# PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

MACROSTRUTTURA n° 4

**STRUTTURA GESTIONALE n° 8**

**Trasporti Eccezionali**

Pratica 13/2024 – Servizio Trasporti Eccezionali

Prot. Gen. n° .....  Vibo Valentia, lì .....

## TORIZZAZIONE DI TIPO MULTIPLA n° 13/2024

**per la circolazione di Trasporti Eccezionali per n° 10 viaggi da effettuare nell'arco di tempo che va dal 15 Aprile 2024 al 14 Ottobre 2024 sulle strade di competenza provinciale**

**Trasporto Eccezionale** [X] Veicolo Eccezionale [ ] Singola [ ] **Multipla** [X]

## IL SEGRETARIO GENERALE

;

In esito all'istanza del 08.04.2024, acquisita al protocollo generale dell'ente in data 10.04.2024 al numero 10281, a firma della sig/ra Mario PANSINI n/a Catanzaro (CZ) il 22.09.1979, nella qualità di rappresentante legale/titolare DITTA di seguito specificata;
Vista la legge regionale n. 18/1983 e n. 34/2002;
Visto l'art.10 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.;
Visto il DPR 495/92 e ss.mm.ii.;
Visto il DPR 31/13 e ss.mm.ii.;
Visto l'art. 16 comma 3 del DPR 495/92 e ss.mm.ii.;
Visti gli atti d'ufficio e fermo restando l'osservanza dell'Art. 13 comma 3 del D.P.R. 495/92,

Vista la dichiarazione sostitutiva per il pagamento dell'imposta di bollo, resa ai sensi degli Artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e del Decreto Interministeriale 10/11/2011, con identificativo delle stesse:

- n. 01230863257674 del 10.03.2024 (istanza di autorizzazione);
- n. 01230863257662 del 10.03.2024 (rilascio autorizzazione);

## AUTORIZZA

**La Ditta:**

| | | |
|---|---|---|
| Ragione sociale | La Ditta: ***Transport Group Services*** | **Part. Iva: 11012481005.** |
| Indirizzo | : VIALE: Tommaso Campanella, 19. | |
| Comune | : 88100 Catanzaro (CZ) | |

A circolare sulle strade provinciali di seguito elencate, in un orario di minor traffico e precisamente nelle ore notturne **dalle ore 23,00 alle ore 06,00:**

a) S.P. n° 11: da dis. strada comunale di Vibo Valentia (da fine centro abitato già Via Giovanni XXIII) a inn S.P. 95;
b) **S.P. 95** (ex S.S. 522 di Tropea): da dis. S.P.11 a Zona Industriale Fraz. Porto Salvo di Vibo Valentia – sede Ditta BM Carpenteria.

Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia Prot. N. 0010913 del 16-04-2024

| Carico costituito | **Manufatti Industriali** | |
|---|---|---|

***TARGHE:***

| **Autocarro – motrice – Veicolo Speciale autogrù- trattore** | **Rimorchio– Semirimorchio** | **Targhe di riserva Trattore** | **Targhe di riserva Semirimorchio** |
|---|---|---|---|
| **DW 830 FG** | **AC 29725** | **FG 147 HJ** | |

| Lungh. ml. | ***25,00*** | Largh. ml. | ***4,50*** | Altezza ml. | **5,00** | Peso ton. | **36,875** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

*Lo schema di carico allegato fa parte integrante dell'Autorizzazione*

**X** **E' PREVISTA SCORTA TECNICA** ai sensi dell'Art. 10 comma 9 del C.d.S. e ss.mm.ii.

Si autorizza a circolare con veicolo scarico sul percorso inverso

| Lungh. Max mt. | | Largh. max mt. | | Altezza max mt. | | Massa Ton. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Ai sensi dell'art. 17 comma 5 del DPR 495/92, è fatto obbligo la titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto della presente autorizzazione.**

Ai sensi dell'art. 16 comma 10 del DPR 495/92, devono essere annotate nella seguente tabella prima di iniziare il viaggio, l'ora ed il giorno di effettuazione di ciascun viaggio e l'autorizzazione, al termine del suo uso o alla sua scadenza, deve essere restituita a questa Provincia.

**TABELLA ANNOTRAZIONE DI CIASCUN VIAGGIO**

| N° | Ora di inizio viaggio | Giorno effettuazione viaggio | Autorizzazione n° | Caposcorta |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

**limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore; al pieno rispetto delle prescrizioni minime fissate dall'art. 16 del D.P.R. 495/92 ed al pieno rispetto delle seguenti prescrizioni generali:**

Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia Prot. N. 0010913 del 16-04-2024

Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia Prot. N. 0010913 del 16-04-2024

1) **divieto di circolare in caso di nebbia o di scarsa visibilità;** se il trasporto è già iniziato, deve essere immediatamente sospeso e il veicolo abbandonato dalla sede stradale;
2) **obbligo di predisporre un senso unico alternato a vista** se il veicolo o il trasporto eccezionale hanno larghezza superiore a quella di una corsia e si percorra una strada a due corsie complessive. Tale obbligo si adempie bloccando il traffico veicolare proveniente in senso opposto per brevi tratti, in modo che in essi circoli solo il veicolo o il trasporto eccezionale.
3) **obbligo di predisporre un senso unico alternato a vista** nelle curve, qualora il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia. L'adempimento di tale obbligo si attua con le stesse modalità di cui sopra;
4) **divieto assoluto di circolazione temporanea** di due o più veicoli eccezionali per massa su ponti, opere d'arte e simili. La prescrizione vale sia che i veicoli indicati marcino in opposte direzioni che nella stesa direzione. L'art. 16, comma 8° del Regolamento al Codice della Strada, fa obbligo al conducente o al responsabile della scorta di accertare che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale.
5) durante la circolazione il veicolo/trasporto eccezionale deve essere dotato ed utilizzare i dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla , previsti dall'art. 11 del DPR 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni. A tutela della sicurezza della circolazione è
6) prescritto, altresì, l'uso dei pannelli retroriflettenti di segnalazione visiva con le caratteristiche e le modalità previste dal D.M. 30.01.1985 e successive modifiche ed integrazioni il cui testo, che si richiama integralmente, costituisce contenuto tecnico della presente prescrizione;
7) qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia eccedenza in altezza e l'itinerario previsto dalla presente autorizzazione interessi uno o più attraversamenti di linee elettrificate, è fatto obbligo di rispettare le eventuali prescrizioni imposte dall'autorizzazione dell'Ente Ferrovia che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
8) fatte salve le norme del DPR 495/92 e ss.mm.ii. che consentono una illimitata riduzione delle dimensioni e della massa degli oggetti trasportati, la validità della presente autorizzazione è altresì subordinata al rispetto delle dimensioni massime del carico risultanti dallo schema grafico allegato che a tutti gli effetti costituisce parte integrante della presente autorizzazione;
9) deve essere scortato da personale abilitato di scorta tecnica dipendente da un'impresa autorizzata secondo le modalità indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 comma 3 del DPR 495/92 e successive modifiche e integrazioni nelle strade provinciali cui la corsia di marcia è inferiore a mt. 3,00;
10) per l'intero percorso, pena di decadenza della presente autorizzazione, è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione, di rispettare tutte le modalità e le prescrizioni indicate nel disciplinare tecnico di cui all'art. 16 del DPR 495/92 e ss.mm.ii. Nei tratti di strada temporaneamente o strutturalmente a doppio senso di circolazione ad una corsia per ciascun senso di marcia, ovvero nelle strettoie o nelle curve che richiedono l'istituzione di un senso unico alternato, è imposto l'obbligo del pilotaggio a cura della scorta tecnica;
11) la ditta rimane espressamente obbligata, in dipendenza della presente autorizzazione, a risarcire gli eventuali danni arrecati alla strada interessata, alle sue pertinenze ed a terzi;
12) restano esclusi dalla presente autorizzazione i giorni in cui dovessero svolgersi sulle strade interessate al trasporto, gare di velocità regolarmente autorizzate nonché i giorni previsti annualmente dalla Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici;
13) restano escluse inoltre dalla stessa le traverse dei Centri Abitati di popolazione inferiore a 10.000 abitanti per le quali la ditta dovrà richiedere all'Ente interessato la prescritta autorizzazione a norma dell'art. 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92;
14) il transito in parola deve essere effettuato sotto la stretta osservanza di tutte le leggi e i regolamenti in materia e comunque con ogni cautela atta a garantire sempre l'incolumità delle persone e la libera circolazione. Pertanto la validità della presente, è subordinata

Amministrazione Provinciale di Vibo Valentia Prot. N. 0010913 del 16-04-2024

all'effettivo stato di conservazione della sovrastruttura stradale e staticità dei manufatti, nonché alla sicurezza della circolazione;

15) e' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali ed in qualsiasi zona esterna alla carreggiata;
16) il convoglio autorizzato a circolare con la presente autorizzazione dovrà sempre mantenere la distanza di ml. 100 dal veicolo che lo precede;
17) nei tratti di strada di larghezza ridotta, per le quali è prescritta la circolazione del convoglio per tratte, compete in ogni modo agli Agenti di Scorta di stabilire la distanza più conveniente tra il convoglio stesso ed i veicoli che lo precedono, con l'avvertenza che su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto dovrà transitare sempre da solo ed a passo d'uomo;
18) la velocità consentita del convoglio (Art. 16, comma 3 lett. e del DPR 495/92) deve essere inferiore a 40 Km/h sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali (A – B), **a 30 Km/h** sulle altre strade;
19) la ditta è tenuta ad osservare le eventuali limitazione di transito che venissero segnalate lungo il percorso indicato, per sopraggiunti impedimenti dopo il rilascio della presente autorizzazione.

Al fine di tutelare persone e cose circolanti sulla strada, la scorta, o qualsiasi addetto al servizio di polizia stradale presente al momento del transito dei suddetti veicoli, ha l'obbligo di mettere in essere le cautele esposte quando le circostanze lo richiedano.

La Provincia può revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento ove obiettive esigenze di sicurezza lo richiedono.

**Ai sensi dell'art. 16 comma 11 (veicoli di riserva), conformemente a quanto disposto all'art. 14, comma 3, prima dell'inizio del viaggio devono essere comunicati per via telegrafica o telefax alla Provincia di Vibo Valentia, i numeri delle targhe e gli estremi del documento di circolazione del veicolo con cui si inizia il viaggio..**

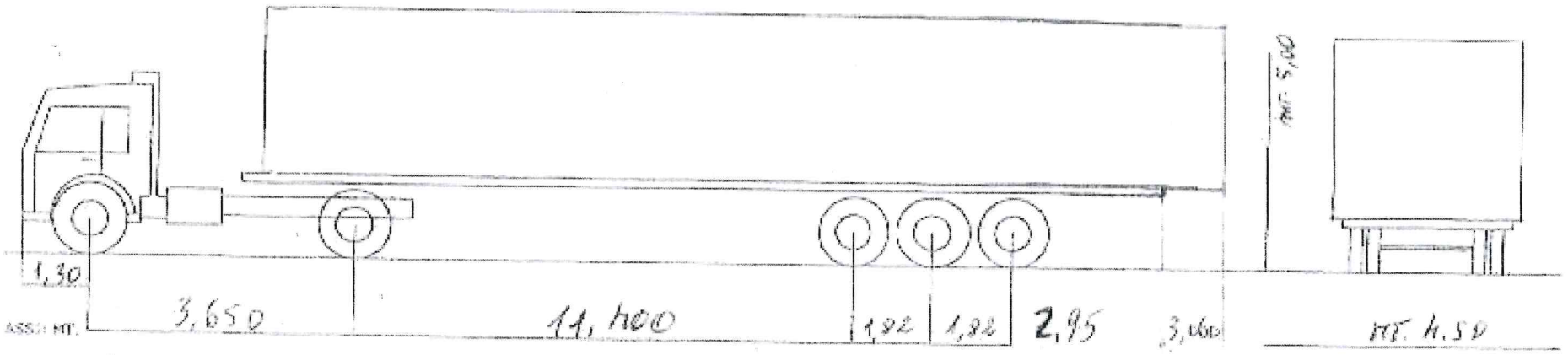
La presente autorizzazione non può essere ceduta.

Il Responsabile dell'Ufficio
*(Sig. Rocco Lopresti)*

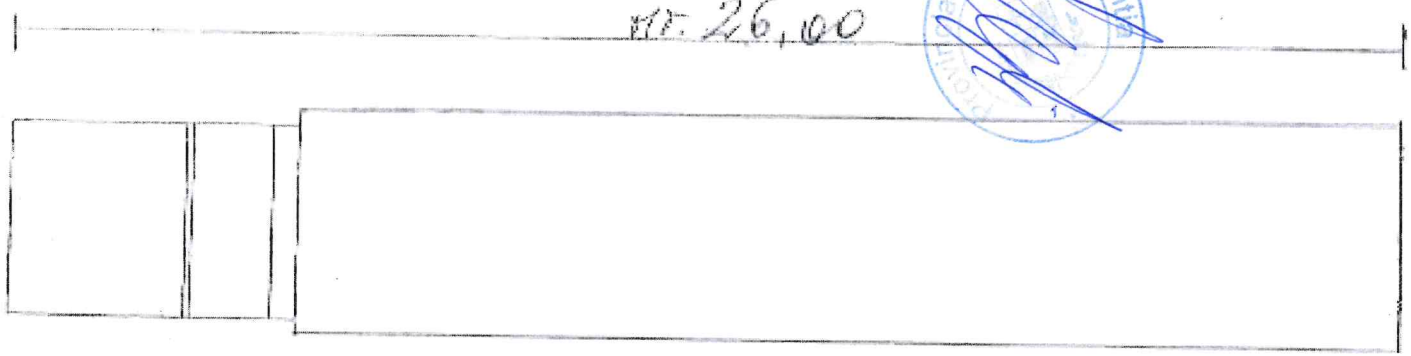
Il Responsabile della Struttura Gestionale n° 8
*(Ing. Gaetano Del Vecchio)*

Il Segretario Generale
*(Dott. Domenico Arena)*

RISERVA: FG 147 HT




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PESO S.U. ASSI: t | 7,500 | 10,325 | 6,875 | 6,00 | 6,00 |
| TIPO ASSI: | S | G | G | G | G |
| PESO SU ASSI VUOTO | t. 5,00 | 6,875 | 3,500 | 3,500 | 3,00 |




TRATTORE : TARGA: DW 830 FG
TARA t : 7,675
CARICO t : 10,325
PESO C. t : 18,000
MISURA PNEUM. :
PRESS. GONFIAGGIO ATM. :
300 200 Sup. cm2.: 600

SEMIRIMORCHIO : TARGA: AC 29725
TARA t. : 14,200
CARICO t. : 4,675
PESO C. t. : 18,875
MISURA PNEUM. :
PRESS. GONFIAGGIO ATM. :
300 200 Sup. cm2.: 450

Trasporto di: MANUFATTI INDUSTRIALI

Raggio sterzata mt.: 15
Convoglio peso c.- t : 36,875

Provincia di Vibo Valentia

Transport Center Services