ai seguenti adempimenti:

- versamento di € **150,00**, relativi alle spese di sopralluogo e istruttoria pratica;
- versamento di € **17,00**, quale canone per l'occupazione temporanea della sede stradale;

Visti:

- il D.Lgs. 285/92 e s.m.i.;
- il D.P.R. 495/92 e s.m.i.;
- il Regolamento per l'applicazione del canone Unico Patrimoniale di Concessione (CUP) approvato con deliberazione consiliare n° 45 del 22/11/2021;
- gli atti d'ufficio;

A U T O R I Z Z A

la Ditta **CNC LAB S.A.S. di M. BARTOLOTTA** ad eseguire i lavori indicati in oggetto per come di seguito specificati:

- scavo della larghezza di ml. 0,50 e della lunghezza di circa ml. 6,50, previo taglio dell'asfalto;
- posa della condotta in PVC UNIEN Ø 160 per allaccio fognario, con estradosso del tubo ad una profondità di almeno ml. 1,00 dal piano viabile;
- letto e rinfiacco di sabbia dello spessore, sotto e sopra il tubo, di almeno cm. 20;
- rinterro con strato di stabilizzato cementato adeguatamente costipato, costituito da cemento R=325 in ragione di kg 100 per mc di inerte e stabilizzato con pezzatura mm 0-25, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria;
- stesa di pavimentazione bituminosa con strato di collegamento (binder), dello spessore di cm. 10 per tutta la larghezza e lunghezza dello scavo;
- dopo trenta giorni dalla stesa dell'asfalto si dovrà eseguire una scarifica di una fascia di bitume della larghezza di ml. 3,00 (ml. 1,50 da ambo i lati dell'asse dello scavo), per tutta la lunghezza dello scavo e della profondità di cm. 3. Su tale fascia si dovrà stendere uno strato di manto di usura (tappetino) anch'esso della larghezza di ml. 3,00;

Il presente atto riveste carattere provvisorio, fatti salvi i diritti dei terzi, in quanto lo stesso può essere revocato o sospeso in caso di abuso o per motivi di interesse pubblico. D'altro canto la rinuncia all'autorizzazione contenuta nel presente dispositivo non dà diritto alla restituzione delle somme versate precedentemente per le spese di sopralluogo, istruttoria pratica e verifiche.

Resta inteso che la validità della stessa autorizzazione è subordinata all'autorizzazione all'allaccio rilasciata dal Comune di Vibo Valentia ed al rispetto del Foglio di prescrizioni generali allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso.

Ritenuto di poter accogliere la richiesta del proprietario si utilizzerà come deposito cauzionale la polizza fidejussoria emessa dalla UnipolSai Assicurazioni, Agenzia n° 39220, dell'importo di € **10.000,00**, a garanzia degli obblighi imposti da questo Ente, con decorrenza 25/09/2023 e scadenza 25/09/2024, già stipulata per l'autorizzazione prot. n° 27329 del 20/10/2023, la quale sarà svincolata solo dopo l'ultimazione dei due interventi e previa verifiche di rito.

FOGLIO DI PRESCRIZIONI GENERALI

1. i lavori non potranno essere eseguiti prima del rilascio dell'autorizzazione all'allaccio fognario da parte del Comune di Stefanacani;
2. siano osservate le leggi vigenti, e quelle successivamente promulgate, sulla sicurezza della circolazione e sulla tutela delle strade;
3. i lavori siano eseguiti e le opere realizzate in conformità a quanto previsto nell'istanza;
4. si proceda alla esecuzione dei lavori senza interrompere o comunque ostacolare con deposito di materiali, attrezzi od altro, il transito dei veicoli e delle persone sulla strada ed assicurando il libero deflusso delle acque piovane sulla strada, sulle cunette e nei fossi di scolo;
5. nessuno scarico o deposito di materiali, anche temporaneo, al di fuori degli orari di cantiere, dovrà essere effettuato sul piano viabile e sulle sue pertinenze (cunette, banchine, scarpate e simili) durante l'esecuzione dei lavori autorizzati;
6. durante l'esecuzione delle opere sia garantito il convogliamento delle acque meteoriche fuori dalla strada provinciale e dalle sue pertinenze;

7. non siano apportate variazioni ai lavori autorizzati senza il consenso di questo Servizio. La Provincia potrà invece richiedere variazioni alle opere nell'interesse della proprietà demaniale e della sicurezza della circolazione;
8. la Ditta intestataria dell'autorizzazione è obbligata ad attenersi ai seguenti adempimenti amministrativi:
 - a. dare inizio ai lavori entro 90 giorni dalla data del rilascio del presente atto, pena la decadenza dello stesso;
 - b. comunicare a questo Servizio, mediante PEC o con consegna a mano al protocollo dell'ente, la data d'inizio dei lavori con un preavviso di almeno due giorni. La omessa comunicazione comporterà l'applicazione delle sanzioni previste nell'art. 7bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
 - c. i lavori devono essere ultimati entro 30 giorni a partire dalla data di inizio degli stessi, pena la decadenza dell'atto autorizzativo;
 - d. nella comunicazione di inizio dei lavori, resa sottoforma di autocertificazione, dovranno essere indicati: la ditta appaltatrice, il direttore dei lavori e gli estremi dell'atto autorizzativo rilasciato dall'Ente nonché i recapiti telefonici e indirizzi e-mail e di PEC del Direttore dei Lavori e del responsabile del Cantiere;
 - e. eventuale richiesta di proroga, da produrre in carta libera prima della scadenza prevista, deve intendersi accettata trascorsi 30 giorni senza aver avuto alcun tipo di riscontro;
9. trascorso il termine di 90 giorni, senza aver dato corso a quanto disposto al precedente punto 7), l'esecuzione dei lavori dovrà essere subordinata a nuova approvazione previa presentazione di nuova richiesta;
10. la comunicazione di fine lavori dovrà essere inoltrata al Servizio Concessioni affinché si proceda all'accertamento della regolare esecuzione. Il deposito cauzionale sarà restituito successivamente al parere favorevole dei tecnici incaricati della verifica che non potrà avvenire prima di mesi 10;
11. durante l'esecuzione dei lavori, per garantire l'incolumità pubblica, è fatto obbligo di installare tutti i segnali necessari ed i dispositivi di sicurezza, sia di giorno che di notte, ai sensi dell'art. 21 del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione;
12. **la condotta, nel tratto in attraversamento, dovrà essere opportunamente incamiciata al fine di garantirne lo sfilamento in caso di guasti scongiurando successivi scavi;**
13. **la condotta dovrà essere posata ad una profondità di almeno ml. 1,00 dal piano viabile misurata all'estradosso del tubo. La larghezza dello scavo non dovrà essere superiore a cm. 50. Si dovrà procedere all'incisione del manto bituminoso con opportuna attrezzatura per garantire il minor danneggiamento possibile del piano viabile e il ripristino a regola d'arte. Ove occorra gli scavi dovranno essere opportunamente sbatacchiati, per garantire la loro stabilità contro franamenti o smottamenti per scongiurare danni ad opere d'arte esistenti o la deformazione del solido stradale;**
14. lo scavo del tratto in attraversamento dovrà essere eseguito perpendicolarmente all'asse stradale e dovrà interessare non più di metà carreggiata per volta per garantire il transito dei veicoli nella restante parte. Prima di procedere allo scavo nella seconda metà dovrà essere ripristinato il tratto già eseguito in maniera da consentire in sicurezza il passaggio degli automezzi;
15. qualora fosse necessario eseguire lo scavo trasversale in un unico intervento si dovrà provvedere a garantire la continuità del traffico mediante l'installazione di una passerella provvisoria, larga almeno ml. 4,00, provvista di adeguati parapetti, adeguata anche al transito di carichi militari. Gli estremi della passerella dovranno essere raccordati al piano viabile evitando bruschi cambi di quota;
16. per il ripristino dello scavo, nel tratto in attraversamento, si dovrà provvedere:
 - scavo della larghezza di ml. 0,50 e della lunghezza di circa ml. 7,00, previo taglio dell'asfalto;
 - posa della condotta in PVC UNIEN Ø 160 per allaccio fognario, con estradosso del tubo ad una profondità di almeno ml. 1,00 dal piano viabile;
 - letto e rinfiacco di sabbia dello spessore, sotto e sopra il tubo, di almeno cm. 20;
 - rinterro con strato di stabilizzato cementato adeguatamente costipato, costituito da cemento R=325 in ragione di kg 100 per mc di inerte e stabilizzato con pezzatura mm 0-25, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria;
 - stesa di pavimentazione bituminosa con strato di collegamento (binder), dello spessore di cm. 10 per tutta la larghezza e lunghezza dello scavo;
 - dopo trenta giorni dalla stesa dell'asfalto si dovrà eseguire una scarifica di una fascia di bitume della larghezza di ml. 3,00 (ml. 1,50 da ambo i lati dell'asse dello scavo), per tutta la lunghezza dello scavo e della profondità di cm. 3. Su tale fascia si dovrà stendere uno strato di manto di usura (tappetino) anch'esso della larghezza di ml. 3,00;

17. se, nonostante le buone cautele, si dovessero verificare cedimenti dello scavo con abbassamento dell'asfalto e deformazione della strada, la Ditta titolare dell'autorizzazione avrà l'obbligo di ripristinare il manto bituminoso, a regola d'arte, al fine di garantire la regolarizzazione del piano viabile. Rimane interamente in capo alla Ditta autorizzata ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone o cose derivanti da eventuali cedimenti o dal ritardo nel ripristino della strada;
18. durante l'esecuzione degli scavi sia posta massima attenzione alla presenza di sottoservizi esistenti al fine di scongiurarne il danneggiamento. Nel caso si arrecassero danni ad impianti esistenti si dovrà provvedere a darne immediata notizia agli uffici competenti;
19. in qualunque momento personale tecnico di questo Ente potrà effettuare verifiche, circa le caratteristiche della condotta, lo scavo ed i ripristini, anche mediante l'effettuazione di saggi, qualora ne ravvisi la necessità;
20. le opere d'arte esistenti non dovranno subire modifica alcuna e non dovranno essere interessate da nessun tipo di intervento;
21. i diritti dei terzi dovranno essere salvati, riservati e rispettati in ogni fase dell'esecuzione dei lavori;
22. nel corso dei lavori si applichino tutte le norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro e si installino tutti i segnali ed i dispositivi di sicurezza previsti dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del N.C.d.S. per la gestione dei cantieri mobili. Al personale tecnico provinciale in visita al cantiere dovrà essere prestata tutta l'assistenza richiesta;
23. nel cantiere dovrà essere esposta la tabella conforme alla Fig. II 382, Art. 30, del D.P.R. 495/92;
24. nel corso dei lavori dovranno essere adottate tutte le cautele, nell'osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamentari, e tutte le precauzioni allo scopo di evitare incidenti e danni alle cose ed alle persone e di ovviare, per quanto possibile, ai disagi che i lavori potranno arrecare ai terzi comunque interessati;
25. copia del presente atto dovrà essere tenuta in cantiere e dovrà essere esibita al personale di questo ente o agli agenti delle forze dell'ordine che ne facciano richiesta. Nel caso di sottrazione o smarrimento la Ditta intestataria dovrà farne immediata denuncia alle Autorità competenti e richiedere un duplicato a questo Servizio;
26. qualora si verificasse il trasferimento della proprietà delle opere oggetto della presente autorizzazione la Ditta intestataria dovrà darne immediata notizia a questo Servizio;
27. nel caso in cui questa Amministrazione Provinciale dovesse disporre l'esecuzione di lavori che obblighino alla modifica del tracciato della condotta autorizzata, l'eventuale demolizione e ricostruzione della stessa dovrà essere eseguita ad esclusive spese della Ditta intestataria senza che la stessa possa pretendere rivalsa di danni o reclamare compensi. Se i lavori, causa l'inerzia della Ditta intestataria, dovessero essere eseguiti d'ufficio questa Amministrazione Provinciale si riserva la facoltà di richiedere il pagamento del danno;

Rimane esplicitamente stabilito che la Ditta intestataria dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese.

Ad ogni buon fine la Ditta titolare del presente atto autorizzativo rimane unica responsabile, a qualsiasi effetto, della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alle persone, agli animali, alle cose in genere e di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente autorizzazione, restandone completamente sollevata la Provincia nonché tutti gli impiegati da essa dipendenti.

L'Autorizzazione entrerà in vigore dalla data dell'accettazione e sottoscrizione da parte dell'intestatario del Foglio di Prescrizioni Generali che forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

Il Responsabile dell'Ufficio
(Geom. Carmine ARMELLINO)

Il Responsabile della Struttura gestionale n° 8
(Ing. Gaetano DEL VECCHIO)

Il Segretario Generale
(Dott. Domenico ARENA)

Il sottoscritto DICHELE RABUOTTO nella sua qualità di TITOLARE DICHIARA di aver ritirato in data 03/01/2014 l'originale del presente Nulla Osta composto da n° 4 fogli, compreso il presente, e di obbligarsi all'osservazione delle Norme Disciplinari e del Foglio di Prescrizioni Generali. Contestualmente ha ritirato una copia del progetto vistato per l'approvazione.

IL DICHIARANTE (firma leggibile)